

26 ΟΚΤ. 2012



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/15288**

Αθήνα, 26 Οκτωβρίου 2012

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

- ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κα Μ. ΚΟΛΛΙΑ -
ΤΣΑΡΟΥΧΑ
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ :
α) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ/ 101 84
β) ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩ-
ΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟ-
ΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ/ 101 80
(Γραφεία κ.κ. Υπουργών)
3. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/ση Τροχαίας**

ΘΕΜΑ : Εκμετάλλευση Εγνατίας Οδού. Αναφερόμενη παραχώρηση χρήσης της σε ιδιώτες επενδυτές. Συναφή Στοιχεία.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ 2463/ 03-10-2012 και 2613/ 05-10-2012.

Σε απάντηση των ανωτέρω ερωτήσεων, που κατέθεσε η Βουλευτής κα Μ. ΚΟΛΛΙΑ - ΤΣΑΡΟΥΧΑ, σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι το θέμα της οδικής ασφάλειας, δηλαδή της ομαλής, ταχείας και ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων καθώς και της πρόληψης και δραστηκής μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων σε όλο το εθνικό και επαρχιακό δίκτυο της χώρας, αποτελεί ζήτημα υψίστης προτεραιότητάς μας. Το Υπουργείο μας, σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία, λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο αστυνόμευσης της τροχαίας κίνησης, διαρκούς επιτήρησης του οδικού δικτύου και διενέργειας συστηματικών ελέγχων.

Πλέον των ανωτέρω, στα πλαίσια της αντεγκληματικής πολιτικής του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας για την οδική ασφάλεια, μετά από χαρτογράφηση που προηγήθηκε, εκπονήθηκαν και ήδη εφαρμόζονται, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες μας και φυσικά από αυτές της περιφερειακής ενότητας Σερρών, ειδικά σχέδια οδικής ασφάλειας και τροχονομικής αστυνόμευσης με βάση τα οποία αναπτύσσονται στοχευμένες δράσεις, ιδιαίτερα στα σημεία όπου το παρελθόν έτος σημειώθηκαν τροχαία ατυχήματα.

Σε ό,τι αφορά στα διαλαμβανόμενα στις ερωτήσεις της κας συναδέλφου, σας γνωρίζουμε ότι η περιφερειακή ενότητα Σερρών γεωγραφικά ταξινομείται στις παραμεθόριους περιφερειακές

ενότητες της Ελλάδας με συνοριακή οριογραμμή ελληνο-βουλγαρικής μεθορίου περίπου 70 χλμ., με μεθοριακό σημείο διερχομένων ατόμων και οχημάτων το Αστυνομικό Τμήμα Προμαχώνα. Ωστόσο, με την ένταξη της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση παρατηρείται σημαντικά αυξημένος αριθμός διέλευσης οχημάτων και ατόμων από το προαναφερόμενο σημείο, με προορισμό το εσωτερικά της χώρας μας. Επιπροσθέτως, λόγω της άμεσης προσπέλασης πλέον της χώρας μας από αυτές της νοτιοανατολικής Ευρώπης και κατ' επέκταση τις λοιπές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) αλλά και της κατάργησης των τελωνειακών ελέγχων στα οχήματα και στους επιβάτες της Ε.Ε. παρατηρείται, ιδιαίτερα μεγάλος όγκος διέλευσης φορτηγών αυτοκινήτων και λοιπών οχημάτων, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες.

Επιπλέον, η διέλευση των φορτηγών αυτοκινήτων γίνεται, κυρίως, από τον κεντρικό άξονα της επαρχιακής οδού Προμαχώνα - Θεσσαλονίκης, πλην όμως μικρό ποσοστό οδηγών τους χρησιμοποιεί και το επαρχιακό οδικό δίκτυο και συγκεκριμένα, την επαρχιακή οδό Ν. Πετριτσίου-Κιλκίς και Στρυμονοχωρίου - Στρυμονικού, διαμέσω τοπικών κοινοτήτων του Δήμου Ηράκλειας.

Επισημαίνεται δε, ότι για την κυκλοφορία των οχημάτων επί των επαρχιακών οδών Προμαχώνα - Σερρών - Θεσσαλονίκης, Ν. Πετριτσίου Κιλκίς και Στρυμονοχωρίου Στρυμονικού, εκπονήθηκε από τη Αστυνομική Διεύθυνση Σερρών ειδικό σχέδιο τροχαίας με εμφανή επιχειρησιακή δράση σε επίκαιρα οδικά κομβικά σημεία αλλά και αφανώς με τεχνικά μέσα μέτρησης ταχύτητας των αλλοδαπών οχημάτων από οδικά κομβικά σημεία, επικίνδυνα πρόκλησης ατυχημάτων αλλά και της δημόσιας οδικής κυκλοφορίας γενικότερα. Σκοπός των ανωτέρω είναι να προσαρμόσουν οι οδηγοί αλλοδαπών φορτηγών αυτοκινήτων την οδηγητική τους συμπεριφορά κατά τις επιταγές του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Πλέον των προαναφερομένων, το Τμήμα Τροχαίας Σερρών για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση του εν λόγω θέματος επικοινωνήσε με αρμοδίους του Κ.Τ.Ε.Ο., προκειμένου στους συνεχείς ελέγχους αρμοδιότητάς του που θα διενεργούνται από αστυνομικούς του και της Ομάδας Ελέγχου και Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων (Ο.Ε.Π.Τ.Α.), να εντοπίζονται τα προβληματικά και επικίνδυνα για την κυκλοφορία τροχοφόρα οχήματα που οδηγούνται, για έλεγχο του Κ.Τ.Ε.Ο. και περαιτέρω ακινητοποίησή τους. Για το σκοπό αυτό, το αστυνομικό προσωπικό που ασκεί καθήκοντα τροχαίας και αστυνόμευσης εφοδιάσθηκε με ανάλογες συσκευές ελέγχου (παχύμετρα για ελαστικά πίσωτρα), συσκευές μέτρησης καυσαερίων, συσκευή ελέγχου ταχύτητας - ραντάρ, κ.λπ.). Επιπροσθέτως, προς την κατεύθυνση αυτή συνεπικουρείται και από τα μικτά κλιμάκια της τέως Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης. Σε κάθε περίπτωση, εξαντλείται το νομικό, ποινικό και διοικητικό πλαίσιο και η αυτόφωρη διαδικασία στους παραβάτες βαθμού πλημμελήματος σε βάρος των παραβατών, από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες της Διεύθυνσης Τροχαίας του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, με αποτέλεσμα να εξασφαλίζεται η αξίωση της πολιτείας για επιβολή κυρώσεων στους παραβάτες.

Σύμφωνα με τα τηρούμενα στην Αστυνομική Διεύθυνση Σερρών στατιστικά στοιχεία, σας ενημερώνουμε ότι στην περιοχή αρμοδιότητάς της, κατά το έτος 2011 και το τρέχον έτος από 01 Ιανουαρίου έως και 11 Οκτωβρίου, προκλήθηκαν συνολικά 2.341 τροχαία ατυχήματα (37 θανατηφόρα, 133 με τραυματισμό και 2.171 τροχαία ατυχήματα υλικών ζημιών). Επιπλέον, στο επαρχιακό δίκτυο της περιφερειακής ενότητας Σερρών έλαβαν χώρα, με τη συμμετοχή Ι.Χ. φορτηγών αυτοκινήτων με αλλοδαπές κρατικές πινακίδες, 2 τροχαία ατυχήματα με τραυματισμό στο επαρχιακό οδικό δίκτυο Δήμου Ηράκλειας Σερρών και 1 τροχαίο ατύχημα υλικών ζημιών στη διασταύρωση Νέας Ζίχνης.

Τέλος, προς τις Υπηρεσίες της Αστυνομικής Διεύθυνσης Σερρών δόθηκαν εκ νέου εντολές και οδηγίες για την περαιτέρω αξιοποίηση του προσωπικού και των μέσων που διαθέτουν, καθώς και για τη λήψη επιπρόσθετων μέτρων, ώστε να αναβαθμισθεί το επίπεδο οδικής ασφάλειας στην ευρύτερη περιοχή.

Κατά τα λοιπά, αρμόδια να σας ενημερώσουν σχετικά είναι τα συνερωτώμενα Υπουργεία.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Υπ. Δημόσιας Τάξης και
Προστασίας του Πολίτη



ΑΓΓΕΛΙΚΗ Α. ΜΑΣΕΛΗ
ΑΣΤΥΝ. Δ/ΝΤΗΣ