



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΑΙΓΑΙΟΥ

5/10

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 04 Οκτωβρίου 2012
Αρ. Πρωτ.: 6611/74

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ. ΓΙΑΝΝΑΚΗ Β.
Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Αυγενάκη Ε.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Αυγενάκη Ε.

Σχετ.: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 1608/12-9-2012 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η ναυτική εκπαίδευση αποτελεί θεμέλιο της ναυτιλιακής πολιτικής και η ποιοτική της αναβάθμιση βασική επιδίωξη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Όσον αφορά την πρακτική άσκηση των σπουδαστών, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, σε συνεργασία με τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) και τις εμπλεκόμενες Εφοπλιστικές Ενώσεις, εξαντλώντας κάθε δυνατότητα παρέμβασής του, λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας για τη ναυτολόγηση των σπουδαστών, ώστε να αποκτήσουν την απαιτούμενη πρακτική εμπειρία για τη συνέχιση των σπουδών τους. Από τις περί οργανικής σύνθεσης πληρώματος διατάξεις προβλέπεται η ναυτολόγηση σπουδαστών Α.Ε.Ν. στα ποντοπόρα φορτηγά (Φ/Γ-Δ/Ξ) πλοία, καθώς και στα επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά – οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) ακτοπλοϊκά πλοία.

Ειδικότερα, προκειμένου να μη διακόπτεται η εκπαίδευση των σπουδαστών έχει ληφθεί πρόνοια, ώστε σύμφωνα με τον σχετικό Κανονισμό Σπουδών των Α.Ε.Ν. να παρέχεται η δυνατότητα συνέχισης των σπουδών, ακόμη και όταν τα εκπαιδευτικά ταξίδια που εκτέλεσαν οι σπουδαστές είχαν διάρκεια μικρότερη της απαιτούμενης των έξι (06) μηνών έκαστο. Σε αυτή την περίπτωση δύναται το πραγματοποιηθέν Α' θαλάσσιο εκπαιδευτικό ταξίδι να έχει διάρκεια τουλάχιστον τριών (03) μηνών ή τα πραγματοποιηθέντα Α' και Β' θαλάσσια εκπαιδευτικά ταξίδια να έχουν συνολική διάρκεια τουλάχιστον οκτώ (08) μηνών. Η θαλάσσια εμπειρία που υπολείπεται κάθε φορά συμπληρώνεται πριν την απόκτηση του πτυχίου της Σχολής και μέσα στα όρια που καθορίζονται στον ως άνω Κανονισμό Σπουδών.

✓

Το Υπουργείο έχει αναλάβει πρωτοβουλίες για τη ναυτική εκπαίδευση. Επισυνάπτεται για πληρέστερη ενημέρωση απόσπασμα από την παρουσίαση του προγράμματος αναβάθμισης του συστήματος ναυτικής εκπαίδευσης που έλαβε χώρα την 04.10.2012 στο ΥΝΑ.



Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ

Το αναφερόμενο στο κείμενο
απόσπασμα (Φ.1)

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Αθήνα 05-10-2012



**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ**

“... 4. Σε επίπεδο σχεδιασμού συγκροτήθηκε Ομάδα έργου η οποία θα παρακολουθεί την εφαρμογή των ανωτέρω μέτρων και θα εισηγηθεί σχετικά με τις προδιαγραφές, τη δομή, την οργάνωση, την πιστοποίηση και τον έλεγχο των διοικητικών, οικονομικών και εκπαιδευτικών λειτουργιών των Σχολών, τη μελέτη συστήματος εποπτείας και αξιολόγησης του εκπαιδευτικού και διοικητικού τους έργου, την κατάρτιση προτύπων εξοπλισμού και προδιαγραφών, την ηλεκτρονική διασύνδεσή τους με το ΥΝΑ, το σχεδιασμό συστήματος πιστοποίησης επαγγελματικών προσόντων των εκπαιδευτών, την αξιολόγηση του νομικού πλαισίου ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Σχολών επαγγελματικής επιμόρφωσης και κατάρτισης (ΝΕΚΕ) και των σχεδίων ΠΔ και ΥΑ για την εφαρμογή του σχετικού νόμου. Παράλληλα, η Ομάδα Έργου θα υποβάλει προτάσεις για την αντιμετώπιση του προβλήματος του εκπαιδευτικού ταξιδιού των σπουδαστών καθώς και για τη βελτίωση της τριμερούς συνεργασίας (εργοδοσία, ναυτεργασία, Υπουργείο Ναυτιλίας). Η Ομάδα θα παρουσιάσει αναλυτικό πρόγραμμα ενεργειών και το χρονοδιάγραμμα εργασιών τα οποία βρίσκονται στο στάδιο επεξεργασίας, ενώ το έργο της οφείλει να το περατώσει εντός 4 μηνών.”

“... 8. Το ΥΝΑ συνεργαζόμενο με το Υπουργείο Παιδείας, έχει καταστρώσει ένα συνολικό σχεδιασμό για την πλήρη αναδιάρθρωση του συστήματος ναυτικής εκπαίδευσης των ΑΕΝ, περιλαμβάνοντας μια σειρά από δράσεις που έχουν ως κοινή συνισταμένη την συμβολή στην ποιοτική αναβάθμιση της παρεχόμενης ναυτικής εκπαίδευσης, ώστε να παράγονται Αξιωματικοί του Ε.Ν. σε αριθμό ανάλογο προς τις ανάγκες του εμπορικού μας στόλου, με αναβαθμισμένα όμως ποιοτικά χαρακτηριστικά και προσόντα.

Το συνολικό πλέγμα των δράσεων και ενεργειών αναφέρονται σε χρονικό ορίζοντα μέχρι το 2015 (ολοκλήρωση ΕΣΠΑ) και περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

1. «Επιμόρφωση των Εκπαιδευτικών των Α.Ε.Ν. και στελεχών ΥΝΑ»
2. «Ολοκληρωμένο Σύστημα ασύγχρονης ηλεκτρονικής τηλεεκπαίδευσης (e-learning)»
3. «Πρόγραμμα πληροφόρησης-προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα και προβολής των Α.Ε.Ν.»
4. Εναρμόνιση συστήματος ναυτικής εκπαίδευσης με την αναθεωρημένη ΔΣ STCW, καθώς και τις ισχύουσες Κοινοτικές Οδηγίες.
5. Δημιουργία γραφείων διασύνδεσης/σταδιοδρομίας στις ΑΕΝ.”

“... Για την άμβλυνση του προβλήματος, όπως προαναφέρθηκε, προχωρούμε στη δημιουργία Γραφείου Σταδιοδρομίας, στο οποίο θα απευθύνονται οι δόκιμοι των ΑΕΝ. Το Γραφείο Σταδιοδρομίας και μόνο αυτό θα έχει την αρμοδιότητα να επικοινωνεί με τις ναυτιλιακές εταιρείες και θα διασφαλίζει τη διαφάνεια της κίνησης των σπουδαστών των ΑΕΝ, με την υποστήριξη πληροφοριακού συστήματος και δικτυακού τόπου. Με τον τρόπο αυτό θα αποφεύγεται η όποια πελατειακή σχέση των δοκίμων και των οικογενειών τους με τις εταιρείες ή τους πράκτορες.”