



22 ΟΚΤ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 19.10.2012

Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΑΙ.Θ.Π.Α./ΓΡ.ΑΝ.ΥΠ./Κ.Ε./61

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Αθανάσιο Δαβάκη
2. Υπουργείο Εσωτερικών
3. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 2355/1.10.2012 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 2355/1.10.2012 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Αθανασίου Δαβάκη και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η παλαιά γέφυρα του ποταμού Ευρώτα στη Σπάρτη έχει χαρακτηριστεί ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1469/1950, με την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΔΙ/ΑΠ/1977/44960/2.9.1993 (ΦΕΚ 706/Β/706/Β/10.9.1993) και προστατεύεται πλέον από τις διατάξεις του Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς». Η γέφυρα έχει τεθεί εκτός κυκλοφορίας οχημάτων από το 2001 όταν και παρουσιάστηκαν βλάβες στα μεταλλικά στοιχεία που εδραζόταν το κατάστρωμά της.

Σύμφωνα με το αρχείο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας του Υ.ΠΑΙ.Θ.Π.Α., το 2004 υπεβλήθη ο προϋπολογισμός της προμελέτης για την επισκευή της γέφυρας προκειμένου αυτή να μετατραπεί σε πεζογέφυρα. Οι δύο λύσεις που περιέγραφε η προμελέτη δεν βρήκαν σύμφωνη την Υπηρεσία καθώς δεν ήταν σύμφωνες με το πνεύμα και τους νόμους περί αποκατάστασης βλαβών σε μνημεία. Στη μεν πρώτη προτείνονταν η αντικατάσταση του μεταλλικού φορέα της γέφυρας με νέο «ανάλογης μορφής» και η διατήρηση των υπαρχόντων βάθρων, στη δεύτερη δε προτεινόταν η κατασκευή νέας πεζογέφυρας στα κατάντη της υπάρχουσας. Το κόστος ήταν της τάξης των 250.000€ για την πρώτη μία λύση και 300.000€ για την εναλλακτική. Η προμελέτη και ο προϋπολογισμός έγιναν για λογαριασμό του τότε Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Έκτοτε, σύμφωνα πάντα με το αρχείο της Υπηρεσίας, δεν υπάρχει κάποια εξέλιξη για το θέμα. Δεδομένου όμως ότι μέχρι τότε η γέφυρα χρησιμοποιούνταν ως γέφυρα διέλευσης οχημάτων η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας

JJ

πιθανολογεί ότι η γέφυρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως πεζογέφυρα με σαφώς μικρότερα φορτία με σχετικό μικρό κόστος επισκευής και χωρίς να αλλοιωθούν τα χαρακτηριστικά της. Για αυτό το θέμα όμως θα πρέπει να γίνει εξειδικευμένη διερευνητική μελέτη ίσως και σε επίπεδο έρευνας για την αποτίμηση της φέρουσας ικανότητας της υπάρχουσας γέφυρας.

Η αποκατάσταση της γέφυρας είχε αναληφθεί από την τέως Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Λακωνίας, η οποία σε αρχικό στάδιο είχε συνάψει Προγραμματική Σύμβαση με τον Τομέα Μεταλλικών Κατασκευών του Πολυτεχνείου Πατρών το 2010, με σκοπό την έρευνα για την κατάσταση της γέφυρας και στη συνέχεια την δρομολόγηση της αποκατάστασής της. Η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας δεν έχει μέχρι σήμερα καμία πληροφορία σχετικά με την πορεία της προαναφερόμενης διαδικασίας. Σε κάθε περίπτωση, ο ρόλος του Υ.ΠΑΙ.Θ.Π.Α. περιορίζεται σε συμβουλευτικό και ελεγκτικό σχετικά με την προστασία του μνημείου, δεδομένου ότι η αρμοδιότητα για την συντήρηση των γεφυρών ανήκει στο συνεργωτάμενο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ



Εσωτερική Διανομή:

1. Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Διεύθυνση Μεταπτυχιακών Σπουδών, Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
2. ΔΙΝΕΣΑΚ
3. ΔΑΝΣΜ
4. ΥΝΜΤΕ Δυτικής Ελλάδας

Αθήνα, 22/10/12