

02 ΝΟΕ. 2012

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182  
101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 02.11.2012  
Αρ. Πρωτ 146

✓ Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

**ΘΕΜΑ:** Κατασκευή Ιόνιας Οδού

**ΣΧΕΤ.:** Η Ερώτηση 2833/11.10.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κ. Γιώργος Στύλιος

**KOIN.:** Βουλευτή κ. Γιώργο Στύλιο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον  
κ. Βουλευτή, τα εξής:

Ο αυτοκινητόδρομος «Ιόνια Οδός», μήκους 196 χλμ., έχει ενταχθεί στο Διευρωπαϊκό  
Δίκτυο και ξεκινάει από το Αντίρριο και φθάνει έως τον Ανισόπεδο Κόμβο με την Εγνατία  
Οδό (στην περιοχή Ιωαννίνων).

Η κατασκευάστρια κοινοπραξία της Ιονίας Οδού ανήγγειλε την αναστολή των εργασιών  
στο έργο από τις 27.1.2011, κυρίως λόγω διακοπής της δανειοδότησης του έργου από  
τις δανείστριες Τράπεζες.

Για την αντιμετώπιση των σοβαρότατων προβλημάτων στην υλοποίηση των μεγάλων  
έργων παραχώρησης, τα τέσσερα εκ των οποίων είναι σταματημένα εδώ και  $1\frac{1}{2}$  χρόνο, ο  
Πρωθυπουργός όρισε ειδικό διαπραγματευτή, τον κ. Ε. Βιδάλη, ο οποίος ολοκληρώνει  
τις επαφές με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Θα ακολουθήσει διαπραγμάτευση με  
τις Τράπεζες και δεδομένου ότι το έργο είναι ενταγμένο στο ΕΣΠΑ, απαιτείται  
συνεννόηση και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Σε ό,τι αφορά το χρονοδιάγραμμα, για την κατασκευή της Ιόνιας οδού, μετά την  
επανεκκίνηση των εργασιών, σας ενημερώνουμε ότι για το τμήμα της Κλόκοβας (στην  
Αιτωλοακαρνανία) αναμένεται απόφαση του ΣτΕ, από την οποία εξαρτάται εάν το τμήμα  
αυτό θα κατασκευαστεί με γέφυρες ή με σήραγγες. Για τον οδικό άξονα στο σύνολό του,  
εκτιμάται ότι απαιτείται χρονικό διάστημα περίπου  $3\frac{1}{2}$  ετών.

**Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Εσωτ. Διανομή**  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

**ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Ακριβές αντίγραφο

Σ. Χριστοφίδου

JV