



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191436
Τηλεομοιοτυπία : 210 4064336

24 ΣΕΠ. 2012

Πειραιάς, 21 Σεπτεμβρίου 2012
Αριθ. Πρωτ.: 6611/57

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
2. Βουλευτή κ. Ι. Γκιόκα
3. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή σύνδεση Ύδρας».

Σε απάντηση της αριθ. 1166/30-8-2012 Ερώτησης των Βουλευτών κας Δ. Μανωλάκου, κ. Ι. Γκιόκα και κ. Χ. Κατσώτη, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτες δρομολογούν τα πλοία τους ελεύθερα σε γραμμές της επιλογής τους, σύμφωνα με την επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ ο ρόλος του Κράτους περιορίζεται στο να ελέγχει ότι πληρούνται οι απαραίτητες προϋποθέσεις δρομολόγησης που προβλέπονται, καθώς επίσης και να παρεμβαίνει τόσο για λόγους δημοσίου συμφέροντος όσο και στις περιπτώσεις που οι δυνάμεις της αγοράς δεν μπορούν από μόνες τους να εξασφαλίσουν επαρκές επίπεδο εξυπηρέτησης με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα και με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων.

2. Το νησί της Ύδρας δεν διαθέτει οδικό δίκτυο και κατά συνέπεια δεν δύναται να αποβιβάζονται επιβατηγά και φορτηγά οχήματα. Σημειώνεται ότι, κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο έχουν αποδρομολογηθεί τρία (03) πλοία και κατά τις προηγούμενες περιόδους έξι (06) πλοία (ΑΡΤΕΜΙΣ - ΦΑΙΔΡΑ - ΦΛΑΪΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝ ΑΘΗΝΑ - ΦΛΑΪΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝ IV, X & XI). Αξίζει να σημειωθεί ότι Ε/Γ-Ο/Γ πλοία συμβατικού τύπου δεν προσεγγίζουν στην Ύδρα από το έτος 2007.

3. Ωστόσο, επί του παρόντος η Ύδρα συνδέεται καθημερινά από Πειραιά (και παράλληλα με Πόρο και Σπέτσες) με τέσσερα (04) έως και πέντε (05) δρομολόγια Ε/Γ-υδροπτερυγών και Ε/Γ-καταμαράν πλοίων. Επίσης, η Ύδρα συνδέεται με την ηπειρωτική Ελλάδα και εκτός του Πειραιά, με τρία (03) ακόμα λιμάνια, του Πορτοχελίου, της Ερμιόνης και του Μετοχίου. Η σύνδεση με τα δύο πρώτα λιμάνια γίνεται με Ε/Γ ταχύπλοα πλοία, ενώ με τον τρίτο λιμένα συνδέεται με δύο (02) Ε/Γ πλοία, τα οποία εκτελούν καθημερινά από επτά (07) έως δέκα (10) δρομολόγια.

4. Μετά την εφαρμογή του ν.2932/2001 και λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός, όπως προαναφέρθηκε, ότι οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, με γνώμονα την εξασφάλιση της επαρκούς ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των νήσων της επικράτειας αλλά

και τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για συμμόρφωση της χώρας μας με το κοινοτικό δίκαιο, εξετάστηκαν κριτήρια και προϋποθέσεις για την απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων στις θέσεις για τις οποίες υφίσταντο ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση. Μεταξύ των κριτηρίων και προϋποθέσεων που τελικά υιοθετήθηκαν, είναι ο όγκος των διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων ανεξάρτητων εταιρειών, στοιχεία τα οποία δύνανται να εξασφαλίσουν επαρκή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών.

Στο πλαίσιο αυτό, προωθήθηκε και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β'530/26-03-2008, η υπ' αριθ.: 3323.1/02/08/21-3-2008 υπουργική απόφαση, με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια - προϋποθέσεις που υιοθετήθηκαν, μεταξύ των οποίων σύμφωνα με την υπ' αριθ.: 3323.1/02/11/31-10-2011 εγκύκλιο υπάγεται αφενός η σύνδεση του Πειραιά με το νησί της Ύδρας, αφετέρου της Ύδρας με τους λιμένες της Πελοποννήσου.

5. Επικουρικά αναφέρουμε ότι ακτοπλοϊκή εταιρεία που δραστηριοποιείται στον Αργοσαρωνικό, στο πλαίσιο εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, παρέχει έκπτωση 50% στους ναύλους των ταχυπλόων της για τους μόνιμους κατοίκους της Ύδρας στην μετακίνησή τους από και προς τον Πειραιά, κάθε Τρίτη και Πέμπτη, για το χρονικό διάστημα μέχρι τη λήξη της δρομολογιακής περιόδου, ήτοι μέχρι 31-10-2012.

6. Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου εξετάζει θετικά κάθε πρόταση επιχειρηματικής δραστηριότητας στον τομέα των θαλασσιών συγκοινωνιών που συμβάλλει στην καλύτερη και τακτικότερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ

