

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **15.11.2012**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **162**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Αυξήσεις στις τιμές των διοδίων

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 3274/22.10.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή, τα εξής:

Σε ό,τι αφορά την Εθνική Οδό Κορίνθου – Πατρών και την Εθνική Οδό Λαμίας - Θεσσαλονίκης, ο καθορισμός του ύψους της τιμής των Διοδίων Τελών καθώς και το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης αυτών από τους Παραχωρησιούχους, προβλέπονται από τους Νόμους 3621/2007 και 3605/2007 αντίστοιχα, με τους οποίους κυρώθηκαν οι Συμβάσεις Παραχώρησης των έργων «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα - Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα» και «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ».

Με τους ίδιους Νόμους προβλέπεται η αναβάθμιση, η βελτίωση και ο εκσυγχρονισμός των υφισταμένων εν λόγω Εθνικών Οδών σε σύγχρονους αυτοκινητόδρομους ευρωπαϊκών προδιαγραφών, καθώς και ότι οι εισπράξεις των διοδίων κατά την περίοδο κατασκευής των Έργων αποτελούν μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος για την κατασκευή των νέων τμημάτων, την βελτίωση των υφιστάμενων τμημάτων και για την λειτουργία και συντήρηση του Έργου.

Σύμφωνα λοιπόν με την εν ισχύ Νομοθεσία, η καταβολή διοδίων τελών στους εν λόγω Αυτοκινητόδρομους είναι υποχρεωτική και έχει ρυθμιστεί με σαφήνεια.

Εδώ και 18 μήνες περίπου, όπως είναι γνωστό, η κατασκευή των αυτοκινητοδρόμων έχει διακοπεί, διότι ανεστάλη η χρηματοδότηση από τις δανείστριες τράπεζες κυρίως λόγω των σοβαρών προβλημάτων ρευστότητας που αντιμετωπίζουν αλλά και λόγω θεμάτων βιωσιμότητας των έργων.

Για την αντιμετώπιση των σοβαρότατων προβλημάτων στην υλοποίηση των μεγάλων έργων παραχώρησης, στα οποία έχουν σταματήσει οι εργασίες εδώ και δύο χρόνια σχεδόν, με αποτέλεσμα να έχουν συσσωρευθεί τεράστια προβλήματα, ο Πρωθυπουργός όρισε ειδικό διαπραγματευτή τον κ. Ε. Βιδάλη, ο οποίος ολοκληρώνει τη διαπραγμάτευση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Μετά την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων θα παρουσιαστούν οι προτάσεις, με σκοπό να ξεπεραστούν τα υφιστάμενα προβλήματα και να επανεκκινήσουν οι εργασίες κατασκευής των έργων παραχώρησης.

Καθώς οι διαπραγματεύσεις δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί, δεν είναι δυνατό να ανακοινωθούν θέματα που αφορούν τα Έργα, όπως το ύψος τιμών των Διοδίων Τελών.

Σημειώνεται ότι, στόχος του Υπουργείου είναι να καθοριστεί από το Ελληνικό Δημόσιο ενιαία τιμολόγηση διοδίων, ώστε να διασφαλίζεται η βιώσιμη λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων και να μην επιβαρύνονται υπέρμετρα οι χρήστες αυτών.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο



Στ. Χριστοφίδου