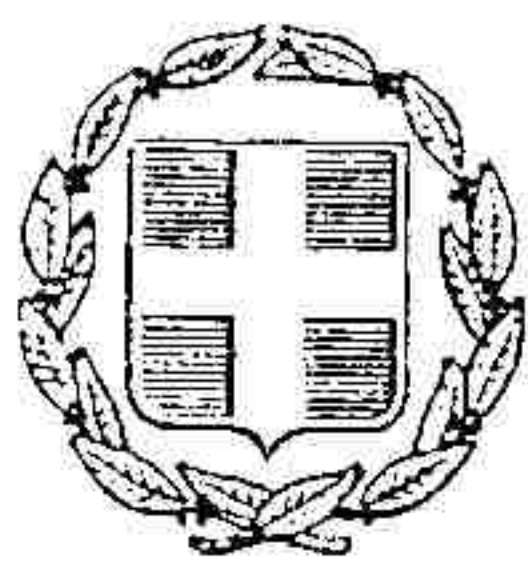




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, /11/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 1021

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 3060/17-10- 2012

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 3060/17-10-2012 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Βουλευτής κ. Οδ. Βουδούρης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η Υ.Π.Α, με το υπ' αριθμ. Δ13/Α/ 35302/1534/09-11-2012 έγγραφο της, μας ενημέρωσε ότι:

1. Με βάση Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1035/2001 (Καθορισμός κοινών απαιτήσεων για την παροχή υπηρεσιών Αεροναυτιλίας) η απώλεια της εικόνας ραντάρ λόγω βλάβης τεχνικής φύσεως, που συνέβη στις 29-9-2012, στα συστήματα του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας στο Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών-Μακεδονίας, δεν κατηγοριοποιείται ως περιστατικό, δεδομένου ότι η κατηγοριοποίηση αφορά μόνο σε συμβάντα που προέκυψαν ως αποτέλεσμα αυτής. Συμβάντα αυτής της μορφής έχουν καταγραφεί μόνο δύο τα οποία σε καμία περίπτωση δεν αποτελούν ατυχήματα.

Καθ' όλον τον χρόνο που διήρκεσε το περιστατικό, οι Υπηρεσίες Παροχής Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας ενήργησαν σε απόλυτη συμφωνία με τα προβλεπόμενα από ICAO και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και σε άμεση συνεργασία με το κέντρο διαχείρισης Ροής της Εναέριας Κυκλοφορίας του Eurocontrol (CFMU) στις Βρυξέλλες. Ελήφθησαν δε όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα περιορισμού της ροής της κυκλοφορίας που συνέτειναν στην ομαλή και ασφαλή διεκπεραίωσή της.

Πέραν τούτου, οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας εφάρμοσαν τον προβλεπόμενο από διεθνείς κανόνες για τις περιπτώσεις αυτές, διαδικαστικό έλεγχο για την παροχή αδιάλειπτων υπηρεσιών για την διεκπεραίωση της κυκλοφορίας κατά το επίμαχο διάστημα.

Παράλληλα συνεστήθη άμεσα ειδική Επιτροπή Διερεύνησης η οποία μελετά το περιστατικό. Ακολουθώντας, η αρμόδια Δ/ση Διαχείρισης Ασφάλειας Ποιότητας και Προστασίας θα αναλύσει όλα τα διαθέσιμα στοιχεία και θα διατυπώσει ανάλογες συστάσεις και προτάσεις προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα επανάληψης του περιστατικού.

✓

2. Το περιστατικό της 29/09/12 ήταν αποτέλεσμα βλάβης στον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό αλλά τελείως διαφορετικής γενεσιουργού αιτίας από το αντίστοιχο της 13/10/11.

3. Μετά το περσινό περιστατικό η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) προέβη στις κατωτέρω ενέργειες:

α. Προώθησε την προμήθεια νέου συμπληρωματικού Η/Μ εξοπλισμού που θα αναβαθμίσει πλήρως το υπάρχον σύστημα

β. Προώθησε εισήγηση για την πλήρη αναβάθμιση του συστήματος Radar PALLAS, η οποία βρίσκεται στο στάδιο της τελικής της υπογραφής.

γ. Εκκίνησε τη διαδικασία προμήθειας δεύτερου εφεδρικού συστήματος αδιάλειπτης παροχής ισχύος 250 KVA (UPS 250 KVA) προκειμένου να αυξηθεί η διαθεσιμότητα του όλου συστήματος παροχής ισχύος στα συστήματα αεροναυτιλίας. Η προμήθεια βρίσκεται εν εξελίξει.

δ. Προδιαγράφηκε και προωθήθηκε για υλοποίηση ένα λειτουργικά ανεξάρτητο ως προς το σύστημα PALLAS σύστημα υποδοχής, επεξεργασίας, διανομής και απεικόνισης δεδομένων RADAR (σύστημα ARTAS). Το νέο σύστημα θα διαθέτει ανεξάρτητη αδιάλειπτη πηγή τροφοδοσίας, από ξεχωριστό δίκτυο παροχής ισχύος. Έχει ήδη πραγματοποιηθεί η προμήθεια του βασικού εξοπλισμού του. Το εν λόγω σύστημα βρίσκεται στη φάση εγκατάστασης των γραμμών μεταφοράς δεδομένων και παροχής ισχύος. Εκτιμάται ότι το σύστημα θα διατεθεί για επιχειρησιακή αξιολόγηση στο τέλος Νοεμβρίου.

Τα συστήματα επιτήρησης και γενικότερα τα συστήματα αεροναυτιλίας της ΥΠΑ πληρούν κατά γράμμα τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις διαθεσιμότητας που επιβάλλει η Διεθνής Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και οι Κανονισμοί και οι Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σας γνωστοποιούμε επίσης ότι από την έκτακτη αναφορά του Διαχειριστή Δικτύου του EUROCONTROL μετά το περιστατικό της 29-9-2012, (Network Manager executive report, συνημμένο), προκύπτει με σαφήνεια η τεχνική φύση της πρόκλησης του συμβάντος και εξάγονται ιδιαίτερος οι καλές επιδόσεις της Ελλάδος το καλοκαίρι του 2012 ως προς τη διαχείριση του Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας και τη σημαντικότερη μείωση των καθυστερήσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Οδ. Βουδούρη

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού

