



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

17 ΟΚΤ. 2012

Πειραιάς, 16 Οκτωβρίου 2012
Αρ. Πρωτ.: 6611/89

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ. ΓΙΑΝΝΑΚΗ Β.
Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο
3. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
4. Βουλευτή κ. Γ. Σταθάκη

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Α. Μεϊκόπουλου, Θ. Δρίτσα
και Γ. Σταθάκη.

Σχετ.: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 1965/21-9-2012 της Βουλής των Ελλήνων.

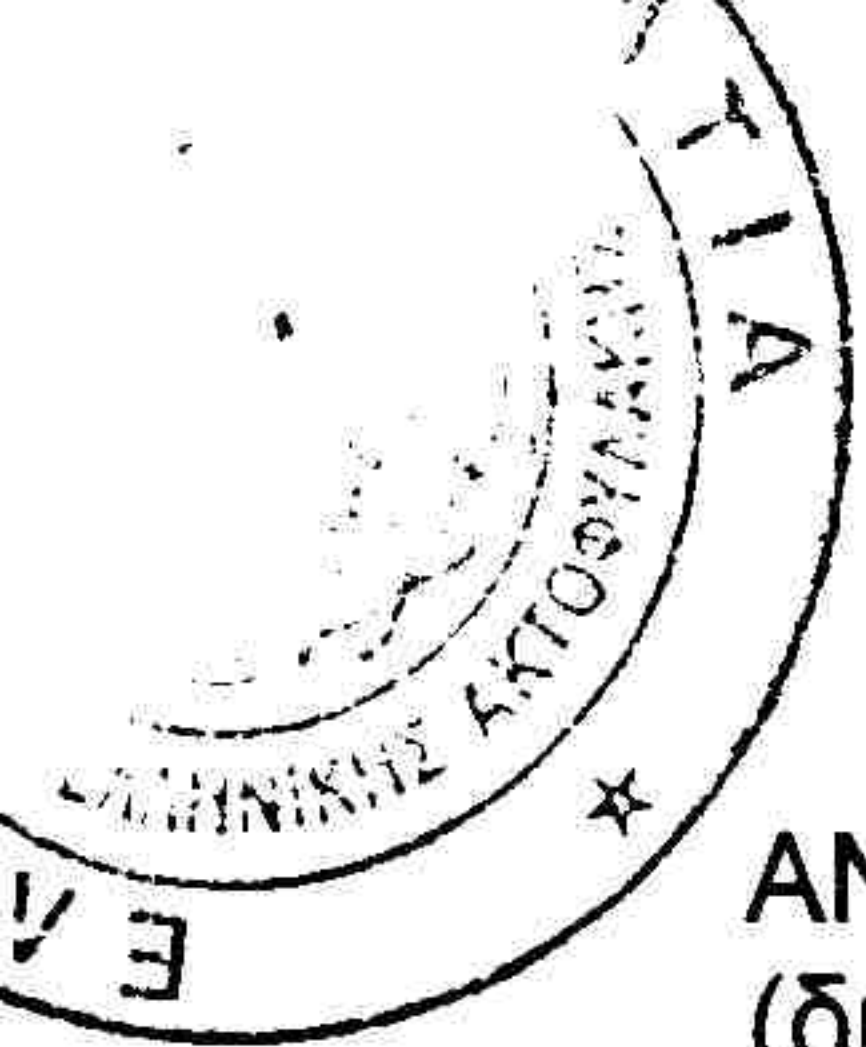
Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31 Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για τη δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται επαρκώς οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ Α' 145) και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται επαρκώς οι συγκοινωνιακές ανάγκες, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου δημοσιεύει προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Συγκεκριμένα όσον αφορά στην ακτοπλοϊκή σύνδεση των Βόρειων Σποράδων από ηπειρωτικό λιμένα κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (δηλαδή από 01-11-2011 έως και 31-10-2012), αυτή καλύπτεται ως ακολούθως:

✓



1. Από τον λιμένα Βόλου:

α) με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ», της εταιρείας «ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΕ», το οποίο κατά τη θερινή περίοδο είχε εγκεκριμένα δεκατρία (13) δρομολόγια την εβδομάδα (δηλαδή καθημερινά πρωί – απόγευμα πλην ημέρας Τρίτης) προσεγγίζοντας πέντε φορές την εβδομάδα τον λιμένα Αλοννήσου, ενώ κατά την υπόλοιπη δρομολογιακή περίοδο από έξι (06) έως και επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα ανάλογα, προσεγγίζοντας από τρεις (03) έως τέσσερις (04) φορές την εβδομάδα τον λιμένα Αλοννήσου.

β) με τα επιβατηγά-ταχύπλοα «ΦΛΑΙΝΓΚ ΚΑΤ 5» και «ΦΛΑΙΝΓΚ ΚΑΤ 6» της εταιρείας «ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΕ», τα οποία καθόλη την περίοδο εκτελούν από κοινού και εναλλάξ καθημερινό δρομολόγιο στη γραμμή Βόλου – Σκιάθου – Γλώσσας – Σκοπέλου – Αλοννήσου με επιστροφή.

2. Από τον λιμένα Αγίου Κωνσταντίνου Στυλίδας:

α) με τα επιβατηγά-ταχύπλοα «ΦΛΑΙΝΓΚ ΚΑΤ 5» και «ΦΛΑΙΝΓΚ ΚΑΤ 6» της εταιρείας «ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΕ», τα οποία παράλληλα με τα δρομολόγια στη γραμμή Βόλου – Βόρειων Σποράδων, εκτέλεσαν για το χρονικό διάστημα από 01-6-2012 έως και 09-9-2012 καθημερινό δρομολόγιο, εναλλάξ, στη γραμμή «Αγίου Κωνσταντίνου – Σκιάθου – Γλώσσας – Σκοπέλου – Αλοννήσου» με επιστροφή και εν συνεχεία έως και 30-9-2012 με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή, κάθε Παρασκευή και Κυριακή στην ίδια γραμμή.

β) με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ» της εταιρείας «ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΕ», για το οποίο εγκρίθηκε έκτακτη δρομολόγησή για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών, σύμφωνα με τις διατάξεις του έβδομου άρθρου του ν. 2932/01 (ΦΕΚ145 Α'), για το χρονικό διάστημα από 15-6-2012 έως και 09-9-2012, με την εκτέλεση καθημερινού δρομολογίου στη γραμμή «Αγίου Κωνσταντίνου – Σκιάθου – Σκοπέλου – Αλοννήσου» με επιστροφή.

3) Από τον λιμένα Κύμης Ευβοίας με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΑΧΙΛΛΕΑΣ», το οποίο καθόλη τη θερινή περίοδο εκτέλεσε τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα στη γραμμή «Σκύρου – Κύμης – Αλοννήσου – Σκοπέλου» με επιστροφή.

Επισημαίνεται δε όσον αφορά τα τακτικά δρομολογημένα πλοία για την κάλυψη της γραμμής των Βόρειων Σποράδων ότι:

α) το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ» κατά τη διάρκεια της ακινησίας του, για την εκτέλεση εργασιών ετήσιας συντήρησης αλλά και για την αποκατάσταση βλάβης που είχε υποστεί, από 13-3-2012 έως και 05-4-2012 αντικαταστάθηκε στην εκτέλεση των εγκεκριμένων του δρομολογίων από το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ» της ίδιας πλοιοκτήτριας εταιρείας και β) τα επιβατηγά-ταχύπλοα «ΦΛΑΙΝΓΚ ΚΑΤ 5» και «ΦΛΑΙΝΓΚ ΚΑΤ 6» διέκοψαν τα δρομολόγια τους για την εκτέλεση εργασιών ετήσιας επιθεώρησης, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις δήλωσης δρομολόγησής τους από 01-11-2011 έως και 28-12-2011 και από 29-12-2011 και 31-3-2012 αντίστοιχα.

Αναφέρεται ότι σύμφωνα με το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο τα δρομολογημένα επιβατηγά-ταχύπλοα πλοία δικαιούνται συνολικά 135 ημέρες ακινησίας. Σημειώνεται δε ότι οι τροποποιήσεις των δρομολογίων των ανωτέρω πλοίων που εγκρίθηκαν κατά τη διάρκεια της τρέχουσας δρομολογιακής περιόδου έγιναν σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2932/2001, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και ύστερα από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.). Τέλος, με νεώτερο αίτημα της πλοιοκτήτριας εταιρείας έχει ζητηθεί η εκτέλεση ακινησίας για εργασίες ετήσιας επιθεώρησης του επιβατηγού-ταχυπλόου «ΦΛΑΙΝΓΚ ΚΑΤ 5» και για το χρονικό διάστημα από 01-10-2012 έως και 31-10-2012, οπότε και θα εκτελείται καθημερινό δρομολόγιο μόνο στη γραμμή Βόλου – Βόρειων Σποράδων από το επιβατηγό-ταχύπλοο «ΦΛΑΙΝΓΚ ΚΑΤ 6».

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο τέταρτο παρ.7 του ν. 2932/2001, ο πλοιοκτήτης υποχρεούται συνεργαζόμενος με την αρμόδια Λιμενική Αρχή και τον Οργανισμό διοίκησης του λιμένα, να ανακοινώνει δημόσια με κάθε πρόσφορο μέσο και να πληροφορεί εγκαίρως το κοινό σχετικά με την εκτέλεση των δρομολογίων του. Σημειώνεται ότι, εφόσον υπάρξει σχετική καταγγελία περί μη εφαρμογής της ανωτέρω υποχρέωσης, η Λιμενική Αρχή στην οποία περιήλθε η σχετική καταγγελία κινεί άμεσα τη διαδικασία επιβολής των προβλεπόμενων κυρώσεων προς την πλοιοκτήτρια εταιρεία. Στη συγκεκριμένη περίπτωση δεν υπήρξε σχετική καταγγελία.



Όσον αφορά το θέμα των ναύλων, σημειώνεται ότι μετά την εφαρμογή του ν. 2932/2001 και λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός, όπως προαναφέρθηκε, ότι οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, με γνώμονα την εξασφάλιση της επαρκούς ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των νήσων της επικράτειας αλλά και τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για συμμόρφωση της χώρας μας με το Κοινοτικό δίκαιο, εξετάστηκαν κριτήρια και προϋποθέσεις για την απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων στις θέσεις για τις οποίες υπήρχε ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση. Μεταξύ των κριτηρίων και προϋποθέσεων που τελικά υιοθετήθηκαν (αριθ.: 3323.1/02/08/21-03-2008 υπουργική απόφαση) είναι ο όγκος των διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων ανεξάρτητων εταιρειών.

Επισημαίνεται ότι οι ως άνω προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων δεν εφαρμόζονται σε συνδέσεις στις οποίες έχει υπογραφεί είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικής εξυπηρέτησης (άνευ μισθώματος) είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος είτε σε συνδέσεις αρκετών νήσων που δεν πληρούν τα κριτήρια που έχουν υιοθετηθεί και στα οποία εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο το οποίο αναπροσαρμόζεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα (το Υπουργείο καθορίζει την ανώτατη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των Ι.Χ.Ε. οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα καθώς και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά). Οι ναύλοι δε για τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων και θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες κ.λπ.) καθορίζονται ελεύθερα από 01-11-2002, ενώ οι ναύλοι εμπορευμάτων καθορίζονται με την υπ' αριθ.: 3321.3.1/01/02/25-04-2002 απόφαση (ΦΕΚ Β' 553) και δεν έχουν μεταβληθεί από το 2002.

Η διασφάλιση της εδαφικής συνέχειας της χώρας και του μεταφορικού έργου από και προς όλους τους προορισμούς της νησιωτικής Ελλάδας επιτρέπει και, ανάλογα, ενισχύει την περιφερειακή ανάπτυξη αλλά και την εφαρμογή νησιωτικής πολιτικής. Ωστόσο, η ύφεση που ταλανίζει τη χώρα μας αλλά και η ραγδαία αύξηση των διεθνών τιμών καυσίμων έχουν οδηγήσει τον κλάδο σε οριακή κατάσταση, επομένως απαιτείται ρεαλιστική αντιμετώπιση για το κοινό συμφέρον.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ

