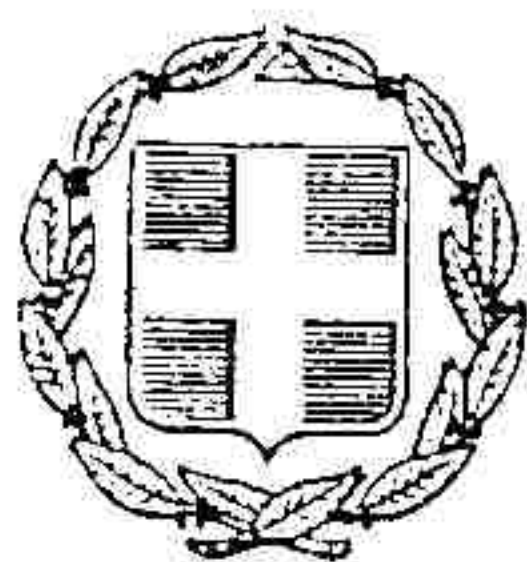


13 NOE. 2012

13 NOE. 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 12 /11/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 1106

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
μήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 3547/ 30-10-2012

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 3547 / 30-10-2012 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Μιχ. Κασσής, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η Υ.Π.Α, με το υπ' αριθμ. Δ13/Α /35176/1557/08-11-2012 έγγραφο της, μας ενημέρωσε ότι:

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δεν έχει τη δυνατότητα παρέμβασης σε θέματα σχεδιασμού-προγραμματισμού των αεροπορικών γραμμών των αερομεταφορέων στην Ελλάδα. Οι αεροπορικές εταιρείες λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και όπως συμβαίνει στον αεροπορικό χώρο παγκοσμίως είναι ελεύθερες να επιλέγουν αεροπορικούς προορισμούς και την συχνότητα εκτέλεσης των πτήσεών τους με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στα πλαίσια της ελεύθερης αγοράς.

Επιπρόσθετα, η κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση υπόδειξης ή υποβολής τιμολογιακής πολιτικής στις αεροπορικές εταιρείες δεν είναι επιτρεπτή σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία. Ειδικότερα, βάσει του άρθρου 22 του Ε.Κ. 1008/2008, «σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα», οι κοινοτικοί αερομεταφορείς καθορίζουν ελεύθερα τους αεροπορικούς ναύλους και τα κόμιστρα για τις ενδοκοινοτικές αεροπορικές γραμμές.

Μοναδική παρέμβαση τόσο στο ύψος των ναύλων όσο και στην συχνότητα δρομολογίων μπορεί να γίνει μόνο στις γραμμές όπου έχουν επιβληθεί οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές). Ως εκ τούτου, στα δρομολόγια από / προς Ιωάννινα δεν μπορούν να επιβληθούν ανάλογοι περιορισμοί καθόσον η εν λόγω γραμμή δεν έχει εισαχθεί σε καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

✓✓

Όσον αφορά στην «ανακήρυξη» του Κρατικού Αερολιμένα Ιωαννίνων «Βασιλιάς Πύρρος» ως «διεθνούς», σας γνωρίζουμε ότι αυτός αποτελεί νομοθετημένο σημείο εισόδου-εξόδου της χώρας μας και εξυπηρετεί ήδη διεθνείς πτήσεις.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
- 2.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μιχαήλ Κασσής

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού

