



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

13 Νοε. 2012
Παπάγου, 12/11/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 967

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 2728/10-10-2012

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 2728/10-10-2012, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Τριαντάφυλλος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Τα θέματα παραχωρήσεων των περιφερειακών αεροδρομίων εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΤΑΙΠΕΔ. Στον κύκλο θεμάτων αρμοδιότητας του ΥΠΑΝΥΠ ανήκει το ρυθμιστικό πλαίσιο και για το λόγο αυτό προγραμματίζουμε την παρουσίαση Σχεδίου Νόμου και αφού προηγηθεί διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους για την εξάλειψη των ρυθμιστικών εμποδίων και την προσαρμογή με τα ευρωπαϊκά δεδομένα.

Το ΥΠΑΝΥΠ στην κατεύθυνση αυτή έχει θέσει δέκα αρχές:

Πρώτη βασική μας αρχή, είναι η δημιουργία ενός σύγχρονου ευρωπαϊκού πλαισίου για τα ελληνικά αεροδρόμια. Αυτή τη στιγμή, στην ελληνική επικράτεια, εξαιρουμένων του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και του αεροδρομίου Ηρακλείου, λειτουργούν 37 περιφερειακά αεροδρόμια. Αυτά καλύπτουν περίπου το μισό της συνολικής επιβατικής αεροπορικής κίνησης, με βάση τα στοιχεία του 2011. Η κυβέρνηση έχει αποφασίσει να προχωρήσει σε διαγωνισμούς για την μακροχρόνια παραχώρηση χρήσης ενός σημαντικού αριθμού αεροδρομίων σε ιδιώτες επενδυτές. Όπως ακριβώς γίνεται στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, όπου είτε έχουν ιδιωτικοποιηθεί είτε έχει παραχωρηθεί η χρήση τους για μεγάλο αριθμό ετών. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό μας, το ελληνικό δημόσιο διατηρεί την ιδιοκτησία των αεροδρομίων, καθώς επίσης την εποπτεία και τον έλεγχο.

Δεύτερον, η επιδίωξη μίας ομαδοποίησης των περιφερειακών αεροδρομίων. Δηλαδή, θα διαμορφωθούν συστάδες αεροδρομίων, το πιθανότερο δύο ή τρεις σε αριθμό, προκειμένου μαζί με τα μεγάλα αεροδρόμια να παραχωρηθούν και κάποια μικρότερα. Έτσι δεν θα επηρεασθεί αρνητικά η λειτουργία των αεροδρομίων που ενώ σήμερα δεν παρουσιάζουν έντονο εμπορικό ενδιαφέρον, έχουν μελλοντικά τη δυνατότητα να αναπτυχθούν. Τα μικρά περιφερειακά αεροδρόμια που δεν θα προσελκύσουν το ενδιαφέρον των επενδυτών, θα τα αναλάβει ένα αρμόδιο κρατικό νομικό πρόσωπο που είτε θα τα διαχειρίζεται το ίδιο είτε κατόπιν διαγωνισμού, θα εκχωρεί το μάνατζμεντ σε τρίτο φορέα.

Τρίτη βασική αρχή, ο συνδυασμός υψηλής ποιότητας παρεχόμενων υπηρεσιών με διεθνώς ανταγωνιστικές τιμές. Σε αυτήν την κατεύθυνση θα αξιοποιήσουμε τη μέθοδο dual-till που χρησιμοποιείται διεθνώς. Με βάση αυτή τη μέθοδο, θα ορισθεί ένα συγκεκριμένο περιθώριο κέρδους ειδικά για τα αεροπορικά έσοδα του παραχωρησιούχου. Επιπλέον, σε περίπτωση που το επιτρεπόμενο αυτό περιθώριο υπερβαίνει τον μέσο όρο των χρεώσεων

αντίστοιχων αεροδρομίων, τότε θα αναπροσαρμόζεται προς τα κάτω. Η επιδίωξη αποφυγής υψηλών χρεώσεων είναι κομβικής σημασίας για την κυβέρνηση. Ακόμη δε περισσότερο κατά την ώρα κατασκευής των νέων έργων.

Τέταρτον, η αξιολόγηση των παραχωρησιούχων βάσει και των προτάσεων τους για επενδύσεις και παροχή ποιοτικών υπηρεσιών. Οι παραχωρησιούχοι θα δεσμευθούν από τη σχετική σύμβαση για το ύψος και το είδος των επενδύσεων στις οποίες θα προβούν.

Πέμπτη βασική μας αρχή, είναι η απρόσκοπτη αεροπορική μεταφορά των κατοίκων των νησιωτικών περιοχών. Διατηρούμε όλα τα αεροδρόμια σε όλα τα νησιά, ανεξαρτήτως μεγέθους.

Έκτον, ο εξορθολογισμός των δημοσίων δαπανών και της χρήσης των υποδομών. Έτσι, προκρίνεται η παραχώρηση στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας των αεροδρομίων της Κοζάνης και της Καστοριάς, σε εύλογο χρονικό διάστημα και μετά από σχετική συνεννόηση προκειμένου να τα αξιοποιήσει ανάλογα. Και για τα δύο αεροδρόμια, άλλωστε υπάρχουν επαρκείς εναλλακτικές συγκοινωνιακές λύσεις: μέσω Εγνατίας Οδού και με την αεροπορική κάλυψη που παρέχεται από το Αεροδρόμιο "Μακεδονία".

Επίσης, σε σχέση με τις υποδομές και τα έργα που είναι σε προγραμματισμό: η ΥΠΑ, μέχρι να προχωρήσουμε στην επόμενη φάση, θα εκτελεί τις αναγκαίες παρεμβάσεις διορθωτικού χαρακτήρα. Όπως στην περίπτωση του αεροδρομίου "Νίκος Καζαντζάκης" στο Ηράκλειο. Ωστόσο πρέπει να γίνει εξορθολογισμός των επενδύσεων της. Προκειμένου να μην γίνονται δαπάνες σήμερα, για υποδομές που θα πρέπει αύριο να επανασχεδιαστούν.

Έβδομον, η αναδιοργάνωση της ΥΠΑ, κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα. Δηλαδή, θα γίνει διαχωρισμός μεταξύ: των εποπτικών και ελεγκτικών αρμοδιοτήτων από τη μία πλευρά και της εμπορικής λειτουργίας από την άλλη, ως προς τα περιφερειακά αεροδρόμια. Στο πλαίσιο του νέου ρόλου της, η ΥΠΑ θα ασκεί όλα τα ελεγκτικά και κανονιστικά καθήκοντα. Θα γίνει φυσικά διαβούλευση με τους εργαζόμενους της. Το σχετικό νομοσχέδιο θα παρουσιασθεί μέχρι τέλους του έτους, και συμπληρώνει το πλαίσιο αναδιοργάνωσης που είχε θέσει ο Ν.3913/2011.

Ογδοη βασική μας αρχή, η τήρηση των κανόνων εθνικής ασφάλειας. Ως γνωστόν, μία ειδική κατηγορία είναι τα αεροδρόμια "μικτής χρήσης". Δηλαδή, όσα χρησιμοποιούνται τόσο από την πολιτική όσο και από την πολεμική αεροπορία. Στα αεροδρόμια αυτά θα παραχωρούνται στον διαχειριστή μονάχα οι απολύτως αναγκαίες υποδομές των αεροσταθμών. Σε περίπτωση που χρειάζονται αναβάθμιση, επέκταση ή τροποποίηση των υποδομών αυτό γίνεται από τον διαχειριστή του αεροδρομίου και πάντα σε συνεννόηση με το αρμόδιο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας.

Ένατον, σε ό,τι αφορά το αεροδρόμιο του Καστελλίου: οι συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί στην αγορά το τελευταίο διάστημα, ανοίγουν το δρόμο για δύο διαφορετικές επιλογές. Η μία είναι η ένταξή του σε κάποια συστάδα αεροδρομίων. Η άλλη λύση αφορά έναν ξεχωριστό διαγωνισμό, όπως προβλεπόταν μέχρι τώρα. Σε κάθε περίπτωση, η απόφαση θα ληφθεί εντός του έτους και το έργο θα προχωρήσει χωρίς καθυστερήσεις.

Δέκατον, σχετικά με το ζήτημα του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. Θεωρούμε πως είναι καιρός να επανεξεταστεί το θέμα της τιμολογιακής πολιτικής, καθώς τα τέλη είναι πολύ υψηλά. Βεβαίως, αυτό εναπόκειται στη διαπραγμάτευση που θα κάνει το ΤΑΙΠΕΔ σε σχέση με το μέλλον της σύμβασης παραχώρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

