



- 5 ΟΚΤ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 04/10/2012 - 12:29
Αριθ. Πρωτ.: ΓΚΕ 1136922 ΕΞ 2012 /284

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες :
Μ.Ε. Ευδωρίδου
Τηλέφωνο : 210.32.35.132
210.32 34 735
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: -Γραφείο κ. Υπουργού
Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
Νίκης 5-7, 10180 ΑΘΗΝΑ
-Βουλευτές κ.κ. Γ. Δημαρά,
Γ. Αβραμίδη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την «ιδιωτικοποίηση του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία»».

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ. 1064/28.8.12 ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ.κ. Γ. Δημαράς και Γ. Αβραμίδης, σχετικά με το ανωτέρω θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Στο πλαίσιο της βελτιστοποίησης της αξιοποίησης των περιφερειακών αεροδρομίων, το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) συνεργάζεται με χρηματοοικονομικούς συμβούλους με σημαντική εμπειρία σε αντίστοιχες διαδικασίες παραχωρήσεων, οι οποίοι συνεπικουρούνται από νομικούς και τεχνικούς συμβούλους, με εξειδίκευση και μεγάλη διεθνή εμπειρία στον τομέα των αεροδρομίων και γενικότερα των αερομεταφορών. Συνεπώς, έχει γίνει ενδελεχής μελέτη όλων των κρίσιμων ζητημάτων, ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι του Ελληνικού Δημοσίου από τη συγκεκριμένη αποκρατικοποίηση, ήτοι:

α. η διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος μέσω της μεγιστοποίησης του οικονομικού ανταλλάγματος,

β. η διασφάλιση υψηλού επιπέδου λειτουργίας και ασφάλειας,

γ. η διατήρηση των αεροπορικών τελών σε ανταγωνιστικά επίπεδα.

✓

2. Σχετικά διευκρινίζεται ότι τα περιφερειακά αεροδρόμια θα παραμείνουν περιουσία του Ελληνικού Δημοσίου. Στο πρόγραμμα που υλοποιεί το ΤΑΙΠΕΔ περιλαμβάνεται μόνο η αξιοποίηση των αεροδρομίων μέσω παραχώρησης της δραστηριότητας λειτουργίας, συντήρησης, οργάνωσης και εν γένει εκμετάλλευσης των αεροδρομίων, μεταξύ των οποίων και του αεροδρομίου «Μακεδονία», για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Αυτού του είδους η αξιοποίηση δεν συνιστά εκποίηση δημόσιας περιουσίας, καθώς η ιδιοκτησία των περιφερειακών αεροδρομίων θα παραμείνει στο Ελληνικό Δημόσιο.

Εξάλλου, η παραχώρηση των περιφερειακών αεροδρομίων εκτιμάται ότι θα αναβαθμίσει ουσιαστικά την ποιότητα των υποδομών των αεροδρομίων, καθώς και το επίπεδο εξυπηρέτησης των χρηστών τους. Με βάση τις σχεδιαζόμενες διαγωνιστικές διαδικασίες, το επενδυτικό σχήμα που θα επιλεγεί θα απαιτείται να έχει εξειδικευμένη εμπειρία στη λειτουργία αεροδρομίων, αλλά και εξασφαλισμένη χρηματοοικονομική ισχύ και ευρωστία ώστε να υποστηρίξει τη λειτουργία και μελλοντικές επενδύσεις. Αποτελεί πάγια πρακτική σε τέτοιου είδους συμφωνίες να ζητούνται από τον παραχωρησιούχο συγκεκριμένες συμβατικές ρήτρες για τη λειτουργία των αεροδρομίων, κατά τρόπο ώστε να βελτιωθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης των αεροπορικών εταιρειών και των επιβατών.

Η ποιότητα και ασφάλεια της λειτουργίας του αεροδρομίου θα ελέγχονται αυστηρά τόσο με βάση συγκεκριμένες συμβατικές προβλέψεις, όσο και από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία και αποτελεί τη Ρυθμιστική Αρχή όλων των αεροδρομίων της χώρας.

Σχετικά, πρέπει να επισημανθεί η θετική εμπειρία από την κατασκευή και λειτουργία μέσω σύμβασης παραχώρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ). Ο ΔΑΑ προσφέρει υπηρεσίες πολύ υψηλής ποιότητας σε επιβάτες και αεροπορικές εταιρείες, γεγονός που αποδεικνύεται από τα 30 βραβεία και τιμητικές διακρίσεις, που έχει αποσπάσει ο ΔΑΑ, στην υπερ-δεκαετή λειτουργία του, καθώς και από τον εξαιρετικό τρόπο χειρισμού μεγάλων γεγονότων (Ολυμπιακοί Αγώνες, Τελικός Κυπέλλου Πρωταθλητριών Ποδοσφαίρου 2007).

Άλλωστε, σύμφωνα με τη διεθνή εμπειρία, η παραχώρηση των περιφερειακών αεροδρομίων αναμένεται να έχει θετική συμβολή, τόσο στην Εθνική οικονομία, όσο και στην τοπική και περιφερειακή οικονομική δραστηριότητα. Πέραν της καταβολής οικονομικού ανταλλάγματος στο Ελληνικό Δημόσιο, η προσδοκώμενη αναβάθμιση των υποδομών και υπηρεσιών των περιφερειακών αεροδρομίων αναμένεται να συνεισφέρει στην βελτίωση του τουριστικού προϊόντος και κατά συνέπεια, στην αύξηση της τουριστικής κίνησης, σε εθνικό αλλά και τοπικό επίπεδο.

Η επιδίωξη αυτή είναι κρίσιμης σημασίας δεδομένου ότι η τουριστική βιομηχανία στην Ελλάδα εξαρτάται σημαντικά από το επίπεδο εξυπηρέτησης και τη δυναμικότητα του αεροδρομίου.

Πέραν όμως των υπηρεσιών που θα παρέχονται στους επιβάτες και τις αεροπορικές εταιρείες, η συνήθης πρακτική των σύγχρονων αεροδρομίων είναι αυτά να αναπτύσσουν και μη άμεσα αεροπορικές δραστηριότητες, οι οποίες συνεισφέρουν και αυτές σημαντικά στην τοπική ανάπτυξη. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα του ΔΑΑ, στο οποίο έχει αναπτυχθεί και σημαντική εμπορική δραστηριότητα με κτίριο γραφείων, μεγάλα εμπορικά καταστήματα, καθώς και εκθεσιακό κέντρο.

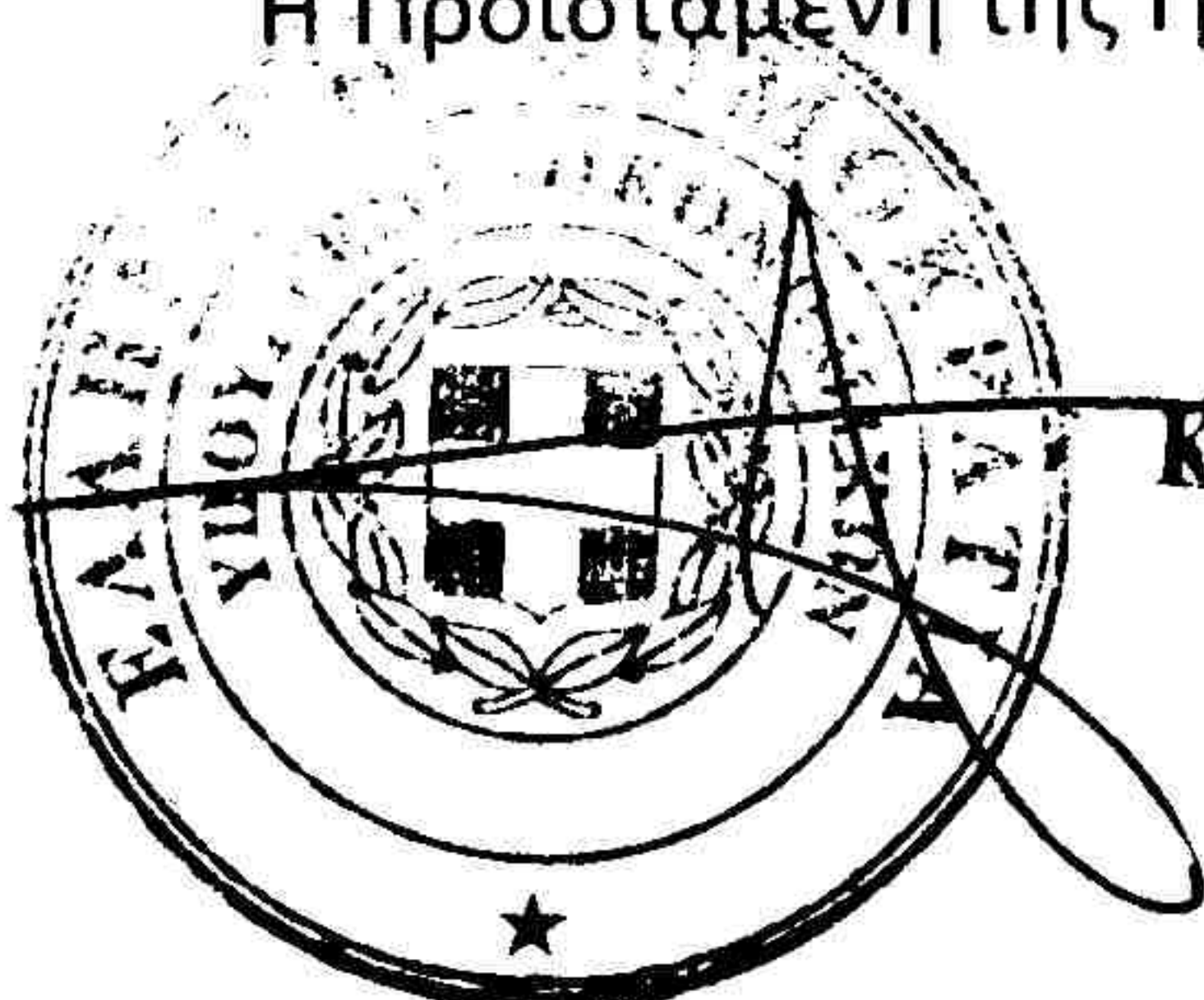
3. Σχετικά με τη σκοπιμότητα της παραχώρησης των περιφερειακών αεροδρομίων, σημειώνεται ότι αυτή δεν αφορά μόνο στην καλύτερη συντήρηση και λειτουργία τους, αλλά κατά κύριο λόγο στην εξασφάλιση της προοπτικής για τη μελλοντική τους ανάπτυξη, προκειμένου να εξυπηρετούν την αεροπορική κίνηση με το βέλτιστο δυνατό τρόπο. Εξάλλου, βάσει του υφιστάμενου νομικού πλαισίου που ισχύει σε όλα τα περιφερειακά αεροδρόμια, το 80% του «Τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων» αποδίδεται σε κάθε αεροδρόμιο για τη χρηματοδότηση της ανάπτυξης του, καθώς και για την επιδότηση των άγονων αεροπορικών γραμμών, ενώ το 20% αποδίδεται στην ΥΠΑ προκειμένου να καλύψει τα λειτουργικά και επενδυτικά της κόστη.

4. Τέλος, μετά τη σύναψη των συμβάσεων παραχώρησης, το τιμολογιακό πλαίσιο που θα δύναται να επιβάλλει ο παραχωρησιούχος θα είναι οριοθετημένο έτσι ώστε να διασφαλίζεται τόσο η διατήρηση των τιμολογίων των αεροπορικών δραστηριοτήτων σε ανταγωνιστικά επίπεδα, όσο και η βιωσιμότητα της ιδιωτικής επένδυσης. Είναι δε προφανές ότι τον έλεγχο της ορθής εφαρμογής των συμβατικών δεσμεύσεων σχετικά με την τιμολογιακή πολιτική θα πραγματοποιεί το Ελληνικό Δημόσιο μέσω της ΥΠΑ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

Ακριβές Αντίγραφο
Η Προϊσταμένη της Γραμματείας



α/α

ΚΩΝ/ΝΟΣ Φ. ΡΑΜΦΟΣ
ΠΕ/Α'

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1.Γραφείο κ. Υπουργού

2.Γραφείο κ.Γεν. Γραμματέα Υπ. Οικονομικών

3.ΤΑΙΠΕΔ

4.Γραφείο Κοιν. Ελέγχου