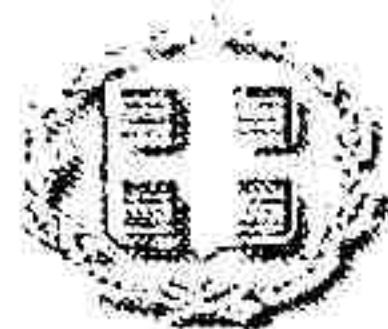




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

02 Νοε. 2012

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήναι, 01 Νοεμβρίου 2012
Αρ. Πρωτ.: 6611/125

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ. ΓΙΑΝΝΑΚΗ Β.
Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής
Ασφάλισης (Γρ. κ. Υπουργού
με αντίγραφο Ερώτησης)
2. Βουλευτή κα Α. Καλογερή
3. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση της Βουλευτού κας Α. Καλογερή και του Βουλευτή
κ. Θ. Δρίτσα.**

Σχετ.: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 2762/10-10-2012 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΣΑΜΟΣ ΣΠΙΡΙΤ», σύμφωνα με την αριθ. 92/31-10-08 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η οποία υπεγράφη με την εταιρεία «ΠΛΟΕΣ ΑΙΓΑΙΟΥ» κατόπιν του δημοσίου μειοδοτικού διαγωνισμού που διεξήχθη την 30-6-2008, σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. ΔΜ/Φ231.01/4403/05-05-08 προκήρυξη, έχει υποχρέωση εκτέλεσης πέντε (05) δρομολογίων την εβδομάδα στη γραμμή Φούρνοι- Θύμαινα - Αγ.Κήρυκος - Καρλόβουσι - Βαθύ και επιστροφή, έναντι μισθώματος ύψους 5.162,00 ευρώ ανά πλήρες δρομολόγιο.

Το μίσθωμα έχει αναπροσαρμοσθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική προκήρυξη και ανέρχεται σήμερα στο πόσό των 5.976,67 ευρώ ανά πλήρες δρομολόγιο.

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης ήταν έως 31-10-2011 και έχει παραταθεί αυτοδίκαια για δύο έτη μέχρι την 31-10-2013, σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν.3837/2010, με παράλληλη παράταση ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης εκ μέρους της πλοιοκτήτριας εταιρείας. Την 20-02-2011, το πλοίο διέκοψε την εκτέλεση των δρομολογίων του λόγω μηχανικής βλάβης. Η μηχανική βλάβη αποκαταστάθηκε και η πλοιοκτήτρια εταιρεία ζήτησε από το Λιμενικό Σταθμό Φούρνων, την 20-7-2011, απόπλου ως φορτηγό πλοίο -άνευ επιβατών- προκειμένου να επιθεωρηθεί στη Σύρο και να λάβει πιστοποιητικά αξιοπλοΐας. Ο απόπλους του πλοίου δεν εγκρίθηκε λόγω επίσχεσης εργασίας των μελών του πληρώματος και οφειλών στο NAT. Επίσης, με την αρ. πρωτ. 78826/29-9-2011 απόφαση του Προέδρου του NAT απαγορεύθηκε ο απόπλους του πλοίου.

Από την 03-3-2011, το εν λόγω πλοίο έχει αντικατασταθεί από το επιβατηγό - δρομολογημένο «ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΤΟΚΟΣ», το οποίο εκτελεί πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα από Φούρνους προς Θύμαινα - Αγ.Κήρυκο - Καρλόβουσι και επιστροφή, με ελεύθερη προσέγγιση δυο (02) φορές την εβδομάδα στην Χρυσομηλιά, έναντι μισθώματος ύψους 2.000,00 ευρώ ανά πλήρες δρομολόγιο, το οποίο από 05-3-2012 έχει αναπροσαρμοσθεί σε 2.104,74 ευρώ. Επισημαίνεται επίσης, ότι το επιβατηγό-δρομολογημένο «ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΤΟΚΟΣ», ήταν το μόνο από τα τρία (03) προσφερόμενα πλοία που είχε τη δυνατότητα

✓

μεταφοράς ενός (01) μικρού οχήματος, ενώ το χαμηλότερο μίσθωμά του ανά δρομολόγιο προσφέρει εξοικονόμηση 1.000.000,00 ευρώ, περίπου, ετησίως στο ελληνικό δημόσιο.

Η Διεύθυνση Μεταφορών/Τμήμα Άγονων Γραμμών της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κάλεσε σε ακρόαση την πλοιοκτήτρια εταιρεία «ΠΛΟΕΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Ν.Ε.» ενώπιον του Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, στις 14-11-2011, για παροχή εξηγήσεων για αθέτηση των υποχρεώσεων της που απορρέουν από την ανωτέρω σύμβαση.

Η εταιρεία, δια του νόμιμου εκπροσώπου της, ζήτησε ολιγοήμερη αναβολή και στις 18-11-2011 υπέβαλε γραπτό υπόμνημα παροχής εξηγήσεων. Μέχρι σήμερα το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου δεν προέβη στη διαδικασία κήρυξης έκπτωτης της πλοιοκτήτριας εταιρείας από την σύμβαση και στην επιβολή κυρώσεων, διότι η επαναπροκήρυξη των πέντε (05) δρομολογίων στη γραμμή Φούρνοι – Θύμαινα - Αγ.Κήρυκος - Καρλόβασι με επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο μήκους 40 μέτρων (όπως είναι το «ΣΑΜΟΣ ΣΠΙΡΙΤ») δεν θα απέφερε άμεσα αποτέλεσμα και τα νησιά δεν θα είχαν σύνδεση μεταξύ τους για αρκετούς μήνες διότι θα έπαυε και η αντικατάσταση από το πλοίο «ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΤΟΚΟΣ»,

Σύμφωνα με την από 05-6-2012 επιστολή της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ΠΛΟΕΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Ν.Ε.», το πλοίο βρίσκεται στο Πέραμα και είναι στη διαδικασία επιθεωρήσεων από τον Ιταλικό Νηογνώμονα και το Κλιμάκιο Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων (ΚΕΕΠ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου για την έκδοση νέων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας.

Η Θύμαινα που είναι μικρότερο νησί σε σχέση με τα προαναφερόμενα και δεν υπάρχει δυνατότητα προσέγγισής του με επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο από τον Πειραιά, καλύπτεται ως προς τη μεταφορά μικρών οχημάτων όπως ασθενοφόρα, Ι.Χ αυτοκίνητα με το επιβατηγό-δρομολογημένο «ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΤΟΚΟΣ».

Τέλος, επισημαίνεται ότι, λόγω ισχύος της διάταξης του άρθρου 213 του ν. 4072/2012 (ΦΕΚ 86 Α'), η εποπτεία του ΝΑΤ, από την 01-04-2012, ασκείται από το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής, Ασφάλισης και Πρόνοιας, προς το οποίο κοινοποιείται αντίγραφο της Ερώτησης.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ-ΔΥΑΣΟ
3. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 01-11-2012

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ

ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.