



- 2 ΟΚΤ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 01 /10/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 792

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 1446 / 07-09-2012

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ.1446 /07-09-2012 Ερώτησης, την οποία κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων, οι Βουλευτές κ.κ. Σ. Σαμοΐλης, Γ. Σταθάκης, Α. Θεοπεφτάτου, Ε. Διαμαντόπουλος και Χ. Ζεϊμπέκ, σας επισυνάπτουμε το με αριθμό ΑΠ/ΥΠΑ/Δ13/Α30511/1277/ 28-09-2012 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Επισημαίνεται ότι η αξιοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων εμπίπτει στην αρμοδιότητα του ΤΑΙΠΕΔ. Στον κύκλο θεμάτων αρμοδιότητας του ΥΠΑΝΥΠ ανήκει το ρυθμιστικό πλαίσιο και για το λόγο αυτό προγραμματίζουμε την παρουσίαση Σχεδίου Νόμου στους επόμενους τρεις μήνες και αφού προηγηθεί διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους για την εξάλειψη των ρυθμιστικών εμποδίων και την προσαρμογή με τα ευρωπαϊκά δεδομένα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ



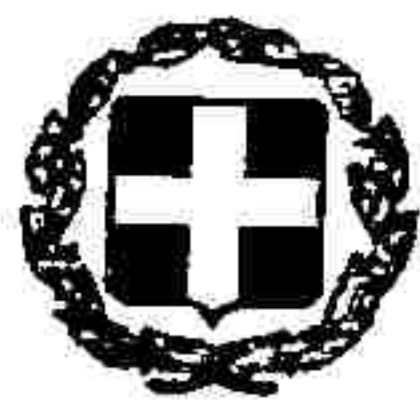
Κοινοποίηση :

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Σ. Σαμοΐλη
Βουλευτή Γ. Σταθάκη
Βουλευτή Α. Θεοπεφτάτου
Βουλευτή Ε. Διαμαντόπουλος
Βουλευτή Χ. Ζεϊμπέκ

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού

✓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΣ

Αθήνα

26-9-2012

ΑΠ/ΥΠΑ/Δ13/Α/3030 /1277

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360

166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης

Τηλ. : 210 8916129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :

Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ
(1446/7-9-2012)**

ΣΧΕΤ. : Τηλεομοιοτυπία σας Β-792/11-9-2012

Σε απάντηση στην εν θέματι Ερώτηση, σας γνωστοποιούμε τα κάτωθι:

1. Νέο parking αεροσκαφών του Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας «Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ» (ΚΑΚΚ)

Για τη νότια επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών κατά 250 μ. η υποδομή θεμελίωσης και μέρος του προγράμματος των προφορτίσεων κατασκευάστηκε με παλαιότερη εργολαβία. Συγκεκριμένα προφορτίστηκε πλήρως, σύμφωνα με το πρόγραμμα, τμήμα του νέου δαπέδου μήκους 75μ νοτίως και σε επαφή με το υφιστάμενο δάπεδο και προφορτίστηκε μερικώς η υπόλοιπη περιοχή. Το έργο δεν ολοκληρώθηκε λόγω εξάντλησης του οικονομικού αντικειμένου της εργολαβίας με τις πρόσθετες γεωτεχνικές εργασίες που απαιτήθηκαν λόγω των δυσχερών συνθηκών θεμελίωσης μέσα στην λιμνοθάλασσα και την ανάγκη εξυγίανσης του εδάφους θεμελίωσης και την κατασκευή χαλικοπασσάλων. Στο τμήμα των 75 μ. νοτίως του υπάρχοντος δαπέδου, οι καθιζήσεις έχουν ολοκληρωθεί και η ΥΠΑ θα εκπονήσει μελέτη για την ολοκλήρωση του δαπέδου στο τμήμα αυτό. Η εξέλιξη των καθιζήσεων στο υπόλοιπο, μερικώς προφορτισμένο, τμήμα παρακολουθείται από την ΕΥΔΕ Αεροδρομίων Ν. Ελλάδας που κατασκεύασε το έργο.

2. Αποχετευτικό έργο

Ήδη από το 2007 με την απόφαση ΥΠΑ/Δ8/Δ/21511/227/8-6-2007 είχε εγκριθεί η Μελέτη για την εκτέλεση του αναφερόμενου έργου, προϋπολογισμού 273.700,00 ευρώ. Λόγω καθυστέρησης της έγκρισης χρηματοδότησης από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (ΕΔΑΠΙΝ), δεν κατέστη δυνατή η υλοποίηση του έργου. Ως εκ τούτου, η ΥΠΑ προβαίνει ήδη σε νέα προσπάθεια για την κατασκευή του, με χρηματοδότηση από τον Προϋπολογισμό της ΥΠΑ. Η παλαιά Μελέτη επικαιροποιήθηκε, με τίτλο «Κατασκευή νέων δικτύων αποχέτευσης

λυμάτων στον Κρατικό Αερολιμένα Κερκύρας Ι. Καποδίστριας», και εγκρίθηκε το Σεπτέμβριο του 2011. Μετά την ολοκλήρωση των δημοσιονομικών διαδικασιών το έργο θα δημοπρατηθεί άμεσα.

3. Νέα αίθουσα αναχωρήσεων εξωτερικού 1.200 τ.μ.

Το έτος 2009 έγινε αναδιαρρύθμιση και επέκταση της αίθουσας Transit. Στο πρόγραμμα της ΥΠΑ ουδέποτε συμπεριλαμβανόταν η εκτέλεση έργου για την Νέα αίθουσα αναχωρήσεων εξωτερικού.

4. Αναδιαρρύθμιση των Αιθουσών (προσθήκη Αίθουσας Extra Schengen)

Η ΥΠΑ έχει επεξεργασθεί ολοκληρωμένη πρόταση διαχωρισμού των Αιθουσών Intra και Extra Schengen και βρίσκεται σε διαδικασία η έγκριση των σχετικών πιστώσεων.

5. Βελτιωτικές παρεμβάσεις στο διάδρομο προσγειώσεων-απογειώσεων (δάπεδα, αποστράγγιση ομβρίων, ζώνες ασφαλείας διαδρόμου κ.λπ.)

Το 2005 η Υπηρεσία έκανε επίστρωση του διαδρόμου του αεροδρομίου με αντιολισθηρό λεπτοτάπητα τύπου Slurry και στο πλαίσιο συντήρησης, ο Αερολιμένας επισκευάζει άμεσα όλες τις φθορές, που προκύπτουν στο πεδίο ελιγμών.

Εκ παραλλήλου, η Υπηρεσία έχει εκπονήσει την Μελέτη του έργου «Βελτίωση πεδίου ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας», Προϋπολογισμού 3 εκ. € περίπου, στην οποία συμπεριλαμβάνονται εργασίες για συντήρηση, επέκταση και αναδιαμόρφωση υφιστάμενων υποδομών του πεδίου ελιγμών (μικρή επέκταση πίστας βόρεια, κατασκευή νέου συνδετήριου τροχόδρομου δυτικά, αποκατάσταση τοπικών φθορών οδοστρώματος και βελτίωση της κατάστασης των ζωνών ασφαλείας του αεροδρομίου). Το έργο θα δημοπρατηθεί, αμέσως μετά την περάτωση της δημοσιονομικής διαδικασίας για την έγκριση των σχετικών πιστώσεων.

6. Ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα - Ολοκλήρωση και λειτουργία του Νέου Υποσταθμού Μέσης Τάσης

Ο Υποσταθμός του Αερολιμένα λειτουργεί από το έτος 1972. Με την αύξηση και την επέκταση των κτιριακών εγκαταστάσεων και των μηχανολογικών συστημάτων αυξήθηκαν οι απαιτήσεις σε φορτία

Τα προβλήματα του υποσταθμού Μέσης Τάσης θα επιλυθούν οριστικά μετά το πέρας της εγκατεστημένης εργολαβίας «Ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του Νέου Υποσταθμού Μέσης Τάσης με τους αυτοματισμούς του στον Κρατικό Αερολιμένα Κέρκυρας "Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ», προϋπολογισμού 810.000 ΕΥΡΩ, η οποία εκτελείται σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος Νοεμβρίου 2012.

7. Προσωπικό

Ο αριθμός των υπηρετούντων στον Αερολιμένα υπαλλήλων του Κλάδου Ηλεκτρονικών ΤΕ4 (18 άτομα) και ΠΕ4 (2 άτομα), καθώς, επίσης, και οι υπηρετούντες υπάλληλοι του κλάδου Τηλεπικοινωνιακών ΤΕ3 (8 άτομα), υπερκαλύπτει τις ανάγκες του συγκεκριμένου Αερολιμένα.

Κατ' εφαρμογήν δε των διατάξεων του άρθρου 33 του Ν.4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α/27-10-2011), έχουν καταργηθεί οι προβλεπόμενες κενές οργανικές θέσεις.

Σ' ό,τι αφορά τα κύρια καθήκοντα της υπαλλήλου του Κλάδου ΤΕ5, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, αυτά ανάγονται στο αντικείμενο του Κλάδου της. Συγκεκριμένα, της έχουν ανατεθεί καθήκοντα υπευθύνου των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, η επίβλεψη και συντήρηση των ανελκυστήρων του Αερολιμένα, η συμμετοχή στις Επιτροπές του Αερολιμένα, που αφορούν νέες ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις. Επιπρόσθετα η ανωτέρω υπάλληλος περιστασιακά και εφόσον το επιτρέπουν τα κύρια καθήκοντά της, συνδράμει στην γραμματειακή υποστήριξη του Τμήματος Τεχνικής Συντήρησης του Αερολιμένα στο οποίο ανήκει, όταν το απαιτούν οι υπηρεσιακές ανάγκες.

8. MASTER PLAN Αερολιμένα.

Τα έργα, που προβλέπονται στο Master Plan και έχουν εγκριθεί από την ΥΠΑ είναι :

(α) απαλλοτριώσεις, στο βόρειο άκρο του αεροδρομίου, για την εξασφάλιση των ζωνών ασφαλείας, που για να υλοποιηθούν προϋποθέτουν αφενός την απένταξη εδαφικής έκτασης εντός σχεδίου πόλεως, με μέριμνα της Νομαρχίας και του Δήμου, και αφετέρου την έγκριση περιβαλλοντικών όρων. Σε ό,τι αφορά την απένταξη, παρά τις επανειλημμένες από ετών έγγραφες οχλήσεις προς τους αρμόδιους φορείς (Νομαρχία-Δήμος), ουδεμία σχετική ενέργεια έχει εκδηλωθεί από μέρους τους.

(β) λοιπές απαλλοτριώσεις για την επέκταση των δραστηριοτήτων του αεροδρομίου, (πίστα ελαφρών αεροσκαφών).

(γ) επέκταση του κτιρίου του Αεροσταθμού και των βοηθητικών εγκαταστάσεων.

Τα δύο ως άνω έργα απαιτούν εκπόνηση νέας περιβαλλοντικής μελέτης, η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη.

9. Κεραίες κινητής τηλεφωνίας

Στον Κρατικό Αερολιμένα Κέρκυρας είναι εγκατεστημένοι 2 Σταθμοί Βάσης κεραιών των εταιρειών κινητής τηλεφωνίας Vodafone & Wind. Με σχετικές από το 2009 Αποφάσεις της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων –Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας, εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί όροι λειτουργίας τους, για χρονική διάρκεια 5 ετών.

Με γνωματεύσεις της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας (Ε.Ε.Α.Ε) έχει πιστοποιηθεί η ασφαλής λειτουργία των Σταθμών Βάσης κινητής τηλεφωνίας ως προς την έκθεση του κοινού σε ασφαλή επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, χωρίς κανένα περιορισμό πρόσβασης κοινού και εργαζομένων περιμετρικά των κεραιών. Τα ασφαλή αυτά επίπεδα επιβεβαιώνονται και από τις τακτικά εκτελούμενες περιοδικές μετρήσεις ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας σε όλους τους χώρους του αεροδρομίου.

Επί πλέον, η αρμόδια Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) μας γνωστοποίησε με το 24040/Φ506/26-6-2012 έγγραφό της ότι, εφαρμόζοντας την κείμενη Νομοθεσία, προγραμματίζει διενέργεια αυτοψίας για την πιστοποίηση των αποτελεσμάτων των περιοδικών μας ελέγχων.

10. Λειτουργία του Μετρητή Ρύπων

Με βάση τους Περιβαλλοντικούς Όρους της αδειοδότησής του, ο Κρατικός Αερολιμένας Κέρκυρας «Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ» υποχρεούται να παρακολουθεί το

επίπεδο της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με μόνιμους μετρητικούς Σταθμούς και να αξιολογεί τους ρύπους με τις αντίστοιχες ισορροπαντικές καμπύλες της εγκεκριμένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Όρων του Αερολιμένα .

Για τον σκοπό αυτό, είχαν εγκατασταθεί 2 Σταθμοί:

- Κινητός Σταθμός μέτρησης αέριων ρύπων.
- Σταθμός DOAS (Differential Optical Absorption Spectrometry) παρακολούθησης των εκπεμπόμενων αερίων ρύπων εκ των αεροσκαφών.

Λόγω παλαιότητας, έλλειψης ανταλλακτικών και μη επισκευάσιμων πολλαπλών βλαβών, οι Σταθμοί αυτοί είναι αναγκαστικά απενεργοποιημένοι, αλλά η ΥΠΑ, μέχρι να εγκριθούν οι πιστώσεις αντικατάστασής τους, διενεργεί περιοδικές μετρήσεις και προβαίνει σε αξιολόγηση της ποιότητας ατμόσφαιρας μέσω πιστοποιημένης εταιρίας μετρήσεων. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η συνεχής τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και η διασφάλιση της υγείας του κοινού και των εργαζομένων του ΚΑΚΚ.

11. Ιατρός Αερολιμένα

Βάσει της υπ' αριθ. Υ3α/ΓΠ/89907/2007 ΚΥΑ Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β'819/2007), προβλέπεται η σύσταση Ειδικού Περιφερειακού Ιατρείου (ΕΠΙ) . Η μέριμνα στελέχωσης του ΕΠΙ καθ' όλο το ωράριο λειτουργίας του Αερολιμένα ανήκει στο Υπουργείο Υγείας διά των αρμοδίων Υπηρεσιών του.Εν τούτοις και παρά τις επανειλημμένες επισημάνσεις της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για τη μη επαρκή στελέχωση του ΕΠΙ στον ΚΑΚΚ, διαπιστώνεται ότι το ΕΠΙ του Αερολιμένα στελεχώνεται με ιατρό του Νοσοκομείου Κέρκυρας, σύμφωνα με πρόγραμμα εργασίας (οκτάωρο) και εφημεριών (7 ή 8 ανά μήνα), που καθορίζεται από αυτό. Σε περίπτωση περιστατικού κατά τις ώρες που το ΕΠΙ δεν στελεχώνεται από ιατρό, αυτό είτε αντιμετωπίζεται με τη συνδρομή του ιατρού υπηρεσίας της στρατιωτικής μονάδας ΜΑΕΔΥ (Μονάδα Αεροπορικής Εξυπηρέτησης Δημοσίων Υπηρεσιών), που εδρεύει εντός του Αερολιμένα είτε γίνεται κλήση στο ΕΚΑΒ.

12. Κοστολόγηση του Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας «Ι. Καποδίστριας»

Τα θέματα της αναφερόμενης στην ερώτηση κοστολόγησης από το ΤΑΙΠΕΔ καθώς και της Μελέτης των οικονομικών και κοινωνικών συνεπειών από την τυχόν αλλαγή του νομικού καθεστώτος υπό το οποίο λειτουργεί ο **Κρατικός Αερολιμένας Κέρκυρας «Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ»**, εκφεύγουν των αρμοδιοτήτων της ΥΠΑ.

Η ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
Φ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Δ/ΥΠΑ
- 2.ΥΠΑ/Δ13/Α
3. ΥΠΑΔ7

