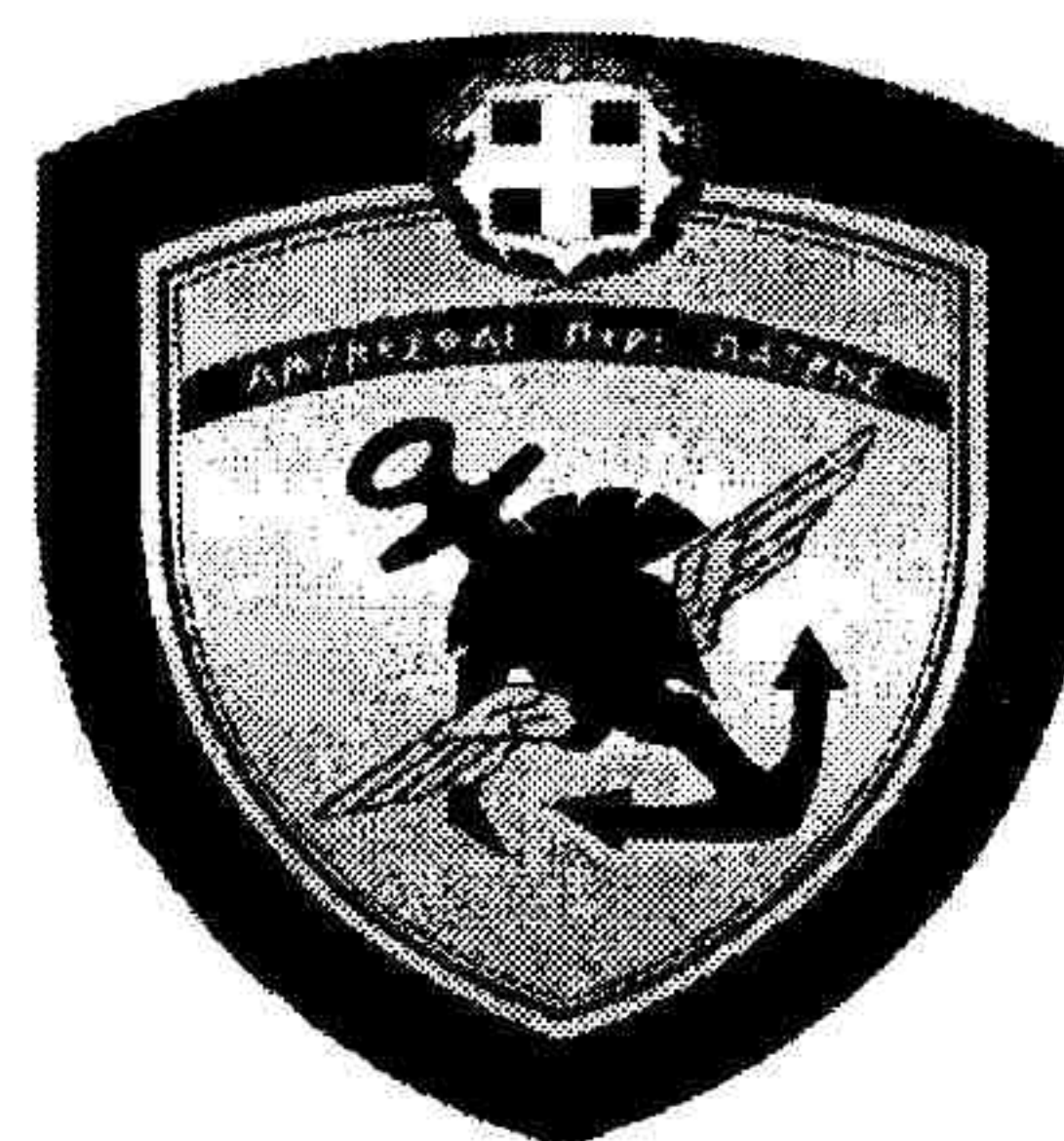


ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων



ΚΟΙΝ.: -Βουλευτή κ. Πολύβιο Ζησιμόπουλο
 -ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ
 -ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ κ. Π. Καράμπελα
 -ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ κ. Δ. Ελευσινιώτη
 -ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Τηλέφωνο 2106598285-282, Fax 2106552035
 e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
 Φ.900α/9237/12769

Αθήνα, 25 Οκτωβρίου 2012

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 2434/02-10-2012 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κος Πολύβιος Ζησιμόπουλος με θέμα «Σχετικά με την παραλαβή και επιχειρησιακή αξιοποίηση δώδεκα μεταγωγικών αεροσκαφών τύπου C27» σας γνωρίζω καθ' ό μέρος αφορά το ΥΠ.ΕΘ.Α, σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη μου, τα ακόλουθα:

Την 29^η Ιανουαρίου 2003 υπεγράφη μεταξύ LMATTS και της τότε ΓΓΟΣΑΕ η σύμβαση 004Γ/03 ύψους 272.720.603 \$, που αφορά στην προμήθεια 12 μεταφορικών Α/Φ C-27J (8 βασικής διαμόρφωσης και 4 με δυνατότητα ανεφοδιασμού εν πτήσει) καθώς και στην προμήθεια εξοπλισμού, ανταλλακτικών, παροχής εκπαίδευσης και υπηρεσιών για την υποστήριξη των αεροσκαφών. Η σύμβαση ενεργοποιήθηκε στις 8 Αυγούστου 2003.

Με την τροποποίηση Νο 1 της σύμβασης την 22^α Δεκεμβρίου 2003 έγινε προμήθεια και εγκατάσταση συλλογών προστασίας στα 12 αεροσκαφών, αυξάνοντας το κόστος της σύμβασης κατά 430.188 \$.

Με την τροποποίηση Νο 2 έγινε αναθεώρηση των συνθέσεων των υλικών αρχικής υποστήριξης και επίγειου εξοπλισμού και των χρονοδιαγραμμάτων πληρωμών και προέκυψε πίστωση αξίας 664.912 \$.

Μέχρι σήμερα έχουν παραληφθεί τα οκτώ (8) αεροσκάφη ενώ ήδη διεξάγονται διαπραγματεύσεις Τροποποίησης της Σύμβασης, μεταξύ αρμόδιας επιτροπής της Υπηρεσίας και εκπροσώπων της εταιρείας, προκειμένου με αυτή να διορθωθούν, μεταξύ άλλων και ζητήματα διαθεσιμότητας των αεροσκαφών ώστε να ικανοποιηθεί η από 23-02-2012 εντολή του Υ.ΕΘ.Α η οποία έχει ως εξής :

✓ J

«Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη νέα δημοσιονομική πολιτική και κατόπιν συνεννόησης με το Υπουργείο Οικονομικών, παρακαλούμε όπως προβείτε άμεσα και με πλήρη κατοχύρωση των συμφερόντων του Ελληνικού Δημοσίου, σε τροποποίηση της σύμβασης προμήθειας αεροσκαφών μεταφοράς C-27. Η εν λόγω προμήθεια θα αφορά πλέον 8 και όχι 12 αεροσκάφη, σύμφωνα με την πρόταση της προμηθεύτριας εταιρείας και με δεδομένο ότι από το 2007 εκκρεμεί η παράδοση τεσσάρων αεροσκαφών για τα οποία το Ελληνικό Δημόσιο έχει εκπληρώσει τα προαπαιτούμενα της προμήθειας».

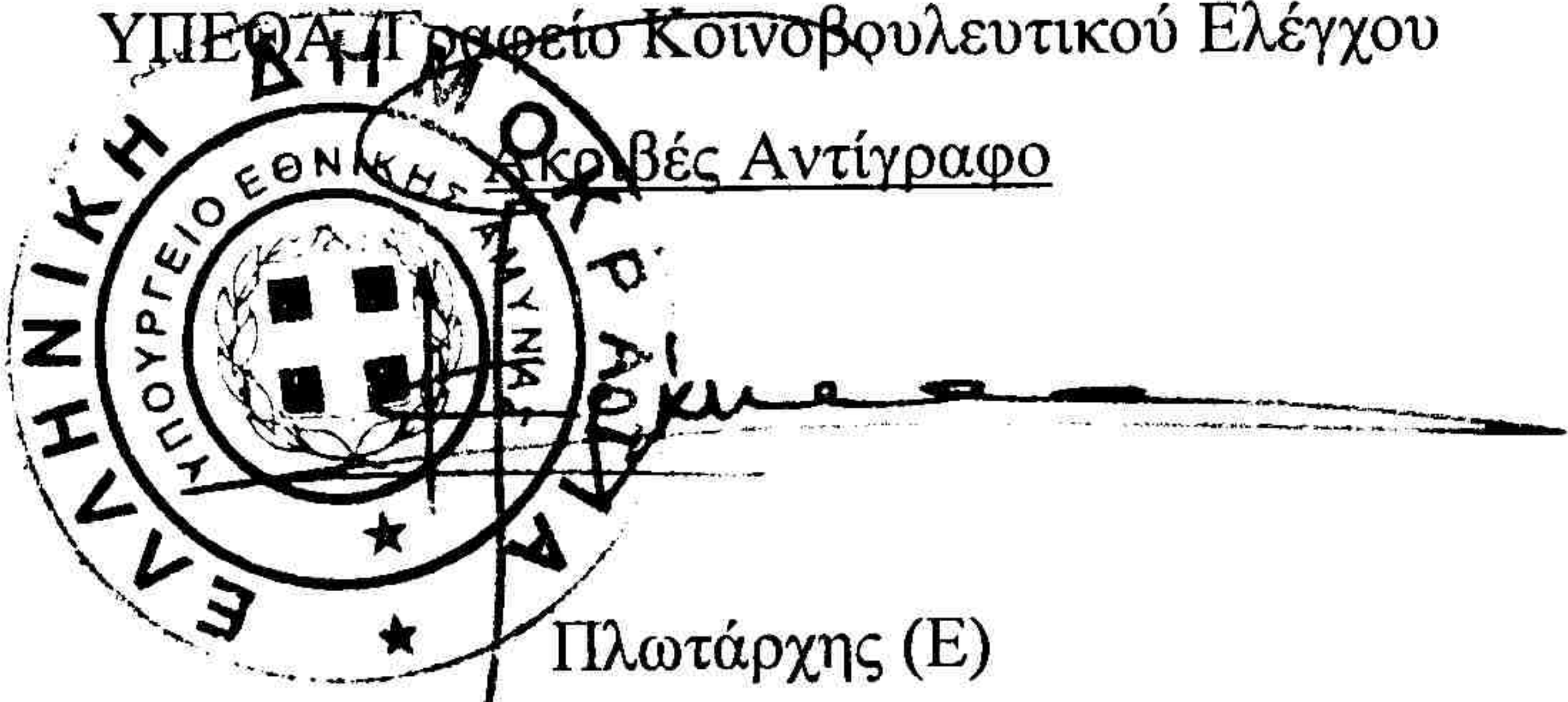
Σε κάθε περίπτωση τα αεροσκάφη είναι επιχειρησιακά εκμεταλλεύσιμα τηρούνται σε ετοιμότητα και χρησιμοποιούνται σε αποστολές αεροδιακομιδών, αερομεταφορών και ανθρωπιστικών αποστολών.

Αναφορικά με την επιτροπή διαπραγματεύσεων για την τροποποίηση της σύμβασης προμήθειας των C-27J (004Γ/03) προβλέπεται από το ισχύον ειδικό κανονιστικό πλαίσιο, ενώ η λειτουργία της διέπεται από τις προβλέψεις του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας Ν.2690/99 και συγκεκριμένα τα άρθρα περί συλλογικών οργάνων.

Η ανωτέρω επιτροπή διαπραγματεύεται όλα τα θέματα Τροποποίησης της σύμβασης που ανέκυψαν μετά τον Σεπτέμβριο του 2005 όταν υπεγράφη η δεύτερη και τελευταία τροποποίηση αυτής. Μετά την απορριπτική γνωμοδότηση της Κεντρικής Γνωμοδοτικής Επιτροπής (ΚΓΕΠ) της ΓΔΑΕΕ το 2009 επί των σχεδίων τροποποίησης Νο. 3 και Νο.4 αλλά και την αποδοχή της γνωμοδότησης αυτής από τον κ. ΥΕΘΑ, το σύνολο των θεμάτων αποτέλεσε αντικείμενο της Τροποποίησης Νο. 3.

Οι λόγοι στους οποίους οφείλεται η αλλαγή δύο Προέδρων της επιτροπής διαπραγματεύσεων, Αξιωματικών Ιπταμένων της Π.Α., είναι ότι αυτοί υπέβαλαν αίτηση αποστρατείας από τις τάξεις των Ενόπλων Δυνάμεων οικεία βουλήσει. Οι λόγοι και των δύο Αξιωματικών είναι αμιγώς προσωπικοί και ουδεμία σχέση έχουν τόσο με τον ορισμό τους όσο και με το έργο τους στη υπ' όψη επιτροπή.

ΠΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΥΠΕΘΑ Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ακριβές Αντίγραφο

Πλωτάρχης (Ε)
Κ. ΦΡΑΓΚΟΣ Π.Ν.