

25 ΟΚΤ. 2012

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χασιλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 25.10.2012

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 141

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Πλευρικά διόδια στον κόμβο Τραγάνας

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 2614/05.10.2012 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι κυρίες και κύριοι Βουλευτές: Νάντια Βαλαβάνη, Μαρία Τριανταφύλλου,
Βασίλης Κυριακάκης, Βαγγέλης Αποστόλου, Δημήτρης Γελαλής,
Βασίλης Χατζηλάμπρου, Χρήστος Καραγιαννίδης, Θοδωρής Δρίτσας και
Δημήτρης Γάκης

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κα Νάντια Βαλαβάνη
2) Βουλευτή κα Μαρία Τριανταφύλλου
3) Βουλευτή κ. Βασίλη Κυριακάκη
4) Βουλευτή κ. Βαγγέλη Αποστόλου
5) Βουλευτή κ. Δημήτρη Γελαλή
6) Βουλευτή κ. Βασίλη Χατζηλάμπρου
7) Βουλευτή κ. Χρήστο Καραγιαννίδη
8) Βουλευτή κ. Θοδωρή Δρίτσα
9) Βουλευτή κ. Δημήτρη Γάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τις κυρίες και τους κύριους Βουλευτές τα εξής:

Η εταιρεία «Νέα Οδός Α.Ε.» είναι ανάδοχος της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της Μελέτης – Κατασκευής – Χρηματοδότησης – Λειτουργίας – Συντήρησης και Εκμετάλλευσης της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ από Αντίρριο έως Ιωάννινα και του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ από Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) έως Μαλιακός (Σκάρφεια) και του Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι- Χαλκίδα, η οποία κυρώθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων με το Ν.3555/07.

Ο ανάδοχος του έργου ανέθεσε στην Κ/Ξ "EURO IONIA" μεταξύ και άλλων αντικειμένων, τις μελέτες και κατασκευές αναβάθμισης τμήματος του ΠΑΘΕ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης.

Μεταξύ των έργων τα οποία θα υλοποιηθούν όπως ορίζονται από τη Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβάνονται "οι υφιστάμενοι και νέοι σταθμοί διοδίων καθώς και οτιοσδήποτε κτιριακός ή άλλος εξοπλισμός απαιτείται για την λειτουργία τους (κτίρια

✓

διοίκησης με τον περιβάλλοντα χώρο, χοάνες διοδίων, νησίδες και θαλαμίσκοι, στέγαστρα, σήραγγες εξυπηρετήσεων κλπ)”.
Η εγκατάσταση και λειτουργία πλευρικών διοδίων στον Α/Κ Τραγάνας έγινε στα πλαίσια της συμβατικής δυνατότητας που έχει ο Παραχωρησιούχος να εγκαταστήσει Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων, που αποσκοπούν κυρίως στην αποτροπή εξόδου οχημάτων από τον αυτοκινητόδρομο και την μη επιβάρυνση του παράπλευρου οδικού δικτύου.

Σε ότι αφορά την αδειοδότηση των υπόψη εργασιών, στη Σύμβαση Παραχώρησης προβλέπεται: “Το Δημόσιο χορηγεί με την παρούσα στον Παραχωρησιούχο την Γενική Άδεια Κατασκευής – Λειτουργίας – Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Έργου, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας Σύμβασης (η «Άδεια Εκτέλεσης Έργου»).....”

Για τους συγκεκριμένους πλευρικούς σταθμούς διοδίων στην περιοχή Τραγάνα, πέραν της προαναφερθείσας άδειας, έχει εγκριθεί η απαιτούμενη περιβαλλοντική μελέτη. Επιπλέον, οι μελέτες εγκρίθηκαν και από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.

Η κατασκευή των εν λόγω πλευρικών σταθμών δεν έχει ολοκληρωθεί λόγω της αναστολής των εργασιών από την Κοινοπραξία Κατασκευής του Έργου, που οφείλεται κυρίως στη διακοπή της χρηματοδότησης των Τραπεζών προς τους Αναδόχους των Συμβάσεων Παραχώρησης. Ήδη έχει ξεκινήσει η διαδικασία επαναδιαπραγμάτευσης των Συμβάσεων αυτών προκειμένου να επιτευχθεί η επανεκκίνηση των έργων. Σήμερα οι σταθμοί αυτοί λειτουργούν με προσωρινές εγκαταστάσεις.

Σχετικά με την οδό που ενώνει τα δ.δ. Κυπαρισσίου, Τραγάνας και Προσκυνά, αυτή εντάσσεται στο παράπλευρο οδικό δίκτυο του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ και συντηρείται από την αρμόδια Υπηρεσία ΕΥΔΕ/ΣΑ.

Σε ότι αφορά την κίνηση των οχημάτων μέσα από τον οικισμό Προσκυνά, λόγω έλλειψης τμήματος του παράπλευρου οδικού δικτύου, εκτός του οικισμού, το Δημόσιο αναγνωρίζοντας την αναγκαιότητα κατασκευής τμήματος παράπλευρης οδού, για την αποκατάσταση της συνέχειας του παράπλευρου οδικού δικτύου στην περιοχή και για την αποφυγή της διέλευσης των διερχομένων οχημάτων μέσα από τον οικισμό του Προσκυνά, ανέθεσε την κατασκευή νέου οδικού τμήματος παράπλευρης οδού στο τμήμα Τραγάνα - Θεολόγος.

Δεν είναι αληθές ότι η μετακίνηση του κατοίκου Τραγάνας προς την έδρα του Δήμου Λοκρών (Αταλάντη) χρεώνεται με 8,90 ευρώ. Η πραγματικότητα είναι ότι ο κάτοικος Τραγάνας, εφόσον επιλέξει να κάνει χρήση του αυτοκινητόδρομου για την μετάβασή του στην Αταλάντη θα πληρώσει 4,00 € (με επιστροφή), όμως για την εξυπηρέτησή του, διατίθεται τόσο το παράπλευρο δίκτυο του αυτοκινητόδρομου που βαίνει παράλληλα και είναι ιδίου μήκους με αυτόν, όσο και η διαδρομή μέσω του Δημοτικού Διαμερίσματος Κυπαρισσίου που είναι κατά 3 περίπου χιλιόμετρα μικρότερη.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου