

25 ΣΕΠ. 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 24/9/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 763

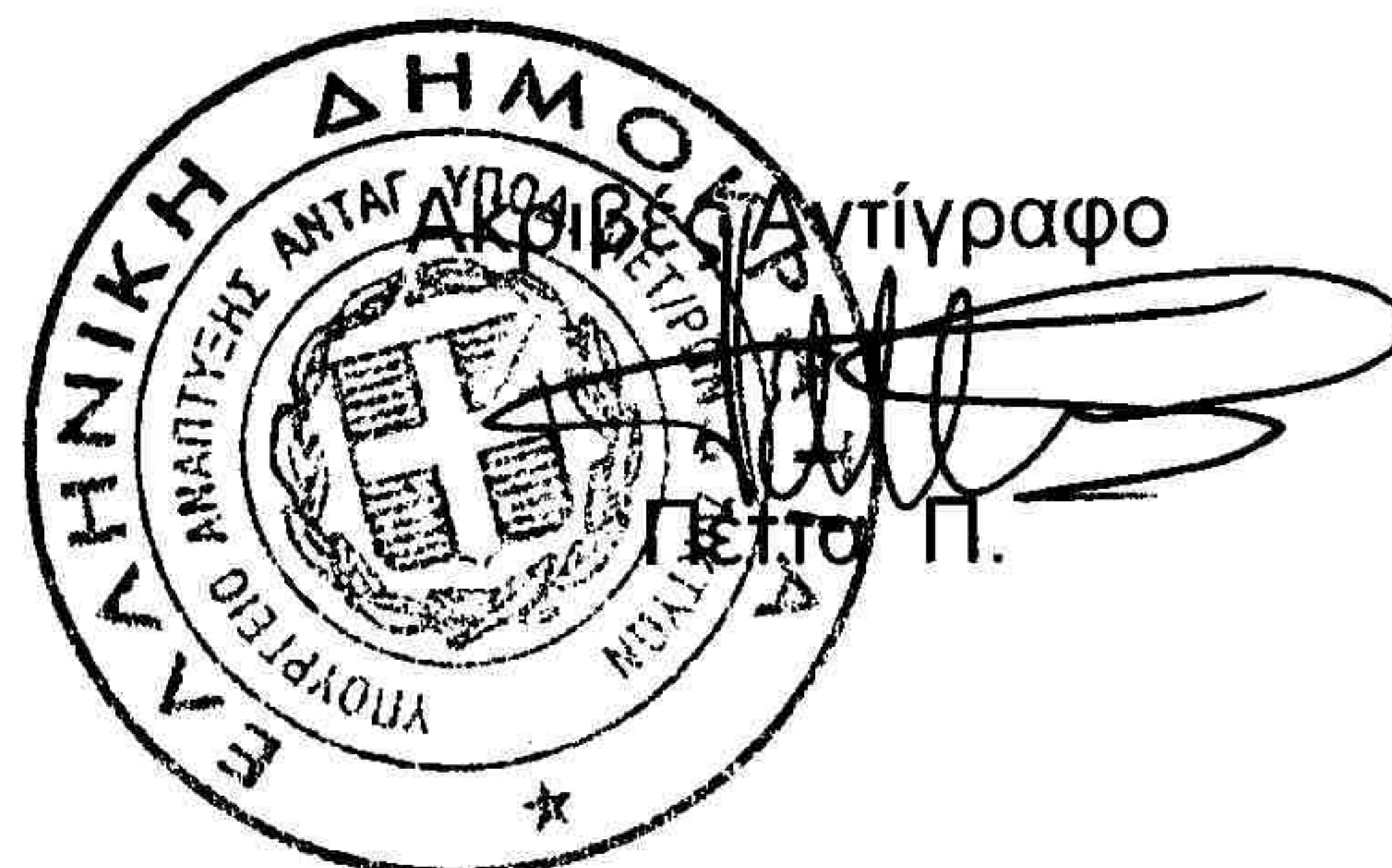
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πέττα Παρασκευή
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508316
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά
ΣΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 245/03-09-2012

Σε απάντηση της με αριθμ. ΠΑΒ 245/03-09-2012 Αναφοράς, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Βουλευτής κ. Γ. Βλάχος, σας επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. 219097/18-09-2012 της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γ. Βλάχο

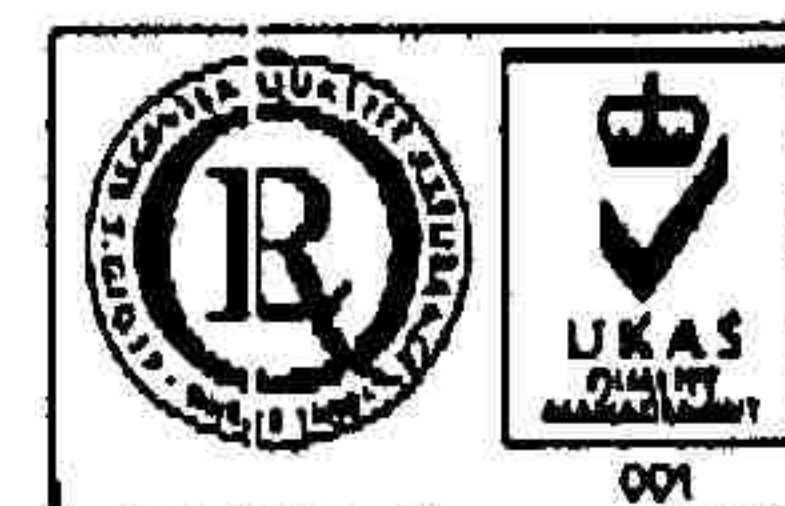
Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού

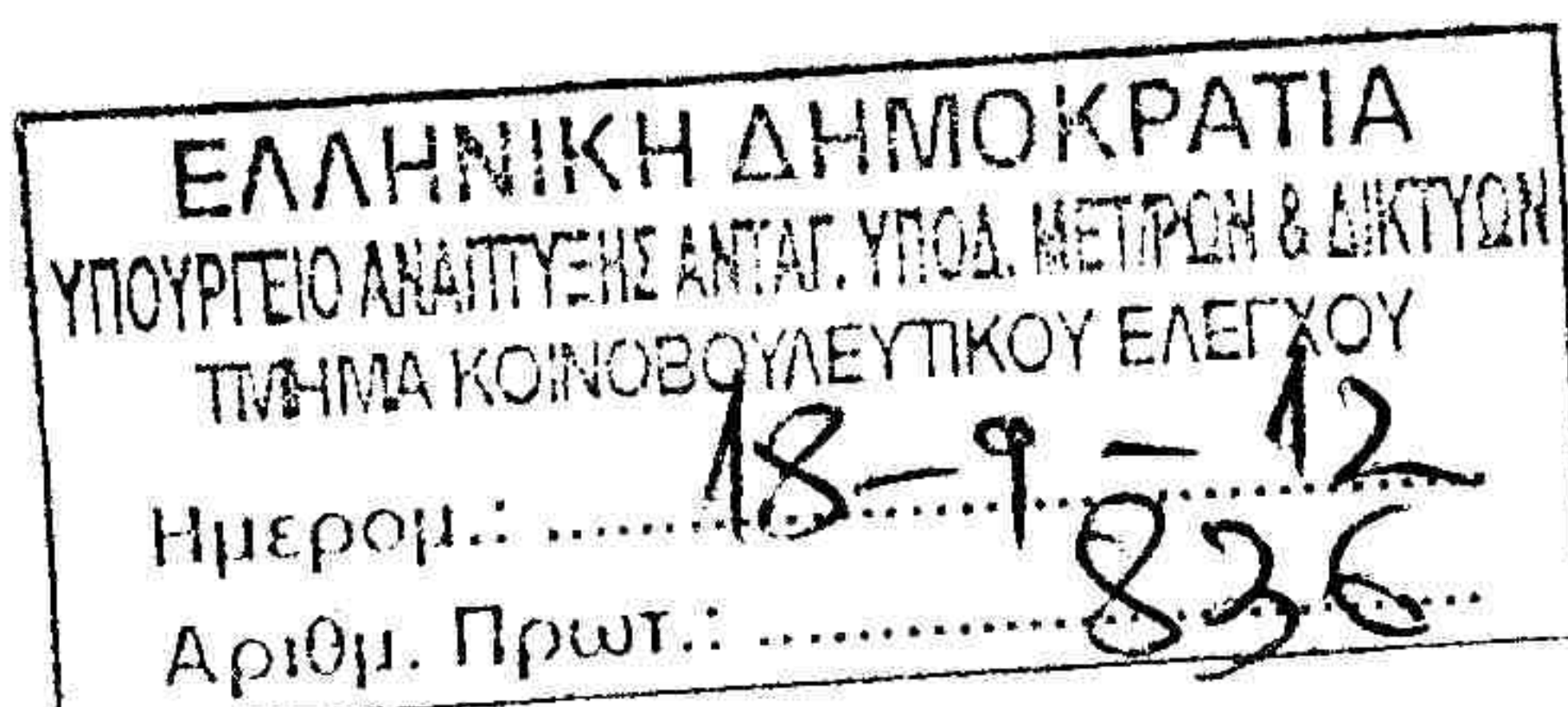
ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

B-763



ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ II



Ημερομηνία : 18.09.2012
 Αριθ. Πρωτ. : 219094
 Αριθ. Συμβ. :
 Κωδ. Τοπ. :
 Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. :

Προς : Υπ. Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
 Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
 Τηλ. : 210 6508320
 Fax : 210 6508299
 e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ / Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου
ΕΡΓΟΣΕ

1. Πρόεδρο Δ.Σ. & Δ/ντα Σύμβουλο
2. Δ/νση Συντονισμού
3. Δ/νση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 245 / 3-9-2012 Αναφορά Βουλής

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. B-763/05-09-2012 έγγραφο ΥΜΕ/Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (υπ' αριθμ. πρωτ. 218513/05-09-2012 ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ).

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 245/03-09-2012 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Γεώργιο Βλάχο, και όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

- Το έργο της επέκτασης του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής έως το Νέο Λιμένα Λαυρίου εντάσσεται στο Επενδυτικό Πρόγραμμα έργων εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου που υλοποιεί η ΕΡΓΟΣΕ.
- Ο υπό μελέτη νέος ηλεκτροκινούμενος σιδηροδρομικός άξονας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, συνολικού μήκους 31 χλμ. περίπου, αποτελεί διακλάδωση του υπάρχοντος

Πληροφορίες : Γραμματεία Δνσης Τηλ:210 5283360 - 180 - Fax:210 5283259 - E-Mail:
 Καρόλου 27, 104 37 ΑΘΗΝΑ - <http://www.ergose.gr>

ΚΔ 022 Έντυπο 02201 / Αναθ.2

ανατολικού κλάδου του προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου Αττικής, ΣΚΑ - Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος, με αφετηρία τον κόμβο Κορωπίου. Το νέο έργο σχεδιάζεται για να εξυπηρετεί ταχύτητες συρμών μέχρι 120 χλμ/ώρα.

- Η νέα γραμμή προβλέπεται να διαθέτει δύο Σιδηροδρομικούς σταθμούς (στο Μαρκόπουλο και τον Επιλιμένιο Σιδ. Σταθμό στο Λαύριο) και 7 στάσεις (Καλύβια, Κουβαρά, Κερατέας, Αμφιτρόιτης, Περιγιάλι, Θορικό, Εκπαιδευτικό κέντρο Λαυρίου).
- Το έργο της προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής προς το Λαύριο αποτελεί βασικό στόχο του Ρυθμιστικού Σχεδίου της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας, των επιμέρους Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων των Δήμων που διασχίζει η γραμμή, καθώς και των Προεδρικών Διαταγμάτων που καθορίζουν τις επιτρεπόμενες χρήσεις γης στις περιοχές Μεσογαίας και Λαυρεωτικής.
- Η μελέτη του έργου ανατέθηκε το 2006 με συγχρηματοδότηση από πιστώσεις των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφοράς (ΔΔΜ). Στο φυσικό αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνονται οι μελέτες έως και την προμελέτη χάραξης (υδραυλικών, και συγκοινωνιακών) και οι προκαταρκτικές μελέτες τεχνικών έργων καθώς και η πλήρης περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.
- Κατά τη φάση εκπόνησης της μελέτης σημειώθηκαν μεγάλες καθυστερήσεις που οφείλονταν στο γεγονός ότι το εν λόγω έργο διέρχεται από περιοχές μεγάλης οικιστικής ανάπτυξης και ραγδαία αναπτυσσόμενες, με αποτέλεσμα, κατά τη φάση εκπόνησης της αναγνωριστικής μελέτης, να απαιτηθεί εκτεταμένος χρόνος διαβουλεύσεων με τους τοπικούς καθώς και τους δημόσιους φορείς.
- Ακόμη όμως και μετά την υποβολή της αναγνωριστικής μελέτης χάραξης για έγκριση, ανέκυψαν εκ νέου διαφωνίες όσον αφορά στην όδευση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, οι οποίες απαίτησαν εκ νέου διαβουλεύσεις.
- Εξάλλου σημαντική καθυστέρηση έως σήμερα, σημειώνεται στην έγκριση από την ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ της επικαιροποιημένης Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Π.Π.Ε.) του έργου, η οποία έχει υποβληθεί από το Σεπτέμβριο του 2011. Ο φάκελος της Π.Π.Ε. υποβλήθηκε αρχικά στο Υ.Π.Ε.Κ.Α. στις 7-4-2010 (Α.Π. 182423/ 7-4-2010) για γνωμοδότηση. Κατόπιν παρατηρήσεων της ΕΥΠΕ (Εγγραφο με Α.Π. 124014/16-9-2010) και επαφών με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς ο φάκελος της Π.Π.Ε. επανυποβλήθηκε στις 15-9-2011 (Α.Π. 205190/ 15-9-2012) και αναμένεται ακόμη, η θετική γνωμοδότηση του προκειμένου να εκπονηθεί η Β' Φάση μελετών .

- Σημειώνεται ότι θα καταβληθεί προσπάθεια για εξασφάλιση συγχρηματοδότησης των υπολειπομένων σταδίων των μελετών του έργου, ενώ για την υλοποίησή του θα μπορούσε να εξετασθεί η ένταξή του στην 5^η Προγραμματική Περίοδο.
- Με την προϋπόθεση εξασφάλισης χρηματοδότησης, ο χρόνος ολοκλήρωσης των μελετών εκτιμάται σε τεσσερισήμισι (4,5) χρόνια (συμπεριλαμβανομένης και της διαδικασίας δημοπράτησης των μελετών και της κατασκευής του έργου) και η κατασκευή του έργου σε 3 επιπλέον χρόνια από την ολοκλήρωση των μελετών και την κήρυξη των απαλλοτριώσεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



I. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ