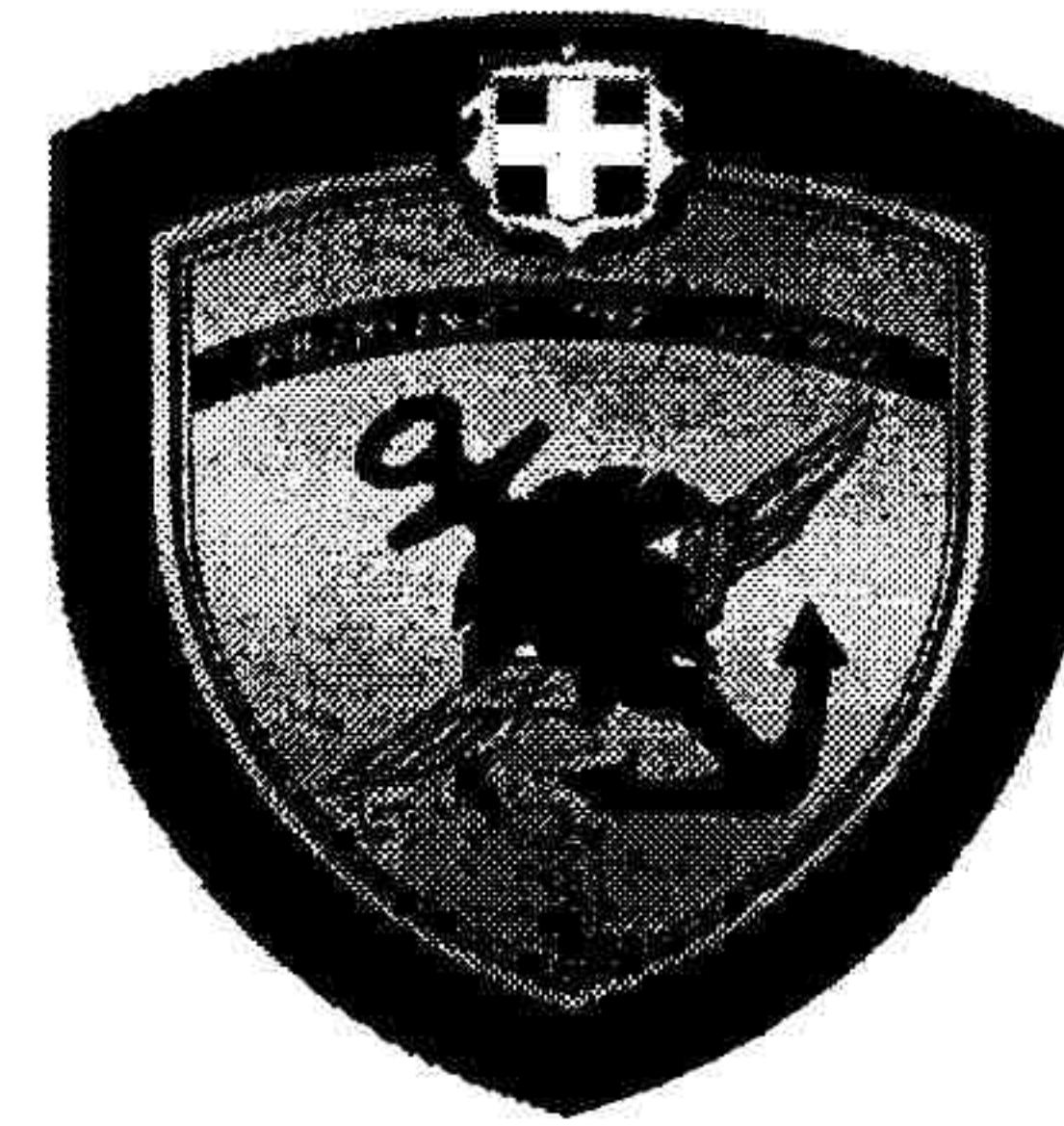


ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



02 ΝΟΕ. 2012

ΚΟΙΝ.: -Βουλευτή κ. Βασίλη Οικονόμου

-ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ

-ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ κ. Π. Καράμπελα

-ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ κ. Δ. Ελευσινιώτη

-ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ/Γρ.

Υπουργού

-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙ-
ΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ/Γρ. Υπουργού

-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ/Γρ. Υπουργού

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 2682/08-10-2012 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κος Βασίλης Οικονόμου με θέμα «Ναυπηγεία Ελευσίνας - Νεωρίου» σας γνωρίζω καθ' ό μέρος αφορά το ΥΠ.ΕΘ.Α, σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη μου, τα ακόλουθα:

Την 7^η Ιανουαρίου 2000 υπογράφτηκε η Σύμβαση 001B/00 μεταξύ ΓΔΑΕΕ και NBEE AE για την κατασκευή τριών (3) ΤΠΚ τ. Super Vita με δικαίωμα προαίρεσης κατασκευής μέχρι τεσσάρων (4) επιπλέον ΤΠΚ, σύμφωνα με τα σχέδια, την τεχνολογία και την άδεια του Αγγλικού Οίκου «Vosper Thornycroft» (μετέπειτα «BAE Systems»). Το ανωτέρω δικαίωμα ασκήθηκε από το Ελληνικό Δημόσιο τμηματικά. Την 22^η Αυγούστου 2003 ασκήθηκε το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή δύο (2) επιπλέον ΤΠΚ, των ΤΠΚ 4 (ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ) και ΤΠΚ 5 (ΡΙΤΣΟΣ). Την 25^η Σεπτεμβρίου 2008 ασκήθηκε το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή επιπλέον δυο (2) ΤΠΚ, των ΤΠΚ 6 (ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ) και ΤΠΚ 7 (ΒΛΑΧΑΚΟΣ).

Για την υλοποίηση του προγράμματος, ο Ανάδοχος (NBEE AE) σύναψε συμβάσεις με τις εταιρείες BAE Systems, RAMSYS, MBDA και MTU/ARIEXPO ως υποκατασκευαστές.

Το κόστος του προγράμματος διαμορφώθηκε ως ακολούθως:

- Κόστος κατασκευής ΤΠΚ 1, 2, 3 : 425.767.395 €

J✓ • Κόστος κατασκευής ΤΠΚ 4, 5 : 284.636.338 €

- Κόστος κατασκευής ΤΠΚ 6, 7 : 299.000.000 €

Για τις ΤΠΚ 1, 2, και 3 έχει καταβληθεί το σύνολο των συμβατικά προβλεπομένων πληρωμών, ενώ για τις ΤΠΚ 4 και 5 απομένει η πληρωμή της τελευταίας δόσης ύψους 7.115.909 €, η οποία προβλέπεται να καταβληθεί με την οριστική παραλαβή της ΤΠΚ 5, ενώ οι ΤΠΚ παραδόθηκαν στο ΠΝ στις ακόλουθες ημερομηνίες:

- ΤΠΚ 1 (ΡΟΥΣΣΕΝ): 20/12/05
- ΤΠΚ 2 (ΔΑΝΙΟΛΟΣ): 22/02/06
- ΤΠΚ 3 (ΚΡΥΣΤΑΛΛΙΔΗΣ): 08/05/06
- ΤΠΚ 4 (ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ): 30/10/09

Οι συμβατικές ημερομηνίες παράδοσης των ΤΠΚ 5,6 και 7 είναι οι ακόλουθες:

- ΤΠΚ 5 (ΡΙΤΣΟΣ): 30/01/10 (αναθεωρημένη τελική ημερομηνία παραλαβής 16 Φεβρουαρίου 11, όπως προέκυψε κατόπιν αιτήματος του ΥΠΕΘΑ/ ΓΔΑΕΕ για επανεξέταση των σχετικών στοιχείων εκ μέρους της αρμόδιας επιτροπής παραλαβής του πλοίου από το ΓΕΝ).
- ΤΠΚ 6 (ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ): 06/09/12
- ΤΠΚ 7 (ΒΛΑΧΑΚΟΣ): 06/03/13

Ο χρόνος παράδοσης της ΤΠΚ 5 που ευρίσκεται σε καθυστέρηση, καθώς επίσης και των ΤΠΚ 6 και 7, δεν έχει συμφωνηθεί λόγω της εμπλοκής που δημιουργήθηκε από την καταγγελία της «BAE Systems Surface Ships Hellas SA» και αποχώρησης από τα προγράμματα κατασκευής τους.

Τα άμεσα και έμμεσα προβλήματα που δημιουργήθηκαν από το παραπάνω γεγονός, η διαδικασία εξεύρεσης λύσεων και οι πιθανές λύσεις, νομικές –οικονομικές-τεχνικές, σε συνδυασμό με τα σοβαρά επιπροσθέτως θέματα που ανέκυψαν με την αίτηση υπαγωγής της NBEE στην διαδιαδικασία συνδιαλλαγής του άρθρου 99 του Ν.3588/2007 λόγω ρευστότητος των ναυπηγείων εξετάζονται αρμοδίως και από τον Ειδικό Συντονιστή και Ν. Αναστασόπουλο και αναμένονται οι σχετικές προτάσεις-εισηγήσεις.

Κατά τα λοιπά αρμόδια να σας απαντήσουν είναι τα συνερωτώμενα Υπουργεία.

ΠΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

