



25 ΣΕΠ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 24/9/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 770

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315  
FAX : 210-6508299  
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση  
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 1299/4-9-2012

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 1299/4-9-2012 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Λευτέρης Αυγενάκης σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, με το υπ' αριθμ. ΑΠ/ΥΠΑ/Δ13/29439/1235 έγγραφό της, μας ενημέρωσε ότι:

Κατά την 31/08/2012 και περί ώρα 17:00 έγινε διακοπή ηλεκτρικής τροφοδοσίας στα ηλεκτρονικά μηχανήματα του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» που υποστηρίζουν τα συστήματα αεροναυτιλίας του Αερολιμένα με αποτέλεσμα να τεθούν εκτός ενεργείας τα συστήματα επικοινωνιών και επιτήρησης (ραντάρ).

Σε όλους τους υπόλοιπους χώρους των κτιρίων του αεροδρομίου δεν υπήρξε διακοπή και όλα λειτούργησαν κανονικά.

Άμεσα τέθηκαν σε εφαρμογή τα προβλεπόμενα στο σχέδιο έκτακτης ανάγκης των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και εγκαταστάσεων του Αεροδρομίου, βάσει του οποίου οι υπηρεσίες εναερίου κυκλοφορίας ενημέρωσαν άμεσα την Κεντρική Μονάδα Ελέγχου Ροής της εναέριας κυκλοφορίας του Eurocontrol (CFMU) στις Βρυξέλλες για το συμβάν, η οποία κατ' απαίτησή μας και για λόγους ασφάλειας των πτήσεων σταμάτησε παροδικά τις πτήσεις με προορισμό το Ηράκλειο.

Οι τεχνικοί του αεροδρομίου επενέβησαν άμεσα διερευνώντας τις πιθανές αιτίες της διακοπής. Στις 17:20 εντοπίστηκε ότι το πρόβλημα προήρχετο από έναν ενδιάμεσο πίνακα τροφοδοσίας των συστημάτων στον οποίο μία επαφή είχε από υπερθέρμανση χαλαρώσει. Η βλάβη αυτή αποκαταστάθηκε στις 17:30 και η τροφοδοσία επανήλθε κανονικά, πράγμα που επέτρεψε στους τεχνικούς να αρχίσουν τον έλεγχο-επισκευή των συστημάτων επικοινωνίας και ραντάρ και τη σταδιακή θέση τους σε λειτουργία.

Στις 19:00 άρχισε η παροχή υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας με διαδικασιακό τρόπο και κατά συνέπεια η εξυπηρέτηση της αεροπορικής κίνησης. Εν τω μεταξύ οι προσπάθειες για την πλήρη αποκατάσταση των συστημάτων συνεχίσθηκαν με την βοήθεια και τεχνικού κλιμακίου που μετεκινήθη από τη Αθήνα για το σκοπό αυτό.

Παράλληλα συνεστήθη 5μελής ειδική επιτροπή με επικεφαλής τον Γενικό Διευθυντή του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ για τη διερεύνηση των αιτίων του συμβάντος, την σύνταξη Πορίσματος και την υποβολή Προτάσεων.

✓✓



Στο υποβληθέν Πόρισμα διαπιστώνεται ότι:

1. Η διακοπή που προκλήθηκε σε ορισμένα συστήματα αεροναυτιλίας του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» (ΚΑΗΚ) δεν οφειλόταν σε κακή συντήρηση των συστημάτων του Αερολιμένα ή σε έλλειψη ανταλλακτικών των βασικών ηλεκτρονικών και ηλεκτρολογικών συστημάτων.

2. Στον ηλεκτρολογικό πίνακα, από τον οποίο τροφοδοτούνται τα συστήματα αεροναυτιλίας και ειδικότερα στον ηλεκτρικό σύνδεσμο που ήταν συνδεδεμένοι οι ουδέτεροι αγωγοί, προκλήθηκε υπερθέρμανση και καταστροφή του συνδέσμου, πιθανόν από χαλάρωση της σύσφιξης. Αυτό προκάλεσε διακοπή της συνέχειας των τριφασικών καταναλώσεων με τον ουδέτερο αγωγό του UPS του Αεροδρομίου. Εξ αιτίας της διακοπής και λόγω των ασύμμετρων φορτίων των μονοφασικών καταναλώσεων παρατηρήθηκε στο δίκτυο των συστημάτων αεροναυτιλίας υπέρταση (πολική τάση 380V) η οποία προκάλεσε πολλαπλές βλάβες κυρίως των τροφοδοτικών των ηλεκτρονικών συσκευών.

3. Επίσης, στο πόρισμα διατυπώνονται προτάσεις οι οποίες ήδη υλοποιούνται προκειμένου να υπάρξει μεγαλύτερη διασφάλιση των συστημάτων και ελαχιστοποίηση της πιθανότητας εμφάνισης παρομοίου περιστατικού στο μέλλον.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοτοίηση

Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού

