



26 ΣΕΠ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 25 Σεπτεμβρίου 2012
Αρ. Πρωτ.: 6611/60

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδ. κας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ. ΓΙΑΝΝΑΚΗ Β.
Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κα Μανωλάκου Δ.

2. Βουλευτή κ. Γκιόκα Ι.

3. Βουλευτή κ. Κατσώτη Χ.

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση των Βουλευτών κας Μανωλάκου Δ., κ. Γκιόκα Ι.
και κ. Κατσώτη Χ.**

Σχετ.: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 1207/31-8-2012 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92).

Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτες δρομολογούν τα πλοία τους ελεύθερα σε γραμμές της επιλογής τους, σύμφωνα με την επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ ο ρόλος του κράτους περιορίζεται στο να ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης, καθώς επίσης και να παρεμβαίνει τόσο για λόγους δημοσίου συμφέροντος όσο και στις περιπτώσεις που οι δυνάμεις της αγοράς δεν μπορούν από μόνες τους να εξασφαλίσουν επαρκές επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα και με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων.

2. Όσον αφορά τη δρομολογιακή γραμμή Πειραιά – Πόρου, σημειώνεται ότι έχουν αποδρομολογηθεί τρία (03) πλοία κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο και έξι (06) πλοία («ΑΡΤΕΜΙΣ» - «ΦΑΙΔΡΑ» - «ΦΛΑΪΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝ ΑΘΗΝΑ» - «ΦΛΑΪΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝ ΙV», «ΦΛΑΪΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝ Χ» και «ΦΛΑΪΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝ ΧΙ») κατά τις προηγούμενες περιόδους.

3. Κατά την παρούσα χρονική περίοδο δρομολόγια πραγματοποιούνται μόνο από την εταιρεία «ΧΕΛΕΝΙΚ ΣΗ ΓΟΥΕΪΣ» με (06) έως (10) δρομολόγια την εβδομάδα με επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία συμβατικού τύπου και από (04) έως (05) δρομολόγια καθημερινά με ταχύπλοα.

4. Επίσης, ο Πόρος συνδέεται με τον Γαλατά (ηπειρωτικός λιμένας) με πέντε (05) επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία τα οποία εκτελούν ανά μισή ώρα δρομολόγια από τις 06:30 έως τις 22:30.

5. Μετά την εφαρμογή του ν. 2932/2001 και λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός, όπως προαναφέρθηκε, ότι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, με γνώμονα την εξασφάλιση της επαρκούς ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των νήσων της επικράτειας αλλά και τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για συμμόρφωση της χώρας μας με το κοινοτικό δίκαιο, εξετάστηκαν κριτήρια και προϋποθέσεις για την απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων στις θέσεις για τις οποίες υφίστατο ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση. Μεταξύ των κριτηρίων και προϋποθέσεων που τελικά υιοθετήθηκαν, είναι ο όγκος των διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων ανεξάρτητων εταιρειών.

Στο πλαίσιο αυτό, προωθήθηκε και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 530/26-03-2008, η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 υπουργική απόφαση, με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες στις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια – προϋποθέσεις που υιοθετήθηκαν, μεταξύ των οποίων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3323.1/02/11/31-10-2011 εγκύκλιο υπάγεται αφενός η σύνδεση του Πειραιά με το νησί του Πόρου, αφετέρου του Πόρου με τους λιμένες της Πελοποννήσου.

6. Η διασφάλιση της εδαφικής συνέχειας της χώρας και του μεταφορικού έργου από και προς όλους τους προορισμούς της νησιωτικής Ελλάδας, επιτρέπει και, ανάλογα, ενισχύει την περιφερειακή ανάπτυξη αλλά και την εφαρμογή νησιωτικής πολιτικής. Ωστόσο, η ύφεση που ταλανίζει τη χώρα μας αλλά και τη ραγδαία αύξηση των διεθνών τιμών καυσίμων έχουν οδηγήσει τον κλάδο σε οριακή κατάσταση, επομένως απαιτείται ρεαλιστική αντιμετώπιση για το κοινό συμφέρον.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ

