



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 28/9/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 777

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 1325/5-9-2012

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 1325/5-9-2012 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Γεωργιάδης Σπυρίδων -Αδωνις σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση την αύξηση προστίμων το πρώτο εξάμηνο του 2012 (15% αύξηση σε σχέση με το αντίστοιχο του 2011), την ανάλυση της πληρότητας των γραμμών και τους δειγματοληπτικούς ελέγχους η εκτίμηση για την εισιτηριοδιαφυγή είναι η παρακάτω:

1. Μέσα σταθερής τροχιάς: 10-15 %
2. Επιβατικές αστικές συγκοινωνίες: 15-20 %

Η απώλεια εισπράξεων στην Αττική για το σύνολο των εταιρειών (όμιλος ΟΑΣΑ και Προαστιακός) εκτιμάται από 25 έως 37,5 εκ. ευρώ και στη Θεσσαλονίκη γύρω στα 15- 20 εκ. ευρώ.

Το ΥΓΙΑΝΥΠ προχωράει στην ενίσχυση των διαδικασιών έλεγχου στα μέσα μαζικής μεταφοράς με άμεσο στόχο να έχει περιορισθεί η λαθρεπιβίβαση κατά 50% μέχρι το τέλος του 2012.

Μετά την ολοκλήρωση των διαβουλεύσεων με τις διοικήσεις και τα σωματεία των εργαζομένων προκρίθηκε μια σειρά αμέσων (εντός του μηνός) και βραχυπροθέσμων μέτρων (μέχρι τέλος Οκτώβριου) και ειδικότερα θα εφαρμοστούν άμεσα:

- Εντατικοποίηση των ελέγχων σε επιλεγμένους κεντρικούς σταθμούς και σταθμούς μετεπιβίβασης σε καθημερινή βάση από ομάδες ελεγκτών που θα εργάζονται σε 2 βάρδιες ημερησίως (8 ώρες) καθώς και κατά τις νυχτερινές ώρες. Οι έλεγχοι θα ενισχυθούν με την ενεργοποίηση των εθελοντών ελεγκτών σε συμφωνία με τις διοικήσεις και την εθελοντική συμμετοχή των σωματείων.
- Γενίκευση της επιβίβασης επιβατών από την εμπρόσθια θύρα των οχημάτων (αρχικά σε γραμμές με χαμηλή επιβατική κίνηση) με επίδειξη εισιτηρίου/ κάρτας στον οδηγό
- Εισαγωγή εισιτηρίου στο λεωφορείο που θα πωλείται από τον οδηγό.
- Συστηματικός έλεγχος των γραμμών όπου το φαινόμενο της λαθρεπιβίβασης έχει πάρει διαστάσεις

Μέχρι τέλος Οκτωβρίου θα έχουν εφαρμοστεί:

✓ ✓

- Δωρεάν παροχή στον επιβάτη ενός (1) εισιτηρίου για κάθε δέκα (10) ίδιας αξίας ακυρωμένα εισιτήρια που επιστρέφει μόνο στα εκδοτήρια του Ομίλου για να αποφεύγεται το φαινόμενο της μεταβίβασης εισιτηρίων μεταξύ των χρηστών.
- Δυνατότητα έκπτωσης του επιβληθέντος προστίμου όταν πραγματοποιείται άμεση καταβολή επί τόπου ή εντός 10 ημερών.
- Έκδοση πολλαπλού εισιτηρίου (δεσμίδα των 10 εισιτηρίων) με έκπτωση επί της αξίας του κομίστρου.
- Ενημερωτική καμπάνια για την αντιμετώπιση της λαθρεπιβίβασης καθώς και για χαρακτηριστικά ασφαλείας των γνήσιων εισιτηρίων ώστε να αποφεύγεται η πλαστογράφηση εισιτηρίων.
- Πιστοποίηση των καταστημάτων πώλησης εισιτηρίων με ειδικό σήμα που θα επικολλάται στην προθήκη του καταστήματος και ενημερωτική καμπάνια για τα πιστοποιημένα σημεία διάθεσης.
- Δημιουργία ειδικής ομάδας ελεγκτών η οποία θα διενεργεί ελέγχους πλαστότητας των εισιτηρίων σε επιβάτες και σημεία πώλησης

Προγραμματίζεται επιπλέον το κλείσιμο των σταθμών μέσω σταθερής τροχιάς με μπάρες. Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνονται στο φυσικό αντικείμενο του διαγωνισμού για το ηλεκτρονικό εισιτήριο μέσω ΣΔΙΤ, ο οποίος θα κατακυρωθεί στα μέσα του 2013 και αφορά το σύνολο των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Ο σχετικός διαγωνισμός βρίσκεται στη Β΄ Φάση καθώς έχει εγκριθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Περαιτέρω στη διαδικασία λειτουργικής συγχώνευσης των εταιρειών που συνενωθήκαν (ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ) ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί - σε συνεργασία με τους εργαζομένους - στην περαιτέρω ενίσχυση τόσο του έλεγχου όσο και της εμπορικής λειτουργίας, με την περαιτέρω επάνδρωση εκδοτηρίων και μηχανισμών έλεγχου και στόχο στο τέλος του 2012 ο συνολικός αριθμός εμπλεκόμενων σε εκδοτήρια και ελέγχους να έχει διπλασιαστεί σε σχέση με την τρέχουσα κατάσταση.

Επισημαίνεται ότι η προσπάθεια καταπολέμησης της εισιτηριοδιαφυγής σε συνδυασμό με τον περιορισμό του λειτουργικού κόστους, έχουν ως στόχο την αποφυγή της προβλεπόμενης αναπροσαρμογής του κομίστρου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Άδωνι Γεωργιάδη

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού



Ακριβές Αντίγραφο

Παύλος Ιωαννίδης