

31 ΟΚΤ. 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, /10/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 956

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 712/ 08-10-2012

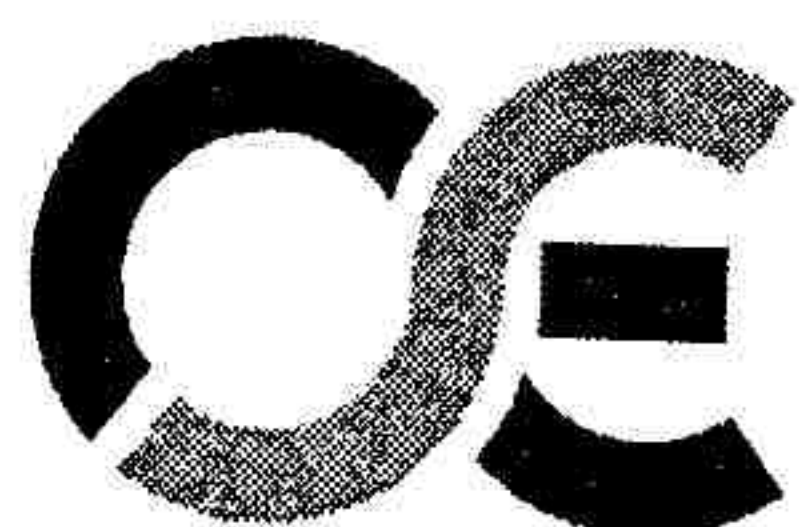
Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. ΠΑΒ 712/ 08-10-2012 Αναφοράς, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος, σας επισυνάπτουμε το υπ' αριθμ. 1846597/19-10-2012 έγγραφο της ΟΣΕ ΑΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση:
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Εσωτερική Διανομή:
Γραφείο Υπουργού





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



B-956

Αθήνα 19 - 10 - 2012

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ

Αριθ. Πρωτ: 1846597 ✓
Φακ.: ΒΟΥΛΗ

Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες : Σταυρακάκη Αικ.
Τηλ. : 630 1572 (εσ.) - 2105297572
Fax: 630 1572 (εσ.) - 2105297572
a.stavrakaki@osenet.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX: 210 6508299

ΚΟΙΝ: Εσωτερική Διανομή

Θέμα: Απάντηση στην με αρ. 712/08-10-2012
διαβίβαση αναφοράς της Βουλής

ΣΧΕΤ: α) Β-956/12-10-12/ΥΠΑΝΥΠ
β) 415973/12-10-12/ΔΙΣΣΑ

Σε συνέχεια της ανωτέρω (α) διαβίβασης αναφοράς της Βουλής με αριθμό 712/08-10-2012, που κατατέθηκε από τον βουλευτή Αχαΐας κ. Νικ. Νικολόπουλο και αφορά την επέκταση του Προαστιακού σιδηροδρόμου Πάτρας στα Αραχωβίτικα σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το δρομολόγιο του Προαστιακού Άγιος Ανδρέας – Άγιος Βασίλειος έχει οριστεί, από την αρμόδια για την κίνηση Διεύθυνση Κυκλοφορίας, με έγγραφο της από 03-08-12, στο χρόνο της μίας ώρας κυκλικής διαδρομής, χωρίς υπέρβαση του χρόνου αυτού.

Ο σχεδιασμός αυτός έγινε ώστε:

1. Τα δρομολόγια του Προαστιακού σιδηροδρόμου της Πάτρας να δομηθούν πάνω σε τρεις βασικές παραμέτρους:

Α) Εξασφάλιση ανταπόκρισης για/από Πανεπιστήμιο με ώρες αντίστοιχες με αυτές του χρόνου έναρξης/λήξης των μαθημάτων.

Β) «Ρυθμικά» δρομολόγια όπως σε όλους τους σύγχρονους προαστιακούς σιδηροδρόμους, δηλαδή σε σταθερές ώρες (π.χ. «κάθε και 23'»), ώστε να είναι ευκολομνημόνευτα και αντιληπτά από τα επιβατικό κοινό.

Γ) Επαρκείς χρόνους στα τέρματα (Άγιος Ανδρέας και Άγιος Βασίλειος) για την αντιστροφή πορείας της αμαξοστοιχίας και για την απορρόφηση τυχόν καθυστερήσεων (μεγαλύτερη αξιοπιστία).

2. Για να λειτουργήσουν με αυτόν τον τρόπο τα δρομολόγια απαιτείται ο συνολικός χρόνος διαδρομής, από αφετηρία σε τέρμα, να μην ξεπερνά τα 26 λεπτά. Εξασφαλίζεται έτσι ένας «κύκλος» μίας ακριβώς ώρας (26' διαδρομή + 4' στο ένα τέρμα + 26' διαδρομή επιστροφής + 4' στο άλλο τέρμα).

3. Η μέχρι τώρα εμπειρία απέδειξε την επιτυχία αυτού του σχεδιασμού.

4. Με την προσθήκη επιπλέον ενδιάμεσων σταθμεύσεων, αλλά και την επιμήκυνση της διαδρομής έως τα Αραχωβίτικα, ο χρόνος διαδρομής γίνεται περίπου 29 λεπτά. Προστιθέμενων και των χρόνων αναστροφής ο «κύκλος» γίνεται συνολικά 64' με 66'. Έτσι αν π.χ. το πρώτο δρομολόγιο διέρχεται στις 6:10, το επόμενο θα είναι 7:16, το μεθεπόμενο στις 8:22 κ.ο.κ.

5. Τα δρομολόγια αυτά δεν συμβαδίζουν με τον περιγραφέντα σχεδιασμό του προαστιακού καθώς:

α) Σταδιακά μέσα στη μέρα οι ανταποκρίσεις για /από Πανεπιστήμιο θα καταλήγουν σε ουρές στο μέσο των μαθημάτων και όχι στα διαλλείματα.

β) Τα δρομολόγια χάνουν το «ρυθμικό» σχήμα τους.

γ) Τα δρομολόγια θα είναι υπερβολικά «σφιχτά» και άρα αναξιόπιστα.

Επομένως, σύμφωνα με τις παραπάνω υποδείξεις της Διεύθυνσης Κυκλοφορίας, δεν δύναται να συμπεριληφθεί η στάση Αραχωβίτικα στο σημερινό πλέγμα των στάσεων των δρομολογίων του Προαστιακού, παρόλο που η υποδομή της σιδηροδρομικής γραμμής έως τα Αραχωβίτικα, είναι έτοιμη να δοθεί σε κυκλοφορία και σύντομα προγραμματίζεται, από την αρμόδια Διεύθυνση Συντήρησης Η/Μ Συστημάτων, η αποκατάσταση των τριών ΑΣΙΔ.

Εφόσον υπάρξει μελλοντικά τακτική ή περιφερειακή λειτουργία προς Βραχνέικα / Πύργο, από τα υπάρχοντα δρομολόγια θα πρέπει να αφαιρεθεί η στάση του Αγ. Ανδρέα προκειμένου να προστεθεί η στάση Αραχωβίτικα, σύμφωνα με απόφαση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε..

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΑΙΚ. ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΑΝ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΣΑ
3. Κ.Φ.