



09 NOE. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 09 Νοεμβρίου 2012
Αρ. Πρωτ.: 6611/134

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικος : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ. ΓΙΑΝΝΑΚΗ Β.
Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλου.

Σχετ.: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 2918/15-10-2012 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Πάγια πολιτική της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής (ΓΓΛΠ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΥΝΑ) είναι η γενική εποπτεία και μέριμνα για τη συνεχή αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της χώρας, καθώς και τη βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων χάραξης της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής και του γενικού στρατηγικού σχεδιασμού των λιμένων της χώρας, η ΓΓΛΠ επιδιώκει και προωθεί την επιτάχυνση των διαδικασιών ολοκλήρωσης των προγραμματισμένων λιμενικών έργων από τις αρμόδιες Υπηρεσίες εκτέλεσής τους, καθώς και της εκπόνησης, κατά το εφικτό, σχετικών μελετών βελτίωσης – αναβάθμισης – εκσυγχρονισμού των λιμένων της χώρας.

Ωστόσο, πρέπει να επισημανθεί ότι η ΓΓΛΠ, από την ισχύουσα νομοθεσία, δεν έχει αρμοδιότητα εκτέλεσης δημοσίων έργων, τα οποία εκτελούνται από τους ανά περίπτωση αρμόδιους φορείς, όπως το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή τις Περιφέρειες, Οργανισμούς Λιμένων και Λιμενικά Ταμεία.

Όσον αφορά την επισκευή των ζημιών στο λιμένα Σκιάθου, η Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (ΔΛΥ) της ΓΓΛΠ, με το υπ' αριθ. πρωτ. 8221.Τ65/03/11/12-9-2011 έγγραφο, γνωμοδότησε θετικά προς το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου επί της εκτέλεσης των εργασιών επισκευής υποσκαφών στον λιμένα Σκιάθου, θέτοντας συγκεκριμένους όρους και προϋποθέσεις, ανάμεσα στις οποίες ήταν και η υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης του μελετητή ότι η διαστασιολόγηση των τεχνητών ογκολίθων προστασίας ποδός έγινε με βάση τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πλοίου "ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ" και κατά συνέπεια δεν θα υπάρξει μετατόπισή τους από τις υδροδυναμικές φορτίσεις κατά τη διαδικασία πρυμνοδέτησης του εν λόγω πλοίου.

Ωστόσο, από τα στοιχεία που περιήλθαν από το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου στην ΔΛΥ, δεν προέκυψε η ανωτέρω απαίτηση. Για το λόγο αυτό, η ΔΛΥ με το υπ' αριθ. πρωτ. 8221.Τ65/04/11/13-10-2011 έγγραφο, διαβίβασε την αποσταλείσα μελέτη στη Διεύθυνση Λιμενικών Έργων και Έργων Αεροδρομίων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τη διατύπωση των απόψεών της επί των υπολογισμών της ανωτέρω μελέτης, με δεδομένο ότι η εν λόγω Υπηρεσία εκπονεί μελέτες και εκτελεί λιμενικά έργα.

Παραρτηματικό

Παραρτηματικό

✓

Η Διεύθυνση Λιμενικών Έργων και Έργων Αεροδρομίων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διατύπωσε τις απόψεις της προς την ΔΛΥ με το υπ' αριθ. πρωτ. Δ4/2008/Φ35/Μ/01-11-2011 έγγραφό της και στη συνέχεια η ΔΛΥ τοποθετήθηκε επί του θέματος προς το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου και τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας και Σποράδων με το αριθ. πρωτ. 8221.Τ65/05/11/02-11-2011 έγγραφό της για τις δικές τους περαιτέρω ενέργειες.

Κατόπιν των ανωτέρω, το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου, με το με αριθ. πρωτ. 870/07-11-2011 έγγραφό του προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας και Σποράδων, απέστειλε την υπ. αρ. 45/2011/07-11-2011 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής του με συνημμένα τη μελέτη, τα σχέδια του προτεινόμενου έργου, τα συμπληρωματικά στοιχεία του μελετητή και τις επισημάνσεις της ΔΛΥ, προκειμένου να καταστεί δυνατή η σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης, προκήρυξης του διαγωνισμού και εκτέλεσης του έργου.

Ακολούθως, το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου με το με αριθ. πρωτ. 924/28-11-2011 έγγραφό του επανήλθε προς τη ΓΓΛΠ και ζήτησε να άρει η ΔΛΥ τις επιφυλάξεις της ως προς την υποβληθείσα μελέτη. Η ΔΛΥ, με το με αριθ. πρωτ. 8221.Τ65/06/11/02-12-2011 έγγραφό, απάντησε ότι πρέπει άμεσα να προωθηθούν οι διαδικασίες υλοποίησης της ήδη υποβληθείσας μελέτης. Κατόπιν τούτου, το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου με το υπ' αριθ. πρωτ. 992/23-12-2012 έγγραφό του προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας και Σποράδων, ζήτησε να προβεί στην ανασύνταξη της μελέτης, ενώ η ΔΛΥ, με το αριθ. πρωτ. 8221/Τ65/07/11/30-12-2011 έγγραφο, επεσήμανε στο Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου ότι η ανασυνταχθείσα μελέτη θα πρέπει να αποσταλεί στην προαναφερόμενη Διεύθυνση, προκειμένου να γνωμοδοτήσει, όπως προβλέπεται σύμφωνα με το άρθρο 18 του ν.2971/2001.

Εν συνεχεία, τον Αύγουστο του 2012, διαβιβάστηκε στη ΔΛΥ με το υπ' αριθ. πρωτ. 468/27-7-2012 έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου μελέτη που αφορά στην προσωρινή αποκατάσταση προστασίας ποδός του κρηπιδώματος οχηματαγωγού λιμένα Σκιάθου. Ακολούθως, η ανωτέρω Διεύθυνση με το υπ' αριθ. 8221.Τ65/10/2012/17-9-2012 έγγραφο ζήτησε από το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου να αποστείλει τη μελέτη και τον προϋπολογισμό του εν λόγω έργου, εγκεκριμένα και θεωρημένα από αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία, προκειμένου να αποφευχθεί η κατάτμηση του έργου, καθώς και την Απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής σχετικά με την έγκριση της ανωτέρω μελέτης.

Τέλος, όσον αφορά τη χρηματοδότηση του Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου με το ποσό των 180.000€ για την αποκατάσταση των ζημιών του λιμένα Αγνώντα και με 40.000€ για το λιμένα Πατητήρι, σημειώνεται ότι δεν είναι δυνατή η χρηματοδότηση των προαναφερόμενων έργων εντός του τρέχοντος έτους μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, με δεδομένα τα χαμηλά όρια πληρωμών που έχουν τεθεί από τη Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τη ΣΑΕ 189 και τις υποχρεώσεις που έχουν ήδη αναληφθεί τα προηγούμενα χρόνια για έργα που ήδη έχουν αποπερατωθεί και δεν έχουν αποπληρωθεί.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΛΠ/ΔΛΥ

