

13.11.2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 12/11/2012

Αριθ. Πρωτ. Β-1035

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφο σας 3205/19-10-2012.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 3205/19-10-2012 Ερώτησης, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Βουλευτής κ. Χρήστος Καραγιαννίδης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών και ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος με τα υπ' αριθμ. 1794/Φ.75/25-10-2012 και 416080/1-11-2012 έγγραφα τους αντίστοιχα, μας ενημέρωσαν ότι:

Στο πλαίσιο του αναπτυξιακού προγραμματισμού για τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών (που έχει ορίζοντα υλοποίησης το έτος 2030) περιλαμβάνεται η κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Αμφίπολη – Καβάλα – Τοξότες με σκοπό να διευκολυνθεί η σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τις βορειοανατολικές γείτονες χώρες και να αποτελέσει τμήμα της σιδηροδρομικής «Εγνατίας» που θα συνδέσει τον λιμένα της Ηγουμενίτσας με τα βορειοανατολικά σύνορα.

Στο πλαίσιο του ανωτέρω σχεδιασμού δεν προβλέπεται κατάργηση της υφιστάμενης γραμμής Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Δράμα – Τοξότες (συνεπώς ούτε και του σιδ/κού σταθμού Δράμας), ενώ εξετάζεται και η αναβάθμιση και επαναλειτουργία της γραμμής Ζίχνη – Αμφίπολη, η οποία εφ' όσον υλοποιηθεί θα αναβαθμίσει περισσότερο την σύνδεση της Δράμας με το σιδηροδρομικό δίκτυο κορμού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Χρ.Καραγιαννίδη



Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού
Γραφείο ΤΚΕ Ανάπτυξης