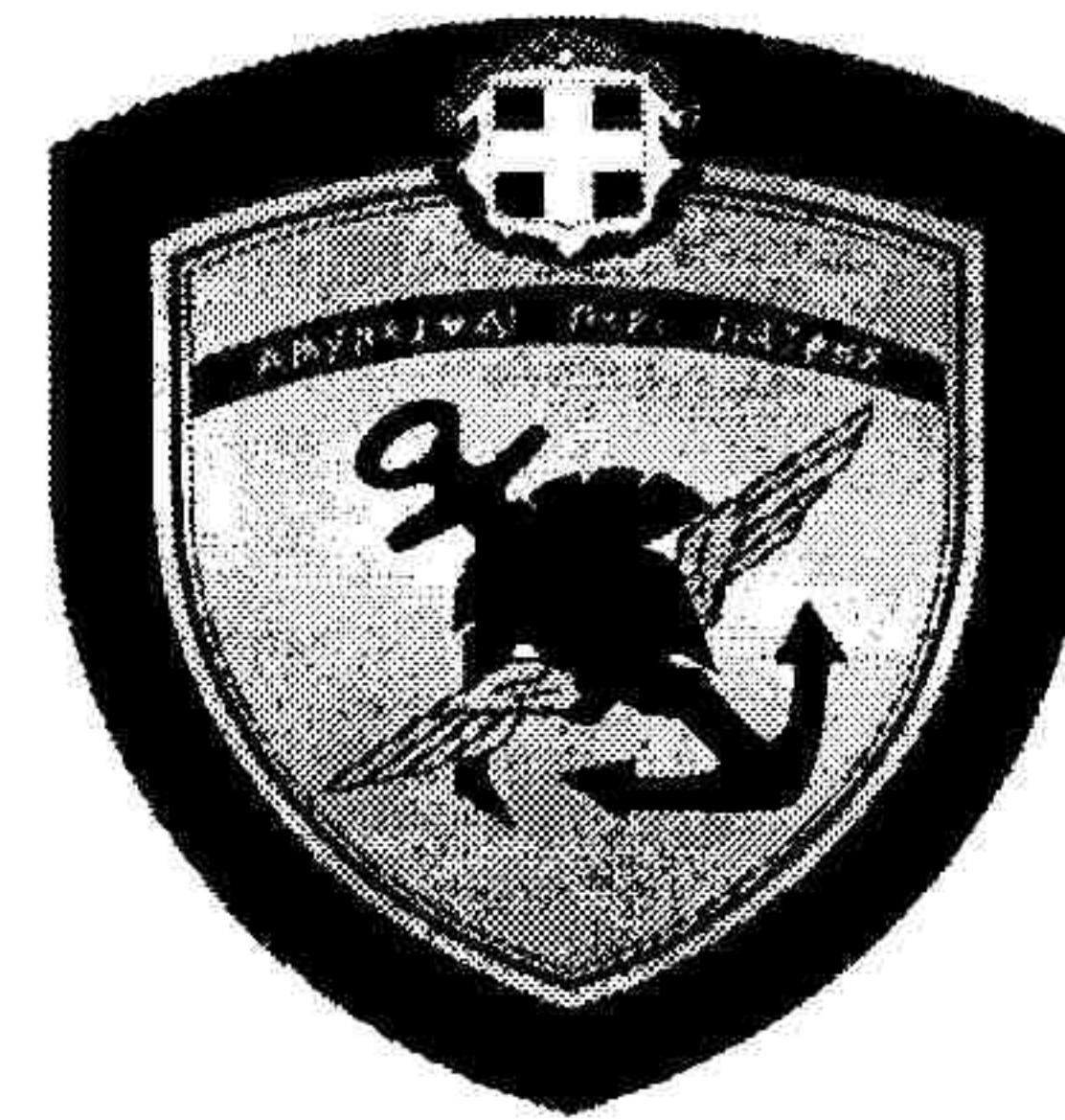


ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



13 ΝΟΕ. 2012

ΚΟΙΝ.: –Ειουλευτή κ. Λεωνίδα Γρηγοράκο  
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ  
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ κ. Π. Καράμπελα  
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ κ. Δ. Ελευσινιώτη  
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
–ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙ-  
ΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
& ΔΙΚΤΥΩΝ/Γραφείο Υπουργού

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τηλέφωνο 2106598285-282, Fax 2106552035  
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr  
Φ.900α/9266/12813  
Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2012

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 3200/19-10-2012 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Λεωνίδας Γρηγοράκος με θέμα τη λειτουργία του Αεροδρομίου στη Λακωνία σας γνωρίζω, καθ' ό μέρος αφορά το ΥΠΕΘΑ, σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη μου, τα ακόλουθα:

Στην περιοχή του Τοπικού Διαμερίσματος Λευκοχώματος Δήμου Σπάρτης έχουν απαλλοτριωθεί από το 1970 έως και το 1990, συνολικά 113,87 στρέμματα (υπέρ και με δαπάνες του δημοσίου) για την ίδρυση του αεροδρομίου (Α/Δ) Λευκοχώματος με σκοπό κάλυψη αναγκών της Πολεμικής Αεροπορίας. Το Α/Δ βρίσκεται σε απόσταση 900 μέτρων νοτιοτιοανατολικά του Λευκοχώματος. Στο εν λόγω Α/Δ δεν παρέχονται υπηρεσίες από την ΠΑ ή την ΥΠΑ και τα τελευταία δύο έτη που δεν φιλοξενεί κλιμάκια αεροπυρόσβεσης είναι ουσιαστικά ανενεργό. Στο Α/Δ Σπάρτης εδρεύει η αερολέσχη Λακωνίας, η οποία επί του παρόντος δεν δραστηριοποιείται πτητικά.

Με Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών έτους 1987 αποφασίστηκε η προσωρινή διακοπή των υπηρεσιών της ΥΠΑ στο Α/Δ Σπάρτης και η εξυπηρέτηση των εμπορικών πτήσεων, εκτός της αερολέσχης Σπάρτης η οποία παρέμεινε στο Α/Δ.

Τc 2009, η ΥΠΑ ζήτησε από την Πολεμική Αεροπορία τα Α/Δ Μάλεμε, Μαριτσών, Λευκοχώματος Σπάρτης και Κομοτηνής, ώστε να υλοποιηθεί το πρόγραμμα ανάπτυξης Γενικής Αεροπορίας και Αεραθλητισμού. Η Πολεμική Αεροπορία ανταποκρινόμενη θετικά παραχώρησε την παράλληλη χρήση των Α/Δ Μάλεμε, Μαριτσών και Κομοτηνής. Η ΥΠΑ έκτοτε και μέχρι σήμερα, δεν επανήλθε για το αεροδρόμιο Λευκοχώματος Σπάρτης.

✓

J

Το 2011, κατόπιν εντολής του τότε κ. ΥΕΘΑ, το ΓΕΑ απέστειλε κατάσταση με εκτάσεις αρμοδιότητας του στο ΓΕΕΘΑ, οι οποίες εκτιμήθηκε ότι μπορούν να προταθούν για περαιτέρω αξιοποίηση. Στις εκτάσεις αυτές συμπεριλήφθηκε και το Α/Δ Λευκοχώματος Σπάρτης.

Πρόσφατα, η AOPA Hellas (Aircraft Owners and Pilots Association) με σχετικές επιστολές της ζήτησε να εξεταστεί από το ΓΕΑ, η χρήση του Α/Δ Σπάρτης από αεροσκάφη Γενικής Αεροπορίας. Κατά τη σύσκεψη που διεξήχθη με τη συμμετοχή εκπροσώπων από ΓΕΑ, ΥΠΑ και AOPA, από πλευράς ΓΕΑ επισημάνθηκε, ότι δεν υφίσταται επιχειρησιακή απαίτηση για το Α/Δ της Σπάρτης και ως εκ τούτου δύναται να τεθεί προς αξιοποίηση με εξασφάλιση του ανάλογου οικονομικού οφέλουντος για το ΜΤΑ. Εφόσον τελικά το υπόψη Α/Δ διατεθεί για εκμετάλλευση επ' ωφελεία ιδιωτικών πτήσεων, η ΠΑ δεν θα επιβαρυνθεί με οικονομικό κόστος για τη λειτουργία του (προσωπικό, μέσα, συντήρηση εγκαταστάσεων κλπ). Σε ανάλογη τοποθέτηση από πλευράς ΥΠΑ αναφέρθηκε ότι δεν προτίθεται να αναλάβει καμία ευθύνη για τη λειτουργία του Α/Δ Σπάρτης, τόσο σε ζητήματα στελέχωσης όσο και σε μέσα υποστήριξης. Εφόσον οριστεί από την ΠΑ ο φορέας διαχείρισης του εν λόγω Α/Δ, τότε αυτός θα επιθεωρείται από την ΥΠΑ σύμφωνα με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο που αφορά τα κριτήρια ασφαλούς λειτουργίας του Α/Δ.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι, εφόσον αποφασιστεί η παραχώρηση, εκτιμάται ότι θα πρέπει να ακολουθηθούν οι διαδικασίες προκήρυξης πλειοδοτικού διαγωνισμού για λόγους διαφάνειας και διασφάλισης της περιουσίας του δημοσίου. Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνεργωτώμενο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

ΠΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

