

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **27/09/2012**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **70**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Ζεύξη Σαλαμίνας με ηπειρωτική Αττική

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 1249/03.09.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κα Μαρία Γιαννακάκη

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα Μαρία Γιαννακάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κα Βουλευτή, τα εξής:

Σύμφωνα με την αρχική μελέτη η ζεύξη της Σαλαμίνας περιελάμβανε τη διπλή ζεύξη από το Πέραμα και από την Πάχη, με κατασκευή αυτοκινητοδρόμου ο οποίος θα ένωνε την ευρύτερη περιοχή του Πειραιά και των όμορων Δήμων με την Κόρινθο.

Με βάση τον σχεδιασμό που προωθείται σήμερα, το αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης αφορά στη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση του έργου της Μόνιμης Οδικής Ζεύξης της Σαλαμίνας αποκλειστικά μέσω Περάματος.

Από κυκλοφοριακής άποψης η νέα αρτηρία, θα αναβαθμίσει τις υπηρεσίες που προσφέρονται στην Νήσο Σαλαμίνα από τις υπάρχουσες ακτοπλοϊκές συνδέσεις. Η Σαλαμίνα είναι το μεγαλύτερο σε έκταση και πληθυσμό νησί του Αργοσαρωνικού και το πλησιέστερο σε απόσταση από τον Πειραιά. Με βάση τα στοιχεία του ΟΛΠ για το έτος 2009, το σύνολο των διακινούμενων επιβατών στην Γραμμή Περάματος – Σαλαμίνας υπερβαίνει τα 10 εκατομμύρια επιβάτες και 4 εκατομμύρια αυτοκίνητα, γεγονός που κατατάσσει την υπόψη γραμμή πρώτη από πλευράς επιβατικής κίνησης στην Ελλάδα.

Μεγάλος αριθμός καθημερινών μετακινήσεων αφορά την εξυπηρέτηση των εργαζομένων του Νουστάθμου Σαλαμίνας καθώς και των πληρωμάτων των πολεμικών πλοίων. Με την υλοποίηση της ζεύξης θα υπάρξει σημαντική μείωση του χρόνου πρόσβασης στην Σαλαμίνα, σε 4 λεπτά περίπου προς όφελος των μετακινούμενων.

Ο Δήμος Περάματος και το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (ΓΕΝ) έχουν ταχθεί υπέρ της υλοποίησης της ζεύξης.

Με τον Δήμαρχο Σαλαμίνας ο αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης και Υποδομών είχε ήδη συνάντηση προ μηνός και θα υπάρξει και νέα.

Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου σε τρεις φάσεις:

Κατά την Α' φάση θα υποβληθούν μέχρι την 6η Νοεμβρίου 2012 οι Αιτήσεις Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος εκ μέρους των Ομίλων. Θα γίνει προεπιλογή των κατάλληλων Υποψηφίων και στη συνέχεια θα υποβάλουν δεσμευτική προσφορά. Επισημαίνεται ότι μέχρι την ολοκλήρωση της Α' φάσης δεν θα είναι γνωστά τα τεχνικά στοιχεία του έργου (μορφή χάραξης, κόμβοι, κλπ) και ως εκ τούτου δεν υπάρχει ουσιαστικό αντικείμενο διαλόγου με της τοπικούς φορείς.

Κατά τη Β' φάση, θα ξεκινήσει η Διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου (Διαδικασία Διαβούλευσης) με σκοπό να καθοριστούν τα τεχνικά μέσα με τα οποία θα μπορούσαν να ικανοποιηθούν οι ανάγκες και οι στόχοι του Δημοσίου και να προσδιοριστεί η οργάνωση του Έργου. Οι Διαγωνιζόμενοι θα κληθούν να εκπονήσουν εναλλακτικές μελέτες για το έργο και να καταθέσουν τρόπους χρηματοδότησής του ώστε να διαμορφώσουν και τις αντίστοιχες προτάσεις για τα νομικά κείμενα που θα διέπουν τις συμφωνίες.

Κατά την Γ' Φάση οι προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι θα λάβουν από την Υπηρεσία τα Τεύχη Δημοπράτησης, προς διαμόρφωση. Οι Διαγωνιζόμενοι θα υποβάλουν τις δεσμευτικές τους προσφορές, οι οποίες θα κριθούν με το κριτήριο της «πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς», για να ανακηρυχθεί ο Ανάδοχος του έργου.

Είναι σαφές ότι στη Β' Φάση του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, εφόσον υπάρχει ενδιαφέρον για το έργο από εταιρείες οι οποίες θα το χρηματοδοτήσουν και στην διαδικασία καθορισμού του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου θα ενημερωθούν αναλυτικά και θα συμμετάσχουν οι Δήμοι Ξαλαμίνος και Περάματος καθώς και όλοι οι λοιποί ενδιαφερόμενοι φορείς.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Στ. Χριστοφίδου

