

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182  
101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 25/10/2012

Αρ. Πρωτ 21

/ Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

**ΘΕΜΑ:** Παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και των Καθέτων Αξόνων της

**ΣΧΕΤ.:** Η ΠΑΒ 705/05.10.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,  
η Βουλευτής κα Ευαγγελία Αμμανατίδου-Πασχαλίδου

**KOIN.:** 1) Βουλευτής κα Ευαγγελία Αμμανατίδου-Πασχαλίδου  
2) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κα Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, τα εξής:

- Με το Ν. 3986/2011 και την υπ' αριθ. 215/2012 Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων, μεταβιβάσθηκε στην ΑΕ Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), το δικαίωμα συντήρησης και εκμετάλλευσης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και τριών καθέτων αξόνων αυτού, ώστε αυτό να διατεθεί κατόπιν στον επενδυτή μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας.
- Το ΤΑΙΠΕΔ προχωρά στην υλοποίηση του διαγωνισμού με στόχους:
  - α/ την προσέλκυση αξιόπιστων επενδυτών, οι οποίοι έχουν εμπειρία σε θέματα διοίκησης, διαχείρισης αυτοκινητοδρόμων,
  - β/ τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, μέσω της μεγιστοποίησης του οικονομικού ανταλλάγματος,
  - γ/ την εκπλήρωση εκ μέρους του παραχωρησιούχου των όρων, των προδιαγραφών και των υποχρεώσεων, που θα θέτει η σύμβαση παραχώρησης (αναφορικά με λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, ώστε να διασφαλίζεται υψηλό επίπεδο λειτουργίας και ασφαλείας).
  - δ/ την πλήρη κάλυψη του κόστους λειτουργίας και συντήρησης, από τον παραχωρησιούχο, μέσω των διοδίων τελών που θα εισπράττονται.
- Σε ό,τι αφορά τα χρέη της Εταιρείας, οι δημοσιευμένοι ισολογισμοί και τα αποτελέσματα χρήσης της «Εγνατία Οδός Α.Ε» μέχρι σήμερα εμφανίζουν ζημιές, οι οποίες επιβαρύνουν αποκλειστικά το ελληνικό δημόσιο. Τα έσοδα από την είσπραξη των διοδίων παραμένουν στην εταιρία «Εγνατία Οδός Α.Ε», προκειμένου να χρησιμοποιούνται (όπως ρητώς αναφέρεται στην Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων), για να διατηρείται ο αυτοκινητόδρομος κατάλληλος για τον προορισμό του, μέχρι τη αξιοποίησή του, για να εξασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία του και για να εξυπηρετούνται οι χρήστες του.
- Σημειώνουμε ότι για τα διόδια, που θα επιβληθούν από τον παραχωρησιούχο, το ανώτατο ύψος τους θα ορισθεί από το Ελληνικό Δημόσιο και θα είναι εύλογο ώστε να διασφαλίζει τη βιώσιμη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου και να μην επιβαρύνει υπέρμετρα τους χρήστες αυτού.

Με τον Ν.3481/2006, εγκρίθηκε η χωροθέτηση των παρόδιων εγκαταστάσεων της Εγνατίας Οδού στην οποία συμπεριλαμβάνονταν και οι δέκα τρεις (13) Σταθμοί Διοδίων κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας.

Στις 14.9.2010 ξεκίνησε η λειτουργία του πρώτου σταθμού στον Πολύμυλο. Η εταιρεία σχεδίασε την προετοιμασία και υλοποίηση 5 επιπλέον σταθμών διοδίων στις θέσεις Τύρια, Μαλακάσι, Ανάληψη, Παγγαίο και Ιασμος. Από τους σταθμούς αυτούς λειτούργησαν οι τέσσερις. Εκκρεμεί η λειτουργία του σταθμού στο Παγγαίο για τον οποίο έχουν εκδοθεί σχετικές ρυθμίσεις για την κατασκευή και λειτουργία του.

Η στρατηγική υλοποίησης συστήματος διοδίων στην Εγνατία Οδό προβλέπει, ως τελική φάση, τη λειτουργία συστήματος ηλεκτρονικής συλλογής διοδίων, στο σύνολο του αυτοκινητοδρόμου. Στόχος είναι η μεταφορά της επιβάρυνσης, για τη λειτουργία και τη συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, από τον Έλληνα φορολογούμενο, μόνον στον χρήστη της οδού.

- Η «Εγνατία Οδός Α.Ε» υλοποιεί και άλλα τεχνικά έργα, μεταξύ των οποίων, η ολοκλήρωση των κάθετών της αξόνων, τεχνικά έργα στην Αλβανία και στη Σερβία. Το 2011 με Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας, δόθηκε στην «Εγνατία Οδό Α.Ε» η δυνατότητα να αναλαμβάνει από τους αρμόδιους Φορείς, τη μελέτη και κατασκευή των έργων αποκατάστασης στους Χώρους Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Αποβλήτων (ΧΑΔΑ), εκτός των Περιφερειών Αττικής και Δυτικής Μακεδονίας. Μόνον δέκα Δήμοι σε ολόκληρη τη χώρα έχουν ανταποκριθεί.

Εσωτ.Διανομή<sup>1</sup>  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου