

28/9

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 28/09/2012

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 74

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Καυστέρηση αποπεράτωσης και ανάγκη παρεμβάσεων στο υπό εκτέλεση οδικό έργο κλάδου Λέκτρου-Σπάρτης

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 1334/05.09.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κα Φεβρωνία Πατριανάκου

28 ΣΕΠ. 2012

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα Φεβρωνία Πατριανάκου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία Βουλευτή, τα εξής:

Ο οδικός άξονας Λεύκτρου-Σπάρτης, μήκους 46 περίπου χλμ., υλοποιείται με σύμβαση παραχώρησης, έχει αρχίσει να κατασκευάζεται από το 2008 και όταν ολοκληρωθεί θα συμβάλλει ουσιαστικά στην αναπτυξιακή πορεία της περιοχής.

Το αρχικό χρονοδιάγραμμα προέβλεπε την ολοκλήρωση του συγκεκριμένου άξονα τον Σεπτέμβριο του 2012. Όμως μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί το 65% του έργου.

Οι κυριότερες αιτίες καθυστέρησης είναι, πέραν της βαθιάς ύφεσης της οικονομίας την περασμένη τριετία: το εκτεταμένο αρχαιολογικό ανασκαφικό έργο και τα προβλήματα στις αναγκαστικές απαλλοτριώσεις ορισμένων ιδιοκτησιών. Προκειμένου να ολοκληρωθούν οι αρχαιολογικές ανασκαφές, μέχρι σήμερα το Υπουργείο έχει δαπανήσει 4.200.000 ευρώ που αφορούν μισθοδοσία εξειδικευμένου και βοηθητικού προσωπικού, προμήθεια υλικών, διενέργεια αρχαιολογικών ερευνών, εργασίες διατήρησης στην κατάχωση των αρχαιολογικών ευρημάτων σύμφωνα με τις οδηγίες που δίνει το καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργείο Πολιτισμού. Επίσης, θα καταβληθεί επιπλέον ποσό περίπου 800.000 ευρώ για την απόσπαση δύο λουτρικών εγκαταστάσεων ρωμαϊκών χρόνων και για την τοποθέτησή τους σε έναν ειδικά διαμορφωμένο χώρο στο σταθμό εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών στην Πελλάνα. Σημαντική αιτία καθυστέρησης είναι η άρνηση ορισμένων ιδιοκτητών να παραδώσουν τις ιδιοκτησίες τους, προκειμένου να προχωρήσει ο οδικός άξονας, παρά το γεγονός ότι είχε συντελεστεί η αναγκαστική απαλλοτρίωση και είχε κατατεθεί η αναλογούσα αποζημίωση στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων.

✓ Έχει ήδη χορηγηθεί παράταση στην παράδοση των χώρων εκτέλεσης του έργου μέχρι το Νοέμβριο του 2013. Μετά την ολοκλήρωση των αρχαιολογικών ανασκαφών οι εργασίες στο

συγκεκριμένο οδικό άξονα θα προχωρήσουν με πολύ πιο γρήγορο ρυθμό και δεδομένης της βούλησης της Κυβέρνησης, εκτιμάται ότι περίπου σε ενάμιση χρόνο από σήμερα, το τμήμα Λεύκτρο – Σπάρτη θα είναι στο σύνολό του ολοκληρωμένο.

Στον αυτοκινητόδρομο Λεύκτρο-Σπάρτη προβλέπονται οι εξής Ανισόπεδοι Κόμβοι (Α.Κ.): Λεύκτρου, Λογκανίκου, Πελλάνας, Σπάρτης.

Η χωροθέτηση των παραπάνω Ανισόπεδων Κόμβων καθώς και του παράπλευρου οδικού δικτύου, είχε γίνει ύστερα από διαβούλευση, για τις Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις του έργου, με τους αρμόδιους τοπικούς φορείς (τότε Νομαρχία Λακωνίας). Κατά την διαβούλευση αυτή δεν υψήρξαν αντιρρήσεις για τη χωροθέτηση των ανωτέρω. Το 2003 εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για την κατασκευή του τμήματος Λεύκτρο-Σπάρτη.

Με βάση τις προβλέψεις της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) και του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου σας γνωρίζουμε τα εξής:

Στην περιοχή «Φουνταίικα» έχουν προβλεφθεί:

- η Κάτω Διάβαση της Κ.Ο.11 (κάθετη οδός) και
- η Άνω Διάβαση του Α.Σ.Ρ.6 (παράπλευρος)

Στην περιοχή «Καστορείου» έχουν προβλεφθεί:

- η Άνω Διάβαση της Κ.Ο.15 και
- οι παράπλευροι Δ.Σ.Ρ.6 και Α.Σ.Ρ.9

Με τις ανωτέρω διαβάσεις και σε συνδυασμό με το δίκτυο παραπλεύρων που προβλέπονται στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) και στον Βασικό Σχεδιασμό του Έργου καθώς και από το Υφιστάμενο Τοπικό Δίκτυο, εξασφαλίζεται η επικοινωνία των εκατέρωθεν του Αυτοκινητοδρόμου περιοχών.

Η κατασκευή Ανισόπεδου Κόμβου στην περιοχή «Καστορείου» δεν κρίνεται σκόπιμη, δεδομένου ότι η εν λόγω περιοχή συνδέεται με τον Α.Κ. Πελλάνας.

Πέρα των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι σε περίπτωση τροποποιήσεων θα απαιτηθούν μακροχρόνιες διαδικασίες τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων καθώς και κήρυξης νέων συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων, γεγονός που θα θέσει σε κίνδυνο το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του Έργου.

Εκτός αυτού η δημιουργία επιπλέον κόμβων, πέραν των προβλεπόμενων από τη Σύμβαση Παραχώρησης και τον Βασικό Σχεδιασμό του Έργου, απαιτεί συμπληρωματικές πιστώσεις για την κατασκευή τους (οι οποίες θα πρέπει να αναζητηθούν αποκλειστικά από Εθνικούς Πόρους).

Παρόλα αυτά, το Υπουργείο εξετάζει τη δυνατότητα δημιουργίας Ανισόπεδου Κόμβου στη χ.θ. 22+000 (περιοχή Φουνταίικα). Θα καταβληθεί προσπάθεια η προτεινόμενη λύση να απαιτεί τις λιγότερες δυνατές πρόσθετες απαλλοτριώσεις με εκμετάλλευση του υπάρχοντος τοπικού οδικού δικτύου.

Στο θέμα των πλευρικών διοδίων του ανισόπεδου κόμβου Λογκανίκου, από τη σύμβαση παραχώρησης προβλέπεται η δημιουργία ανοιχτού συστήματος διοδίων.

Το Υπουργείο, βρίσκεται το τελευταίο δίμηνο σε συζήτηση με τους παραχωρησιούχους σε ό,τι αφορά την εφαρμογή μιας ενιαίας πολιτικής για τα διόδια σε όλους τους αυτοκινητόδρομους της χώρας. Στόχος είναι να υπάρχουν χαμηλότερες χρεώσεις στους συχνούς χρήστες στους συγκεκριμένους άξονες.

Επίσης, απαντώντας στο σχετικό ειδικότερο ερώτημα, το Υπουργείο εξετάζει την δυνατότητα διαμόρφωσης στοιχειωδών διανοίξεων, για την αποκατάσταση προσβάσεων ιδιοκτησιών που είναι σε επαφή με τον αυτοκινητόδρομο για την τοπική κυκλοφορία και άρση αποκλεισμών αγροτών από τις αγροκτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις τους, στις παρακάτω θέσεις:

- από 13° χλμ. έως το 21° χλμ.,
- από 22° χλμ. έως το 24° χλμ. και
- 24° χλμ. έως 26° χλμ.

Δεδομένου όμως ότι δεν υπάρχει δυνατότητα για περαιτέρω συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις οι παραπάνω στοιχειώδεις διανοίξεις θα γίνουν αποκλειστικά και μόνο με τη σύμφωνη γνώμη και άδεια των ιδιοκτητών των υπόψη ιδιοκτησιών. Σε περίπτωση που δεν συναινούν με την διαμόρφωση των υπόψη διανοίξεων αυτές δεν θα μπορούν να υλοποιηθούν.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου