



10 ΟΚΤ. 2012

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ**

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ.: 210-2124331 Fax : 210-5243522

Αθήνα, 9-10-2012

Αρ. Πρωτ.: 253

Προς

Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοιν/κού Ελέγχου

↓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Αύξηση της αλιευτικής ικανότητας του επαγγελματικού αλιευτικού στόλου»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2125/25-9-2012

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής **κ. Σ. Αναστασιάδης**, σας πληροφορούμε τα εξής :

Η παρακολούθηση του επαγγελματικού αλιευτικού στόλου σε κοινοτικό επίπεδο ξεκίνησε το 1987, με τα Πολυετή Προγράμματα Προσανατολισμού του Κοινοτικού αλιευτικού στόλου.

Με το Π.Δ/γμα 261/91, τέθηκαν οι πρώτες απαγορεύσεις στην αύξηση της αλιευτικής ικανότητας (χωρητικότητας σκαφών και ισχύος μηχανών) του ελληνικού επαγγελματικού αλιευτικού στόλου κατά τις αντικαταστάσεις σκαφών και προωστήριων μηχανών, δίνοντας κατ' εξαίρεση, τη δυνατότητα αντικατάστασης σκαφών με αύξηση της αλιευτικής ικανότητας στα σκάφη που έχουν μήκος μεταξύ καθέτων μικρότερο των 7m και ισχύ μηχανής μικρότερη των 15HP, αρκεί το μήκος μεταξύ καθέτων του νέου σκάφους να μην υπερβαίνει τα 7m και η ισχύς τους 15HP.

Στο πλαίσιο αυτό, πολλοί ιδιοκτήτες επαγγελματικών σκαφών προέβησαν στην κατασκευή νέων σκαφών με μήκος μεταξύ καθέτων μέχρι 7m (μέγιστο ολικό μήκος μέχρι και 10 μέτρα περίπου), χωρίς να συνεκτιμήσουν την ανάγκη εφοδιασμού με μηχανή πρόωσης ανάλογης ισχύος για την ασφαλή ναυσιπλοΐα.

Ο Καν. (ΕΚ)2371/2002 αποτρέπει την είσοδο νέας αλιευτικής ικανότητας στον στόλο, καθώς θα πρέπει η είσοδος νέας ικανότητας να αντισταθμίζεται αποκλειστικά και μόνο από προηγούμενη απόσυρση τουλάχιστον ίσης

αλιευτικής ικανότητας (που θα πραγματοποιείται χωρίς οικονομική ενίσχυση). Επιπλέον, με τον Καν. (ΕΚ) 1438/2003, έχουν καθοριστεί τα επίπεδα αναφοράς της αλιευτικής ικανότητας για τον κοινοτικό στόλο ανά Κράτος – Μέλος, τα οποία αφορούν στο σύνολο της χωρητικότητας και της ισχύος των μηχανών κάθε χώρας, ενώ η απόσυρση αλιευτικής ικανότητας με οικονομική ενίσχυση αφαιρείται από τα επίπεδα αναφοράς τα οποία διαμορφώνονται σε χαμηλότερα επίπεδα και τα οποία οριστικοποιούνται κάθε έτος.

Σε εφαρμογή των παραπάνω και με δεδομένο ότι, η διαχείριση πλέον του κλάδου της αλιείας ασκείται στα πλαίσια της επίτευξης της αειφορίας και της βιώσιμης ισορροπίας μεταξύ της αλιευτικής προσπάθειας και των ιχθυαποθεμάτων, αύξηση της ισχύος των μηχανών των αλιευτικών σκαφών μπορεί να δοθεί μόνον εφόσον εξοικονομηθεί ικανό μέγεθος, λόγω απόσυρσης αλιευτικών σκαφών χωρίς οικονομική ενίσχυση και εφόσον τροποποιηθεί το ισχύον θεσμικό πλαίσιο (Π.Δ/γμα 261/91).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΥΤΑΡΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου – Γρ. κ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Σ. Αναστασιάδη