



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 01/10/2012 - 14:26
Αριθ. Πρωτ.: ΓΚΕ 1134815 ΕΞ 2012 / 268

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες :
Μ.Ε. Ευδωρίδου
Τηλέφωνο : 210.32.35.132
210.32 34 735
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
✓ Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: -Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την «κατάργηση τελών κυκλοφορίας όλων των οχημάτων – και την μεταφορά εσόδων στα καύσιμα»

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ. 1004/24.8.12 ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Λ. Αυγενάκης, σχετικά με το ανωτέρω θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Τα τέλη κυκλοφορίας είναι φόρος ο οποίος αποτελεί κατά 100% έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού και όχι ανταποδοτικό τέλος. Συναφώς σας γνωρίζουμε ότι το Συμβούλιο της Επικρατείας με την 3641/1984 απόφασή του έκρινε ότι «...εκ των διατάξεων του ν. 2367/1953 αλλά και γενικώς εκ του όλου πνεύματος αυτού, συνάγεται ότι τα τέλη κυκλοφορίας αποτελούν φόρον επιβαλλόμενον εις τον κάτοχον του αυτοκινήτου και όχι ανταποδοτικόν τέλος, διότι δεν καταβάλλονται υπό του υποχρέου εις ανταπόδοσιν συγκεκριμένης υπηρεσίας παρεχομένης εκ μέρους κρατικού τινός οργανισμού, αλλά εισέρχονται εις τον κρατικόν προϋπολογισμόν προς αντιμετώπισιν των εν γένει κρατικών δαπανών, δεδομένου ότι δεν διατίθενται αποκλειστικώς δια την συντήρησιν των οδών των χρησιμοποιούμενων υπό των περί ων τα τέλη οχημάτων. Εξάλλου, δοθέντος ότι η κυκλοφορία οχημάτων επί των οδών ανάγεται απλώς εις την κοινήν κατά τον προορισμόν αυτών χρήσιν, δεν θα εδικοιοιολογείτο η υποβολή ανταποδοτικού τέλους δια την χρησιμοποίησιν κοινοχρήστου πράγματος συμφώνως προς τον προορισμόν του και όχι κατά ιδιάζοντα τρόπον...».

✓ J

Επομένως, δεν μπορεί να συνδεθεί το ύψος των τελών κυκλοφορίας που καταβάλλει ο κάτοχος κάθε αυτοκινήτου οχήματος με την ωφέλεια που αυτός ο ίδιος αποκομίζει από τη χρήση του οδικού δικτύου της χώρας.

Πέραν όμως αυτού, σας γνωρίζουμε γενικότερα ότι από το Υπουργείο μας δεν εξετάζεται, κατά τον παρόντα χρόνο, το ενδεχόμενο να επιρριφθεί ο φόρος που εισπράττεται από την επιβολή των τελών κυκλοφορίας στα καύσιμα.

Τέλος, αναφορικά με την κατάργηση των τελών κυκλοφορίας και την μεταφορά των αντίστοιχων εσόδων στα καύσιμα, μέσω ενός νέου τέλους, ανάλογα με τα χιλιόμετρα που διανύει ένα όχημα ή την φθορά που δημιουργεί στις υποδομές, σας γνωρίζουμε ότι ένα τέτοιο τέλος δεν είναι δυνατόν να εισπραχθεί κατά τον τελωνισμό των καυσίμων, καθώς κατά το στάδιο αυτό δεν μπορεί να γίνει διαχωρισμός της χρήσης του πετρελαίου κίνησης (κίνηση οχημάτων, βιομηχανία, κλπ). Ενδεχόμενη επιβολή του στο στάδιο αυτό θα επιβάρυνε όλους τους τομείς της οικονομίας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο
Η Προϊσταμένη της Γραμματείας

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
3. Γραφείο κ. Γεν. Διευθυντή Φορολογίας
4. Γραφείο κ. Γεν. Διευθυντή Τελωνείων και Ε.Φ.Κ.
5. Δ/νση Τελών & Ειδικών Φορολογιών και Δ/νση Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης
6. Γραφείο Κοιν. Ελέγχου