

13 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 12/11/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 1045

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 3239/22-10-2012

Σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. Α-45748/01-11-2012 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την με αρ.πρωτ. 3239/22-10-2012 Ερώτηση, που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων, οι Βουλευτές κα. Ηρώ Διώτη και κ.κ. Ανδρέας Ξανθός και Δημήτρης Στρατούλης, σε ότι αφορά τις αρμοδιότητες του ΥΠΑΝΥΠ, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Το π.δ. 246/2006 (Α' 261), προβλέπει (άρθρο 5, παρ. 2β) ότι το προσωπικό κίνησης θα πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις υγείας για τη θέση που προορίζεται, προσκομίζοντας κατά την πρόσληψη του το κατά περίπτωση αναγκαίο πιστοποιητικό (το οποίο θα πρέπει να έχει εκδοθεί το μέγιστο 6 μήνες νωρίτερα). Η καταλληλότητα πιστοποιείται από ιατρούς του ΙΚΑ ή γιατρούς που έχουν συμβληθεί με τις Νομαρχιακές Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών (Ν.Υ.Μ.Ε.).

Οι σχετικές διατάξεις αποσκοπούν να διασφαλίσουν ότι οι εργαζόμενοι σε ΚΤΕΛ διαθέτουν (και διατηρούν καθ' όλη τη διάρκεια του εργασιακού τους βίου) την απαιτούμενη καταλληλότητα, θέμα ιδιαίτερος κρίσιμο για τους οδηγούς που εξυπηρετούν, σε τακτική βάση, μεταφορές επιβατών.

Όλοι οι οδηγοί που αποκτούν ή ανανεώνουν άδεια οδήγησης κατηγορίας Δ (λεωφορείων), υπόκεινται και κατά την αρχική χορήγηση και ανά πενταετία στη συνέχεια (για την ανανέωση της άδειας) σε αυστηρότερη ιατρική εξέταση από αυτούς των κατηγοριών άδειας οδήγησης Α – Β. Δεδομένης αυτής της περιοδικής ιατρικής εξέτασης τεκμαίρεται η καταλληλότητα των οδηγών λεωφορείων που κατέχουν ισχύουσα άδεια οδήγησης, περιλαμβανομένων φυσικά αυτών που απασχολούνται σε ΚΤΕΛ.

Οι λόγοι απόλυσης των οδηγών καταγράφονται στο άρθρο 26 του π.δ. 246/2006. Λόγοι απόλυσης πέραν της κατάργησης της οργανικής τους θέσης, την καταδίκη για ποινικό αδίκημα και την επιβολή της πειθαρχικής ποινής της απόλυσης, αποτελούν και οι ακόλουθοι:

- η ανεπάρκεια / ακαταλληλότητα / επαγγελματική ανικανότητα στην εκτέλεση των καθηκόντων του υπαλλήλου (άρθρο 26§1γ) και
- σωματική ή πνευματική νόσος που έχει ως αποτέλεσμα τη μόνιμη ανικανότητα του υπαλλήλου να εκτελέσει τα καθήκοντα της ειδικότητας του, η οποία διαπιστώνεται από αρμόδια υγειονομική υπηρεσία του ΙΚΑ (άρθρο 26§1δ).

✓

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι λόγο απόλυσης αποτελεί η έλλειψη καταλληλότητας του οδηγού δηλαδή η πραγματική (φυσική ή πνευματική) κατάσταση αυτού και όχι, κατά τη γνώμη της αρμόδιας Υπηρεσίας, τυχόν ελλείψεις στα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Θα ήταν δυνατό εν προκειμένου να ζητηθεί η συμπλήρωση της διαπιστωθείσας έλλειψης, αμέσως μόλις διαπιστώθηκε.

Επιπροσθέτως σημειώνεται ότι από τη διατύπωση της τελευταίας περιόδου της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του π.δ. 246/2006, με ευθύνη των ίδιων των ΚΤΕΛ Α.Ε. παραπέμπονται στη Δ.Ι.Ε. της οικείας Ν.Α. οι οδηγοί για τους οποίους προκύπτουν ενδείξεις ή αμφιβολίες ως προς τη σωματική ή πνευματική τους κατάσταση. Επομένως αν η ΚΤΕΛ Α.Ε. είχε αμφιβολίες ως προς την καταλληλότητα των οδηγών θα έπρεπε να απευθύνει έγγραφο προς της οικεία Υπηρεσία Μεταφορών της Ν.Α. ώστε να τους παραπέμψει η τελευταία στη Δ.Ι.Ε.

Αρμόδια όργανα για να εξετάσουν τυχόν περιπτώσεις παραβίασης της εργατικής νομοθεσίας είναι οι Υπηρεσίες του Υπουργείου Εργασίας & Κοινωνικών Ασφαλίσεων (περιλαμβανομένου του Σ.ΕΠ.Ε.) καθώς και τα ελληνικά δικαστήρια.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση

1. Υπουργείο Υγείας Διατροφής και Άθλησης
Γραφείο Υπουργού
2. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα. Ηρώ Διώτη
Βουλευτή κ. Ανδρέα Ξανθο
Βουλευτή κ. Δημήτρη Στρατούλη

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαράϊδου