

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

20 ΣΕΠ. 2012

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **20/09/2012**

Αρ. Πρωτ **62**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Μη επιβολή διοδίων στον κόμβο Καρέλια στον περιμετρικά δακτύλιο Καλαμάτας

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 1134/29.08.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Πετράκος Αθανάσιος

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Πετράκο Αθανάσιο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή, τα εξής:

Η Σύμβαση Παραχώρησης για την «Μελέτη Κατασκευή, Χρηματοδότηση Λειτουργία Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη» κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων με τον Νόμο 3559/2007.

Στο άρθρο 24 της Σύμβασης Παραχώρησης, προβλέπεται η δυνατότητα επιλογής εκ μέρους του Παραχωρησιούχου Ανοικτού ή Κλειστού συστήματος διοδίων. Στην προκείμενη περίπτωση, ο Παραχωρησιούχος έχει επιλέξει την δημιουργία Ανοικτού συστήματος διοδίων με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης. Η χρέωση των διοδίων τελών στον άξονα Τσακώνα – Καλαμάτα γίνεται στον μετωπικό σταθμό διοδίων Καλαμάτας, ενώ δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση πλευρικών σταθμών διοδίων στους Ανισόπεδους Κόμβους Δυτικής Εισόδου Καλαμάτας (Κόμβος Καρέλια), Λέικων και Νέδοντα, διότι οι Κόμβοι αυτοί ανήκουν στην Περιμετρική οδό Καλαμάτας. Κατά συνέπεια, δεν τίθεται θέμα επιβολής πλευρικών διοδίων στο Α/Κ Δυτικής Εισόδου Καλαμάτας, δηλαδή στον Κόμβο Καρέλια.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου

