

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **25.10.2012**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **122**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Αποκατάσταση και ανάδειξη της μεταλλικής Γέφυρας του Ευρώτα στη Σπάρτη

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση ⁵2385/01.10.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Αθανάσιος Δαβάκης

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Αθανάσιο Δαβάκη
2) Υπ. Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Παιδείας, Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, τα εξής:

Για τη μεταλλική γέφυρα του Ευρώτα στην Σπάρτη, η αρμοδιότητα ανήκει στη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου και η συντήρησή της στο Δήμο Σπάρτης. Η Δ/ση Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ), αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου για θέματα οδοποιίας, έδωσε εντολή σε γραφείο μελετών, στα πλαίσια της σύμβασης για «Επείγουσες μελέτες τεχνικών έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας και επικίνδυνων γεφυρών», να εκπονήσει μελέτη επισκευής της γέφυρας, κατόπιν σχετικής αυτοψίας.

Η υποβληθείσα προκαταρκτική μελέτη εγκρίθηκε με την με αρ. πρ. ΔΜΕΟ/γ/627πε/30.3.03 Απόφαση Γεν.Γραμματέα τ.Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ, στη σχετική τεχνική έκθεση της οποίας αναφέρονταν τα παρακάτω:

- τονίζεται η αναγκαιότητα καθαίρεσης του υφιστάμενου καταστρώματος κυκλοφορίας και λόγω των πολλών ζημιών, οξειδώσεων και του μεγάλου βάρους του και για να δοθεί η δυνατότητα ολοκληρωμένης επιθεώρησης του κάτω πέλματος του φορέα, των μηκίδων, των διαδοκίδων και των συνδέσμων, στοιχεία που χωρίς την καθαίρεση δεν είναι ορατά.
- επισημαίνεται ότι λόγω των μειωμένων διατομών από μακροχρόνιες οξειδώσεις και ανεξάρτητα από τις οποιεσδήποτε επισκευές που απαιτούνται, είναι αδύνατο η υπόψη γέφυρα, να ανταποκριθεί στους σύγχρονους κανονισμούς φορτίσεων για οδοφόρες γέφυρες με τα πολύ αυξημένα κυκλοφοριακά και σεισμικά φορτία σε σχέση με τα αντίστοιχα της εποχής κατασκευής της και πιθανόν να μπορούσε μόνο να λειτουργήσει ως πεζογέφυρα.

Στη συνέχεια της πρότασης των μελετητών, η ΔΜΕΟ ζήτησε με έγγραφό της προς την Δ/ση Ελέγχου Συντήρησης Έργων (ΔΕΣΕ) Τριπόλεως, να καθαιρεθεί το κατάστρωμα κυκλοφορίας προκειμένου να αποκαλυφθεί ο σκελετός της.

J V

Οι μελετητές μετά την καθαίρεση του καταστρώματος και την αποκάλυψη του σκελετού, προέβησαν σε νέα αυτοψία και υπέβαλαν νέα έκθεση με λεπτομερή στοιχεία που αφορούσαν σε όλα τα μεταλλικά στοιχεία της γέφυρας, στην οποία έκθεση μεταξύ άλλων διαπίστωσαν:

- Το κάτω πέλμα, ευρίσκεται σε κατάσταση σήψης ενώ η μακροχρόνια οξείδωση των μηκίδων, των διαδοκίδων και των πελμάτων των κυρίων φορέων, έχει προχωρήσει σε απολέπιση των ελασμάτων, δηλαδή σε στάδιο μη επιδεχόμενο καμία τυπική επισκευή.
- Η γέφυρα δεν έχει καταρρεύσει ακόμη λόγω ανυπαρξίας φορτίων καταπόνησής της και πολύ μεγάλης στατικής υπερστατικότητας.
- Τονίζουν (όπως και στην πρώτη τους τεχνική έκθεση) ότι η γέφυρα δεν μπορεί να ανταποκριθεί στους σύγχρονους κανονισμούς φορτίσεων που ισχύουν για οδοφόρες γέφυρες λόγω των σημαντικών κυκλοφοριακών και σεισμικών φορτίων, σε σχέση με τις αντίστοιχες φορτίσεις της εποχής κατασκευής της και ανεξάρτητα από τις οποιεσδήποτε επισκευές.
- Αnéφεραν ότι σε ό,τι αφορά την χρήση της ως πεζογέφυρα, το κόστος επισκευής και ενίσχυσης και το κεφαλαιοποιημένο κόστος συντήρησης του έργου, είναι ασύμφορο σε σχέση με το κόστος κατασκευής νέας πεζογέφυρας.

Η κήρυξη, το 1993, του συγκεκριμένου έργου ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου δεν επιτρέπει ουσιαστικές επεμβάσεις.

Όπως μας ενημέρωσε η Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας με το υπ'αρ. 7258/16.10.2012 έγγραφό της, η τέως Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Λακωνίας είχε προχωρήσει στη σύναψη προγραμματικής σύμβασης με το Πανεπιστήμιο Πατρών για την διερεύνηση της στατικής επάρκειας της Γέφυρας.

Το Πανεπιστήμιο Πατρών, έδρα Μεταλλικών Κατασκευών, προχώρησε στη διερεύνηση του φορέα της γέφυρας και κατέληξε σε συμπεράσματα σχετικά με την στατικότητά της.

Τα κύρια συμπεράσματα αυτής της μελέτης είναι τα ακόλουθα:

- Η γενική κατάστασή της ως προς τον εναπομένοντα ποιότητα του χάλυβα, ο οποίος έδειξε τιμές υψηλής αντοχής, τη γεωμετρία και την συνδεσμολογία της, κρίνεται ως πολύ καλή.
- Η αντοχή της γέφυρας σε φορτίσεις ανέμου, χιονιού και κατακόρυφων φορτίων και ο συνδυασμός μεταξύ των είναι επαρκής.
- Οι σεισμικές φορτίσεις κατά ΕΑΚ2003 προκαλούν βλάβες, ανάλογα με τις επιλεγόμενους συντελεστές, σε κάποια από τα μέλη της γέφυρας.

Απαιτείται ενίσχυση συγκεκριμένων μελών – διατομών και η σεισμική μόνωση της γέφυρας από σεισμικά γεγονότα υψηλής έντασης.

Σήμερα η κυκλοφορία πραγματοποιείται από νέα Γέφυρα, κατασκευασμένη από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Στ. Χριστοφίδου