



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 22 /10/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 914

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 2388/01-10- 2012

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 2388 / 01-10-2012 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Α.Γρέγος, από πλευράς Υπ.Αν.Αν.Υ.Με.Δι, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η Υ.Π.Α, με το υπ' αριθμ. Δ13/Α/32698/1432/18-10-2012 έγγραφο της, μας ενημέρωσε ότι:

1. Η ανάπτυξη και διατήρηση των αναγκαίων αεροπορικών συνδέσεων - επιβατικών και εμπορευματικών - σημείων της χώρας και του εξωτερικού αποτελεί για την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας θέμα μείζονος σημασίας και προτεραιότητας. Προς τον σκοπό αυτό, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας έχει προχωρήσει στη σύναψη εξαιρετικά φιλελεύθερων Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών με τρίτες χώρες, παρέχοντας δυνατότητα εκμετάλλευσης εκτεταμένων δικαιωμάτων αεροπορικής κίνησης, τόσο σε εταιρείες των χωρών αυτών, όσο και σε Ευρωπαϊκές και Ελληνικές αεροπορικές εταιρείες, ώστε να καθίστανται ελκυστικοί οι ελληνικοί προορισμοί.

2. Πέραν των ανωτέρω, οιαδήποτε άλλη Κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση της υπόδειξης ή επιβολής στις αεροπορικές εταιρείες των σημείων προς ή μέσω των οποίων θα εκτελούν τα δρομολόγιά τους δεν είναι επιτρεπτή σύμφωνα με την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία. Ειδικότερα, εδώ και 15 περίπου χρόνια ο τομέας των αερομεταφορών έχει πλήρως απελευθερωθεί στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και, επομένως, οι αεροπορικές εταιρείες καθορίζουν με βάση καθαρά ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια τους όρους λειτουργίας τους (μεταξύ των οποίων και το δίκτυο πτήσεών τους, τους ναύλους κ.λπ.), σύμφωνα με τους κανόνες του ελεύθερου ανταγωνισμού.

3. Σ' ό,τι αφορά τον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», πράγματι οι αεροπορικές εταιρείες BRITISH AIRWAYS, SWISS και ALITALIA ανακοίνωσαν την αναστολή των πτήσεών τους από και προς τον εν λόγω Αερολιμένα από την 1^η Νοεμβρίου 2012.

4. Με βάση την μέχρι τούδε εμπειρία, αλλά και τα στατιστικά στοιχεία, που διαθέτει ο Αερολιμένας, οι αποφάσεις αυτών των εταιρειών έχουν άμεση σχέση με τον επαναπροσδιορισμό και τον επανασχεδιασμό του εμπορικού τους δικτύου,

✓

σύμφωνα πάντα με τα οικονομικά τους οφέλη. Πάντως, η αεροπορική εταιρεία ALITALIA ανακοίνωσε την επανέναρξη των δρομολογίων της από τον ερχόμενο Μάρτιο, ενώ η αεροπορική εταιρεία BRITISH AIRWAYS είχε σταματήσει και στο παρελθόν σειρά δρομολογίων της, πλην όμως επανήλθε. Είθισται οι αεροπορικές εταιρείες να δραστηριοποιούνται αλλά και να αποχωρούν από έναν Αερολιμένα κατά καιρούς, ανάλογα πάντα με τους ιδιαίτερους επιχειρησιακούς και επιχειρηματικούς τους σκοπούς.

5. Πέραν των ανωτέρω, σημειώνουμε ότι κατά το 2012 και για δεύτερη συνεχή χρονιά, ο Κρατικός Αερολιμένας Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» γνωρίζει αύξηση επιβατών στο εννεάμηνο, της τάξης του 9% και μεσοσταθμικά της τάξης του 2,6%.

6. Παράλληλα άλλωστε, υπάρχει έντονο ενδιαφέρον από νέες αεροπορικές εταιρείες να ξεκινήσουν δρομολόγια από και προς την Θεσσαλονίκη, όπως έχει ήδη κάνει πρόσφατα η SKY WORK, ενώ υπάρχουν και άλλες που σχεδιάζουν να εγκατοστήσουν την έδρα τους την Θεσσαλονίκη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ



Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργείο Μακεδονίας – Θράκης
Γραφείο Υπουργού
- 2.Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού
- 3.Υπουργείο Τουρισμού
Γραφείο Υπουργού
- 4.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Α. Γρέγο

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού