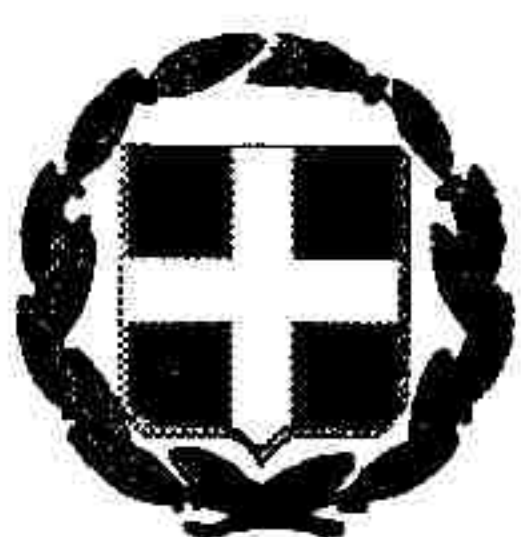




09 ΔΚΤ. 2012

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/15175**

Αθήνα, 08 Οκτωβρίου 2012

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Β. ΚΑΠΕΡΝΑΡΟ
2. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ
ΣΩΜΑΤΟΣ :
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/ση Οργάνωσης-Νομοθεσίας**

ΘΕΜΑ : Διαγωνισμός για προμήθεια καυσίμων των μισθωμένων ελικοπτέρων του Πυροσβεστικού Σώματος. Ανεπάρκεια καυσίμων και άσκοπες πτήσεις. Απόδοση ευθυνών.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 1654/ 13-09-2012.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Β. ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ, σας γνωρίζουμε ότι η χορήγηση του αεροπορικού καυσίμου για το σύνολο των αεροπορικών βάσεων και των σταθμών μεταστάθμευσης εξασφαλίζεται, κάθε έτος, κυρίως μέσω των Ενόπλων Δυνάμεων (Γενικό Επιτελείο Στρατού, Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας). Στο πλαίσιο αυτό, από το Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος (Α.Π.Σ.) έγιναν εγκαίρως οι απαιτούμενες νόμιμες ενέργειες προς το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (Υ.ΕΘ.Α.) για την εξασφάλιση παροχής αεροπορικού καυσίμου των μισθωμένων εναερίων μέσων για την πλειονότητα των αεροδρομίων της χώρας όπου εδρεύουν αυτά.

Ωστόσο, για όσους εναπομείναντες αεροπορικούς προορισμούς (αεροδρόμια) γνωστοποιήθηκε στο Α.Π.Σ. αδυναμία παροχής αεροπορικού καυσίμου από το Υ.ΕΘ.Α. προωθήθηκε η προβλεπόμενη διαδικασία. Σε ό,τι ειδικότερα αφορά στην ανάγκη προμήθειας καυσίμων μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α/2010) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», το π.δ. 135/2010 και την απορρέουσα νομοθεσία, πραγματοποιείται μόνο μέσω των Υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για τους φορείς του δημοσίου. Κατ' εφαρμογήν του εν λόγω νομοθετικού πλαισίου, το Α.Π.Σ. με έγγραφό του προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής αιτήθηκε τη διενέργεια από αυτή διαγωνισμού, επισημαίνοντας τον επείγοντα χαρακτήρα της εν λόγω διαδικασίας καθώς και τις εναλλακτικές προτάσεις για την έγκαιρη υλοποίησή της.

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι η νομοθεσία «περί δημοσίων προμηθειών» σε συνδυασμό με τις ανωτέρω αναφερόμενες διατάξεις προσδιορίζουν επακριβώς το πεδίο των διαγωνιστικών ενεργειών στην περίπτωση ματαίωσης ενός διαγωνισμού λόγω μη υποβολής προσφορών (άγονος). Συνεπώς, η οποιαδήποτε διαγωνιστική ενέργεια εμπίπτει στις κατά νόμο δυνατότητες της διοίκησης και όχι στις προβλέψεις.

Επίσης, σας γνωρίζουμε ότι έχει υπογραφεί σύμβαση προμήθειας αεροπορικού καυσίμου με την εταιρεία Ε.Κ.Ο. για τα αεροδρόμια Σκιάθου, Αλεξανδρούπολης και Χίου και έχει εκδοθεί η υπ' αριθ. 40985/36457 από 10-09-2012 Απόφαση περί αποδοχής της προσφοράς της εταιρείας Ε.Κ.Ο. για τα αεροδρόμια Ρόδου, Σάμου, Μυτιλήνης, Κω, Κέρκυρας, Ζακύνθου και Κεφαλονιάς. Για τα αεροδρόμια Ιωαννίνων, Τατοΐου, Τρίπολης, Αγρινίου έχει ήδη δοθεί στο Α.Π.Σ. εξουσιοδότηση για την προμήθεια των καυσίμων εφόσον υπάρξει έκτακτη ανάγκη, κατόπιν των άγονων διαδικασιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Σύμφωνα δε, με τον επιχειρησιακό σχεδιασμό του Πυροσβεστικού Σώματος για τη δασοπροστασία της νήσου Χίου μισθώθηκε το ελικόπτερο μεσαίου τύπου Κα-32 (αριθμός νηολογίου RA-31008) με κύρια βάση το ελικοδρόμιο της Αγίας Ελένης στη Χίο, ενώ σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β'» του υπ' αριθ. Φ.614/27/731458 εγγράφου του Γ.Ε.Σ. με θέμα «Καύσιμα - διάθεση στο Πυροσβεστικό Σώμα» παρέχεται η δυνατότητα ανεφοδιασμού του εν λόγω ελικοπτέρου στο Αεροδρόμιο (Α/Δ) Ολύμπων της Χίου με την ποσότητα των 20.000 λίτρων/μήνα. Επίσης, στο υπ' αριθ. Φ.614/148/59312/20-7-2012 έγγραφο της 96 ΑΔΤΕ (Ανώτερη Διοίκηση Ταγμάτων Εθνοφυλακής) προς την Πυροσβεστική Υπηρεσία Χίου, αναφέρεται ότι ποσότητα καυσίμου 18.000 λίτρων είναι εντός προδιαγραφών και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον ανεφοδιασμό των μισθωμένων ελικοπτέρων του Π.Σ. Επισημαίνεται ότι τις προηγούμενες αντιπυρικές περιόδους το Α.Π.Σ. είχε συνάψει σχετική σύμβαση για τη δυνατότητα εναλλακτικού ανεφοδιασμού του ελικοπτέρου από την ιδιωτική εταιρεία Ε.Κ.Ο. στο πολιτικό Αεροδρόμιο (Α/Δ) της Χίου. Ωστόσο, εξαιτίας του μεγάλου αριθμού των ελικοπτέρων που επιχειρούσαν στην πυρκαγιά της Χίου τις πρώτες ημέρες, αφού επιχειρούσαν και 2 ελικόπτερα τύπου CHINOOK του Γ.Ε.Σ., ήταν επιβεβλημένη η μετάβαση ορισμένων ελικοπτέρων στη Σάμο για διανυκτέρευση, επειδή δεν υπήρχε κατάλληλος ασφαλής χώρος στη Χίο. Επίσης, τα ελικόπτερα χρειάζονταν χρόνο περίπου 10 λεπτών για να μεταβούν από το χώρο της πυρκαγιάς στο Α/Δ της Χίου ή στο Α/Δ Ολύμπων για τον ανεφοδιασμό τους.

Πόνητως, το Πυροσβεστικό Σώμα προέβη σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου τα ελικόπτερα να ανεφοδιαστούν και να συμμετέχουν στο επιχειρησιακό σχεδιασμό και την κατάσβεση της πυρκαγιάς το ταχύτερο δυνατόν, εξασφαλίζοντας παράλληλα και την ασφάλεια των ελικοπτέρων, κατά τη διάρκεια της στάθμευσής τους κατά τις νυχτερινές ώρες.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

Γιο. την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Υπ. Δημόσιας Τάξης και
Προστασίας Πολίτη

