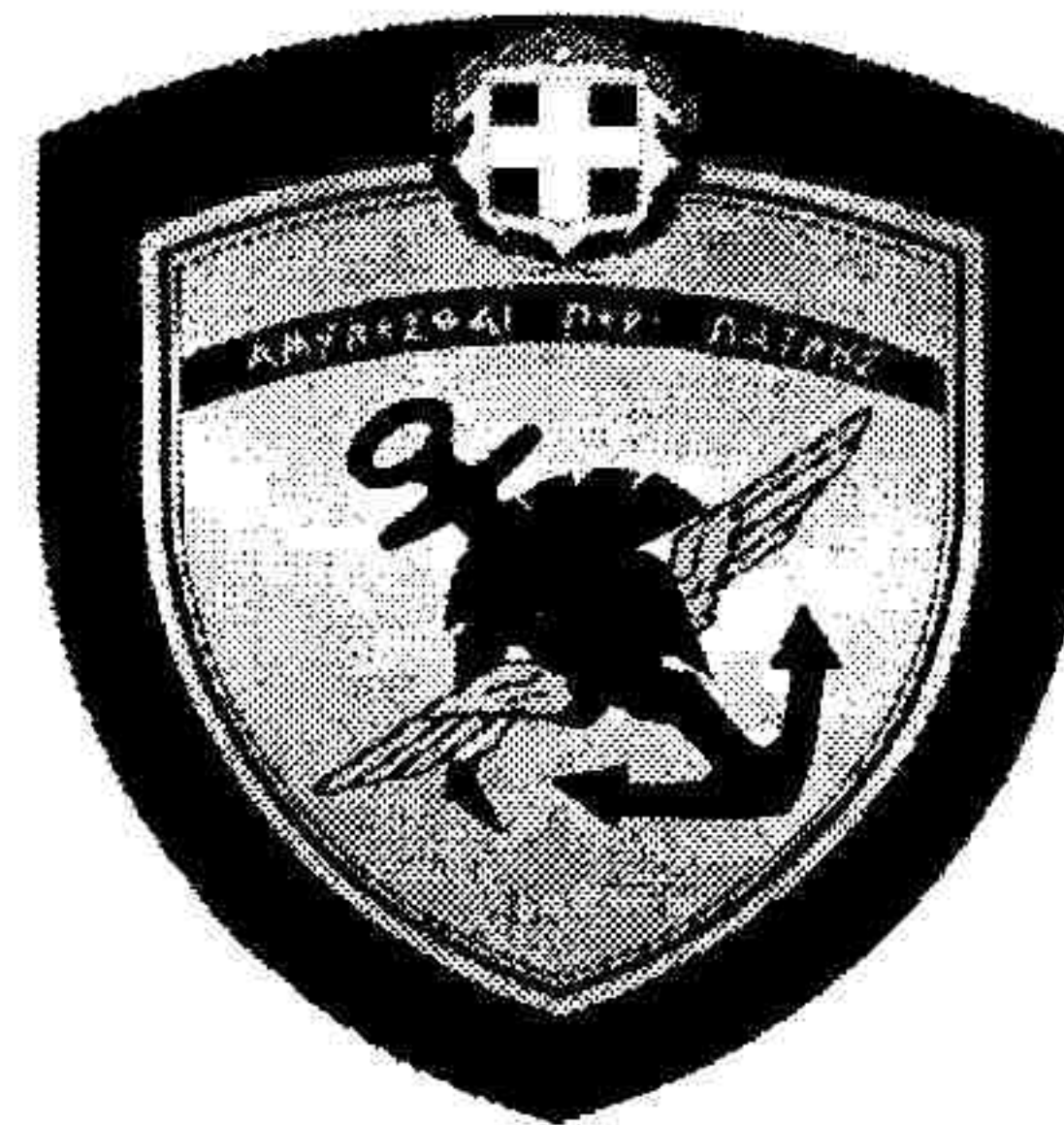




16 ΝΟΕ. 2012

ΚΟΙΝ.: –Βουλευτή κ. Βασίλη Οικονόμου  
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ  
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ κ. Π. Καράμπελα  
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ κ. Δ. Ελευσινιώτη  
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
–ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙ-  
ΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
& ΔΙΚΤΥΩΝ/Γραφείο Υπουργού  
–ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ/Γραφείο Υ-  
πουργού  
–ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙ-  
ΟΥ/Γραφείο Υπουργού  
–ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ  
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ/Γραφείο Υπουρ-  
γοί

**Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**  
Τηλέφωνο 2106598285-282, Fax 2106552035  
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr  
Φ.900α/9281/12830  
Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2012

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 3381//24-10-2012 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Βασίλης Οικονόμου με θέμα «Η κατάσταση των Ελληνικών Ναυπηγείων ΑΕ (Σκαραμαγκάς) και των προγραμμάτων υποβρυχίων του Πολεμικού Ναυτικού» σας γνωρίζω, καθ' ό μέρος αφορά το ΥΠΕΘΑ, σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη μου, τα ακόλουθα:

Την 29<sup>η</sup> Σεπ. 2010 κυρώθηκε από το Ελληνικό Κοινοβούλιο ο νόμος 3885/2010 και την 30<sup>η</sup> Σεπ. 2010 υπεγράφη από τους Υπουργούς Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας καθώς και από τους νόμιμους αντιπροσώπους των εταιρειών Ελληνικά Ναυπηγεία ΑΕ (ΕΝΑΕ), Howaldtswerke Deutsche Werft GmbH (HDW), Abu Dhabi MAR LLC (ADM), ThyssenKrupp Marine Systems AG (TKMS), η Εκτελεστική Συμφωνία (Implementation Agreement), η οποία αφορούσε στα προγράμματα Υ/Β «Αρχιμήδης» και «Neptune II». Στο πρόγραμμα «Αρχιμήδης» (Σύμβαση 012B/2000) προβλέπεται η προμήθεια 4 Υ/Β τύπου 214 και στο πρόγραμμα «Neptune II» (Σύμβαση 021B/02) ο εκσυγχρονισμός του Υ/Β ΩΚΕΑΝΟΣ και η προμήθεια 2 νέων Υ/Β τ. 214. Επιπλέον των ανωτέρω και πάλι στο πλαίσιο του Προγράμματος «Neptune II», συμφωνήθηκε όπως το Ελληνικό Δημόσιο παραλάβει Επιπλέον Υλικά (Excess Materials), τα οποία είχαν παραχθεί και αγοραστεί από την εταιρεία HDW (προκειμένου να χρησιμοποιηθούν στον εκσυγχρονισμό δύο (2) Υ/Β, που τελικά ματαιώθηκε) με την υποχρέωση καταβολής ποσού 117 εκατ. €, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν ως ανταλλακτικά για τα ήδη κατεχόμενα από το Πολεμικό Ναυτικό Υ/Β τύπου 209.

Στο πλαίσιο του προγράμματος Αρχιμήδης (012B/00) παραλήφθηκε το Υ/Β ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗΣ, με την ενεργοποίηση της Συμφωνίας, στις 27 Οκτ. 2010. Στις 16 Μαΐου 2011, παρουσιάστηκε εμπλοκή στην εκτέλεση της Σύμβασης 021B/02 (Neptune II), λόγω της καταγγελίας από την TKMS/HDW της υποσύμβασης που την συνέδεε με τον Ανάδοχο (ΕΝΑΕ). Οι εργασίες στο Πρόγραμμα «Αρχιμήδης» συνεχίστηκαν από τα ΕΝΑΕ, μέχρι την 22<sup>η</sup> Ιουλίου 2011, όταν στη μηνιαία σύσκεψη Ανασκόπησης, τα ΕΝΑΕ ανακοίνωσαν τη διακοπή των εργασιών. Ακολούθησαν προσπάθειες επανεργοποίησης των Προγραμμάτων «Αρχιμήδης» και «Neptune II», χωρίς όμως αποτέλεσμα.

Πρόβλημα υφίσταται και στην παραλαβή ανταλλακτικών Υ/Β (Excess Materials) αξίας 117 εκατ. €, τα οποία συμπεριλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Neptune II, λόγω αδυναμίας από πλευράς HDW-ΕΝΑΕ να παραδώσουν το σύνολο των προβλεπόμενων υλικών. Για το λόγο αυτό έχει παγώσει από το

✓ J



Ελληνικό Δημόσιο η καταβολή των τελευταίων 15 εκατ. € (έχουν ήδη καταβληθεί 102 εκατ.) μέχρι την οριστικοποίηση του καταλόγου των προς παραλαβή υλικών.

Οι καταβληθείσες μέχρι σήμερα πληρωμές έχουν ως εξής:

- (α) Σύνολο: 2.395.850.000 € (71%).
- (β) Αρχιμήδης: 1.778.500.000 € (96%).
- (γ) Neptune II: 515.350.000 € (37%).
- (δ) Ανταλλακτικά Y/B (Excess Materials): 102.000.000 € (87%).

Η παρούσα κατάσταση των Y/B που ευρίσκονται δεξαμενισμένα στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, έχει ως ακολούθως:

(α) Y/B ΠΙΠΙΝΟΣ

Έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί οι δοκιμές αποδοχής εν όρμω και οι τεχνικοί έλεγχοι των εκτελεσθεισών τροποποιήσεων / μετασκευών. Σύμφωνα με την Εκτελεστική Συμφωνία (N.3885/2010), το Y/B έπρεπε να είχε παραδοθεί την 27 Απριλίου 2012. Το ποσοστό υλοποίησης του έργου εκτιμάται ότι είναι της τάξης του 90%.

(β) Y/B ΜΑΤΡΩΖΟΣ

Έχει ολοκληρωθεί το μεγαλύτερο τμήμα των δοκιμών αποδοχής εν όρμω. Σύμφωνα με την Εκτελεστική Συμφωνία (N.3885/2010), το Y/B προβλέπεται να παραδοθεί την 27 Φεβρουαρίου 2013. Το ποσοστό υλοποίησης του έργου εκτιμάται ότι είναι της τάξης του 90%.

(γ) Y/B ΚΑΤΣΩΝΗΣ

Μόνο ένα μικρό τμήμα των δοκιμών εν όρμω έχει ολοκληρωθεί. Σύμφωνα με την Εκτελεστική Συμφωνία (N.3885/2010), το Y/B προβλέπεται να παραδοθεί την 27 Δεκεμβρίου 2013. Το ποσοστό υλοποίησης του έργου εκτιμάται ότι είναι της τάξης του 80%.

(δ) Y/B ΩΚΕΑΝΟΣ

Έχει ολοκληρωθεί το μεγαλύτερο τμήμα των δοκιμών αποδοχής εν όρμω. Σύμφωνα με την Εκτελεστική Συμφωνία (N.3885/2010), το Y/B έπρεπε να είχε παραδοθεί την 27 Ιουνίου 2012. Το ποσοστό υλοποίησης του έργου εκτιμάται ότι είναι της τάξης του 80%.

(ε) Δύο (2) νέα Y/B τ. 214 προγράμματος Ποσειδών

Δεν έχει ξεκινήσει η ναυπήγηση τους. Σύμφωνα με την Εκτελεστική Συμφωνία (N.3885/2010), τα Y/B προβλέπεται να παραδοθούν την 27 Ιουλίου 2018 και 2019 αντίστοιχα.

Την 15<sup>η</sup> Ιουνίου 2012 παραδόθηκε στο ΥΠΕΘΑ η από 27 Απριλίου 2012 αίτηση προσφυγής στη Διαιτησία, με προσφεύγουσες τις εταιρείες Ελληνικά Ναυπηγεία Ελλάδος (ENAE), PRIVINVEST HOLDING SAL, PRIVINVEST SHIPBUILDING SAL, 2. HORN-BETEILIGUNGS GmbH (2.HORN), εναντίον του Ελληνικού Δημοσίου και των εταιρειών Howaldtswerke Deutsche Werft GmbH (HDW), ThyssenKrupp Marine Systems AG (TKMS), HORN-BETEILIGUNGS GmbH (HORN), ThyssenKrupp A.G.(TKAG). Την ανωτέρω υπόθεση χειρίζεται το ΝΣΚ/Γρ.ΥΕΘΑ, ως εκπρόσωπος του Ελληνικού Δημοσίου. Η υπόθεση βρίσκεται ακόμη σε προδικαστικό στάδιο και η στάση του Ελληνικού Δημοσίου σε αυτή θα καθορισθεί ανάλογα με τις εξελίξεις και ιδία από την διάθεση συνεννόησης που θα επιδείξει η πλευρά των ENAE.

Με την από 10-7-12 ΚΥΑ των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στα πλαίσια υλοποίησης της λεγόμενης «Στρατιωτικής Απόφασης», αποφασίστηκε η σύσταση επιτροπής Διαγωνισμού Πώλησης των Περιουσιακών Στοιχείων του Εμπορικού Τμήματος των Ελληνικών Ναυπηγείων ΑΕ (ENAE) με αντικείμενο τη διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Ωστόσο, στις 30 Ιουλ. 2012 η εταιρεία ENAE απέστειλε επιστολή με την οποία αρνείται την συμμετοχή στη συνεδρίαση της Επιτροπής, καθόσον δεν συμφωνεί με την πώληση των περιουσιακών στοιχείων των ENAE επικαλούμενη ότι είναι σχεδόν αδύνατος ο διαχωρισμός των περιουσιακών στοιχείων μόνο του εμπορικού τμήματος της ENAE και ότι δεν έχει ληφθεί υπόψη από την Ελληνική Δημοκρατία και τις αρμόδιες υπηρεσίες η έκδοση της απόφασης του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου της 28<sup>ης</sup> Ιουν. 12, δυνάμει της οποίας υποβαθμίζεται πλήρως η ισχύς της επιστολής της 1<sup>ης</sup> Δεκ. 10 του Αντιπροέδρου της Επιτροπής, αρμοδίου για θέματα ανταγωνισμού. Η αρνητική συμπεριφορά των ENAE δυσχεραίνει υπέρμετρα τις προσπάθειες που καταβάλλονται για την επίλυση του θέματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Όσον αφορά στο μέλλον της εγχώριας βιομηχανίας, η απάντηση δίδεται στο άρθρο 3 «Εθνική Αμυντική Βιομηχανική Στρατηγική» του Ν. 3978/20011, όπου καθορίζεται :



1. Για την προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφάλειας της χώρας και ιδίως για την ασφάλεια εφοδιασμού και την επιχειρησιακή αυτονομία των Ενόπλων Δυνάμεων, καθώς και για την κάλυψη των αναγκών που υπάρχουν σε περιόδους κρίσης, επιστράτευσης ή πολέμου, το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για την εγκαθίδρυση και διατήρηση μίας εγχώριας τεχνολογικής βιομηχανικής βάσης, συμπεριλαμβανομένων μέτρων που αφορούν σε έρευνα και ανάπτυξη, σε συγκεκριμένους, στρατηγικούς τομείς άμυνας και ασφάλειας. Η βάση αυτή διασφαλίζει την ταχεία και απρόσκοπτη λειτουργία της αλυσίδας εφοδιασμού των ΕΔ σε υλικά, αναλώσιμα, εξαρτήματα, υπηρεσίες άμεσης συντήρησης και τεχνικής υποστήριξης και την εκτέλεση των αναγκαίων έργων σε όλες τις περιπτώσεις, εγκαίρως και υπό κάθε περίπτωση.

2. Οι γενικές αρχές και κατευθύνσεις, καθώς και τα κατάλληλα μέτρα για την επίτευξη των στόχων της παραγράφου 1 καθορίζονται και εξειδικεύονται, στο πλαίσιο της Πολιτικής Εθνικής Άμυνας και της Εθνικής Στρατιωτικής Στρατηγικής, από την Εθνική Αμυντική Βιομηχανική Στρατηγική, η οποία εγκρίνεται από το ΚΥΣΕΑ (Κυβερνητικό Συμβούλιο Εξωτερικών και Άμυνας), μετά από εισήγηση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας και γνώμη της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής του άρθρου 2.

Προς πληρέστερη ενημέρωση υπενθυμίζεται ότι, άμα τη αναλήψει των καθηκόντων μου συναισθανόμενος τη σοβαρότητα αλλά και την περιπλοκότητα των θεμάτων που σχετίζονται με τα Ναυπηγεία, αρμοδιότητες μάλιστα περισσότερων Υπουργείων, ανέλαβα πρωτοβουλίες για να έλθει το όλο θέμα και πάλι στο προσκήνιο. Συγκεκριμένα ζήτησα από τον Πρωθυπουργό - ο οποίος και ανταποκρίθηκε άμεσα - να συγκληθεί στο Υπουργείο Οικονομικών Διυπουργική Σύσκεψη με τη συμμετοχή του Υπουργού Οικονομικών κ. Γιάννη Στουρνάρα, του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών κ. Χρήστου Σταϊκούρα, του Υπουργού Ναυτιλίας κ. Κωνσταντίνου Μουσουρούλη, του Υπουργού Εργασίας κ. Γιάννη Βρούτση, του Υπουργού Ανάπτυξης κ. Κωστή Χατζηδάκη, των Υφυπουργών Εθνικής Άμυνας κκ Παναγιώτη Καραμπελα και Δημητρίου Ελευσινιώτη και όλων των αρμοδίων υπηρεσιακών παραγόντων. Στη σύσκεψη αυτή προσκάλεσα προσωπικά τον Πρόεδρο της ΓΣΕΕ κ. Γιάννη Παναγόπουλο, στον οποίο ζήτησα και να παρέμβει στην υπόθεση, καθώς και τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων Ναυπηγείων Σκαραμαγκά η «ΤΡΙΑΙΝΑ» κ. Βασίλη Καρακίτσο.

Στη συνέχεια, μετά από συνεννόηση με τον Πρωθυπουργό κ. Αντώνη Σαμαρά, ενημέρωσα τηλεφωνικά τον Αρχηγό του ΠΑΣΟΚ κ. Ευάγγελο Βενιζέλο και τον Πρόεδρο της Δημοκρατικής Αριστεράς κ. Φώτη Κουβέλη. Ακολούθως, μετά από αίτημά μου ο Πρωθυπουργός συγκάλεσε σύσκεψη των δύο Πολιτικών Αρχηγών, μαζί με όλους τους συναρμόδιους Υπουργούς, με αποκλειστικό θέμα το θέμα των Ναυπηγείων. Στη σύσκεψη αυτή αποφασίστηκε ο ορισμός του κ. Νίκου Αναστασόπουλου ως Ειδικού Συντονιστή για τα συναφή θέματα. Τελικές αποφάσεις αναμένεται να ληφθούν μετά την επικείμενη κατάθεση της προτάσεως του κ. Αναστασόπουλου.

Κατά τα λοιπά, αρμόδια να απαντήσουν είναι τα συνερωτώμενα Υπουργεία.

ΠΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Ακριβές Αντίγραφο

