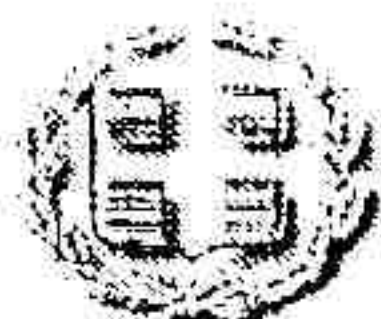




5 ΟΚΤ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 04 Οκτωβρίου 2012
Αρ. Πρωτ.: 6611/71

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ. ΓΙΑΝΝΑΚΗ Β.
Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Σ.-Α. Γεωργιάδη

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σ.-Α. Γεωργιάδη.
ΣΧΕΤ.: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 1501/11-9-2012 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν.2932/2001) οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν.2932/2001 (Α' 145) και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος, για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, διάρκειας τριών έως πέντε ετών, για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με την διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας, καθώς και την εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου, από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

✓ Ως εκ τούτου, η δρομολόγηση πλοίου και η έναρξη δρομολογίων την 1η Νοεμβρίου έκαστου έτους επιτυγχάνεται είτε με τακτική δρομολόγηση πλοίου είτε με σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με την διαδικασία της αποκλειστικής εξυπηρέτησης ή με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού. Η σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος, προϋποθέτει την προηγούμενη τήρηση της διαδικασίας όσον αφορά την αδυναμία τακτικής δρομολόγησης πλοίων,



καθώς και την προηγούμενη τήρηση της διαδικασίας όσον αφορά την αδυναμία συνάψεως συμβάσεως αποκλειστικής εξυπηρέτησης συγκεκριμένων γραμμών (άνευ μισθώματος).

Κάθε χρόνο από την Πολιτεία, μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικές παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα, με στόχο την ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Όσον αφορά την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της γραμμής Πειραιά - Δυτικών Κυκλάδων, αυτή καλύπτεται κατά την τρέχουσα περίοδο:

α) από τα Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» και «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ», τα οποία δραστηριοποιούνται στη γραμμή με ελεύθερη δρομολόγηση αλλά και με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας από κοινού, με έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη χειμερινή περίοδο και με μέχρι έντεκα (11) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο,

β) με το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ «ΣΠΗΝΤ ΡΑΝΝΕΡ IV», το οποίο από 23-04-2012 εκτελεί δρομολόγια στη γραμμή «Πειραιάς – Σέριφος – Σίφνος – Μήλος», με δύο (02) δρομολόγια την ημέρα με επιστροφή (πλην Τρίτης) κατά τη θερινή περίοδο και με τρία (03) έως και επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τις υπόλοιπες περιόδους και

γ) με το Ε/Γ-Τ/Χ «ΣΟΥΠΕΡΤΖΕΤ», το οποίο από 19-05-2012 εκτελεί καθημερινά δρομολόγιο στη γραμμή «Πειραιάς – Μήλος – Φολέγανδρος – Θήρα – Ίος – Νάξος – Μύκονος», καλύπτοντας έτσι και την σύνδεση Δυτικών και Ανατολικών Κυκλάδων.

Προς κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των νήσων των Δυτικών Κυκλάδων από τον Πειραιά, την επόμενη δρομολογιακή περίοδο, ήτοι για το χρονικό διάστημα από 01-11-2012 μέχρι 31-10-2013, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., η οποία έγινε αποδεκτή από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 3327.1/56/12/30-07-2012 απόφαση για προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού, όπου μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται και οι εξής δρομολογιακές γραμμές:

α) «Πειραιάς – Σίφνος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα» και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα: «Σίφνος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα» και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σ' έναν ενδιαμέσο λιμένα και την επιπρόσθετη υποχρέωση της αναδόχου εταιρείας δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων των νήσων Σίκινος και Φολέγανδρος από και προς Ίο και

β) «Πειραιάς – Μήλος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα» με μισθούμενο τμήμα: «Μήλος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σ' έναν ενδιαμέσο λιμένα και την επιπρόσθετη υποχρέωση της αναδόχου εταιρείας δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων των νήσων Σίκινος και Φολέγανδρος από και προς Ίο.

Πέραν των ανωτέρω επισημαίνεται ότι έχουν υποβληθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου δηλώσεις δρομολόγησης για τα Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» και «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» για τη γραμμή «Πειραιά – Δυτικές Κυκλάδες», για την περίοδο από 01-11-2012 έως και 31-10-2013, με πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή κατά τη χειμερινή περίοδο και με καθημερινό δρομολόγιο κατά τη θερινή περίοδο για το καθένα εξ' αυτών. Αναμένεται η ολοκλήρωση της διαδικασίας προσαρμογής των δρομολογίων από τις ενδιαφερόμενες εταιρείες και η τελική διαμόρφωσή τους, προκειμένου ανακοινωθούν από το Υπουργείο μας.

Επιπροσθέτως, σημειώνεται ότι οι Δυτικές Κυκλάδες συνδέονται ενδονησιακά και με επιδοτούμενα δρομολόγια αρμοδιότητας του Τμήματος Αγώνων Γραμμών της Διεύθυνσης Μεταφορών της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Συγκεκριμένα, τα νησιά Σίφνος, Σέριφος, Μήλος και Κίμωλος συνδέονται μεταξύ τους, καθώς και με τη Σύρο (έδρα

Περιφερειακής Ενότητας Κυκλάδων) με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, στη γραμμή «Σύρος – Μάρος – Σέριφος – Σίφνος – Κίμωλος – Μήλος» και επιστροφή με το Ε/Γ-Ο/Γ «AQUA JEWEL», με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με επιδότηση.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ
3. ΥΝΑ/ΓΓΑ/ΝΠ/Δ/νση Διοικητικού

