



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Α. Παπανδρέου 37
Τ.Κ. – Πόλη : 151 80 ΜΑΡΟΥΣΙ
Ιστοσελίδα : www.minedu.gov.gr
Τηλέφωνο : 210-344 23 20
FAX : 210-344 32 45
GKOSK

Βαθμός Ασφαλείας:
Να διατηρηθεί μέχρι:

19 ΣΕΠ. 2012

Μαρούσι, 18- 9 - 2012
Αρ.Πρωτ. Βαθμός Προτερ.
108943 /ΙΗ
97067 εισ.

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
✓Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ : 1.Υπουργείο
- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων
- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής
(Γραφείο κ.κ. Υπουργών)
2. Βουλευτή κ.
- Π. Μουτσινά
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην Ερώτηση
με αριθμό 301/23-7-2012 »

ΣΧΕΤ: Υπ' αριθμ. πρωτ. 35393/27-8-2012
έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

✓ Απαντώντας στην Ερώτηση με αριθμό 301/23-7-2012, την οποία κατέθεσε ο
Βουλευτής κ. Πάρις Μουτσινάς και μας διαβίβασε το Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με το ανωτέρω σχετικό έγγραφό
του αναφορικά με τη μεταφορά ραδιενεργού φορτίου από την Χαλυβουργία Βόλου, σας

διαβιβάζουμε το αριθμ.Π/426/231/10-8- 2012 σχετικό με το ως άνω θέμα έγγραφο του Προέδρου της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας, προς ενημέρωσή σας.

Συνοδευτικά: τρεις (3) σελίδες.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟΣ

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας
3. Τ.Κ.Ε.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ

Αγ. Παρασκευή, 10.08.2012
Α.Π.: Π/426/231

Προς: ΓΓΕΤ
Δ/ση Τεχνολογικής
Ανάπτυξης / Τμήμα Β'
Τμήμα Καινοτομίας και
Τεχνολογικής Υποδομής

Fax: 210 7713480

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός έλεγχος – Απάντηση σε βουλευτή κ. Π. Μουτσινά με θέμα «Μεταφορά ραδιενεργού φορτίου από την Χαλυβουργία Βόλου».

Σχετ.: Το από 9 Αυγούστου 2012 αίτημά σας (ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)

Σε συνέχεια των ερωτήσεων του βουλευτού κ. Π. Μουτσινά αναφορικά με την ανίχνευση ραδιενεργού καισίου σε απόβλητα της εταιρείας «Χαλυβουργία Ελλάδος Α.Ε.» στη Β' ΒΙΠΕ Βόλου, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ), ως φορέας αρμόδιος για την προστασία του πληθυσμού, των εργαζομένων και του περιβάλλοντος από ιοντίζουσες και τεχνητά παραγόμενες μη ιοντίζουσες ακτινοβολίες, ενημερώθηκε στις 4 Ιουλίου 2012 για την επιστροφή πλοίου με φορτίο στο οποίο εντοπίστηκαν ίχνη Cs-137, από τις ιταλικές αρχές. Η Ιταλική εταιρεία για την οποία προοριζόταν το φορτίο αποφάσισε να επιστρέψει όσο αρχικό φορτίο δεν είχε εκφορτωθεί από το πλοίο. Η απόφαση αυτή βασίστηκε στον εντοπισμό, κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης, Cs-137, σε συγκεντρώσεις, ωστόσο, που δεν ξεπερνούσαν τα αντίστοιχα διεθνή όρια εξαίρεσης, όπως έχουν καθοριστεί από τα Basic Safety Standards του Διεθνούς Οργανισμού Ατομικής Ενέργειας (Safety Series 115).

Στις 5 Ιουλίου 2012, επιστήμονας της ΕΕΑΕ μετέβη στο λιμάνι του Βόλου με σκοπό την διεξαγωγή μετρήσεων στο πλοίο EILSUM και στο φορτίο που μετέφερε. Οι μετρήσεις αφορούσαν στην ακτινοπροστασία του πληρώματος και των εργαζομένων, καθώς και στον έλεγχο του πλοίου από πλευράς ραδιενεργού ρύπανσης.

Για τον έλεγχο χρησιμοποιήθηκε εξειδικευμένος μετρητικός εξοπλισμός. Αρχικά πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις του υποβάθρου. Το υπόβαθρο στο χώρο του λιμανιού, στο χώρο του πλοίου και στο χώρο διαμονής του πληρώματος κυμαινόταν στα φυσιολογικά επίπεδα του φυσικού υποβάθρου. Στη συνέχεια, πραγματοποιήθηκε έλεγχος στο αμπάρι του

πλοίου ώστε να διαπιστωθεί εάν υπήρχε θέμα ακτινοπροστασίας για τους λιμενεργάτες που συμμετείχαν στην εκφόρτωση του πλοίου. Ο έλεγχος έδειξε επίσης μικρές τιμές, οι οποίες δεν χρήζουν αξιολόγησης.

Μετά την εκφόρτωση του πλοίου, διεξήχθησαν μετρήσεις ώστε να διαπιστωθεί ενδεχόμενη ρύπανση του αμπαριού. Από τα αποτελέσματα των μετρήσεων κατέστη φανερό ότι δεν υπήρχε ρύπανση του χώρου, κι επομένως το πλοίο θεωρήθηκε ελεύθερο από άποψη ραδιενέργειας.

Τα big bags που ξεφορτώθηκαν από το πλοίο συγκεντρώθηκαν σε ειδικό ξεχωριστό χώρο της Χαλυβουργίας Ελλάδος και αριθμήθηκαν. Το υπόβαθρο του χώρου κυμαίνονταν στα φυσιολογικά επίπεδα (45-50 nSv/h). Μετά από δειγματοληπτικό έλεγχο κάποιων big bags (12-15), εντοπίστηκαν 7 με τιμές ρυθμού ισοδύναμης δόσης μεγαλύτερες του φυσικού υποβάθρου. Το big bag (α/α 36) με τον μεγαλύτερο καταγεγραμμένο ρυθμό ισοδύναμης δόσης σε επαφή απομονώθηκε, έτσι ώστε να μετρηθεί μακριά από τα άλλα και να διαπιστωθεί εάν η ρύπανση ήταν ομοιόμορφη. Οι μετρήσεις έδειξαν ομοιόμορφη ρύπανση. Από το big bag αυτό ελήφθη δείγμα, ώστε να μετρηθεί στο εργαστήριο του Τμήματος Ελέγχου Ραδιενέργειας Περιβάλλοντος και να καθοριστούν οι συγκεντρώσεις του καϊσίου 137 (Cs-137), καθώς και άλλων ραδιοϊσοτόπων που τυχόν ανιχνευθούν στο περιεχόμενο του big bag.

Από τα αποτελέσματα των εργαστηριακών μετρήσεων προέκυψε ότι στο εν λόγω δείγμα υπάρχουν ίχνη Cs-137, η συγκέντρωση των οποίων είναι μικρότερη των ορίων εξαίρεσης (10 Bq/g, Ελληνικοί Κανονισμοί Ακτινοπροστασίας ΦΕΚ 216Β, 5/3/2001, Οδηγία 96/29/EURATOM 31/5/1996) και ως εκ τούτου δεν εμπίπτει στις διατάξεις των Κανονισμών Ακτινοπροστασίας. Οι μετρήσεις και οι έλεγχοι συνεχίζονται.

Η ΕΕΑΕ, ως αρμόδια υπηρεσία, έχει αναλάβει τον καθορισμό της διαδικασίας μέσω της οποίας θα επιτευχθεί ο διαχωρισμός των big bags που περιέχουν ίχνη καϊσίου. Η οριστική διαχείριση αυτών των big bags θα γίνει κατόπιν έγκρισης της ΕΕΑΕ και λαμβάνοντας υπόψη την ισχύουσα νομοθεσία.

Συμπερασματικά, από τις έως τώρα μετρήσεις προέκυψε ότι τα ίχνη του καϊσίου που ανιχνεύθηκαν παραμένουν εγκλωβισμένα στο φορτίο και καμία ρύπανση δεν εντοπίστηκε στο πλοίο, στο λιμάνι και στη βιομηχανία, ούτε προκύπτει ο παραμικρός ραδιολογικός κίνδυνος για τους εργαζόμενους και το κοινό.

Για όλα τα παραπάνω έχουν ενημερωθεί εγγράφως ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας, καθώς και βουλευτές και Δήμαρχοι της περιοχής. Επίσης, η ΕΕΑΕ ανταποκρίθηκε πρόθυμα και άμεσα σε όλα τα αιτήματα των τοπικών μέσων ενημέρωσης. Επιπλέον, μετά από πρόσκληση του Περιφερειάρχη, εκπρόσωποι της ΕΕΑΕ συμμετείχαν στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου που έλαβε χώρα την Τρίτη 17 Ιουλίου 2012 στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, όπου και είχαν την ευκαιρία να ενημερώσουν για το περιστατικό τις τοπικές αρχές, να δώσουν περαιτέρω τεχνικές διευκρινίσεις και να απαντήσουν σε σχετικές ερωτήσεις.

Καθίσταται σαφές λοιπόν πως η ΕΕΑΕ προέβη σε όλες ενέργειες που είναι θεσμικά υποχρεωμένη και επιστημονικά αρμόδια να υλοποιήσει: ραδιολογικός έλεγχος, εργαστηριακές αναλύσεις, ενημέρωση και συνεργασία με τις τοπικές αρχές.

Αναφορικά με τον έλεγχο των εισαγόμενων φορτίων παλαιού σιδηρομεταλλεύματος διευκρινίζουμε τα ακόλουθα:

- για την εισαγωγή παλαιών μετάλλων απαιτείται πιστοποιητικό μετρήσεων από τη χώρα εξαγωγής. Με βάση τις μετρήσεις που αναγράφονται στο πιστοποιητικό και εφόσον έχει εκδοθεί από έγκυρο φορέα, η ΕΕΑΕ εκδίδει πιστοποιητικό εισαγωγής. Σε

περιπτώσεις που κριθεί απαραίτητο γίνονται επιπλέον επιτόπιες μετρήσεις από την ΕΕΑΕ.

- η εγκατάσταση στις εισόδους των χαλυβουργιών σταθερών διατάξεων ανίχνευσης ραδιενέργειας (portals) είναι θεσμοθετημένη υποχρέωση των χαλυβουργιών που λειτουργούν στη χώρα μας (Υπ. Απόφαση υπ' αριθ. 11592 (ΦΟΡ) 1125, ΦΕΚ 1633/Β/18.08.1999). Η ΕΕΑΕ χειρίζεται συχνά περιστατικά ενεργοποίησης των συναγερμών των σταθερών ανιχνευτικών διατάξεων που είναι εγκατεστημένες σε χαλυβουργίες όλης της χώρας.
- στον τελωνειακό σταθμό Βόλου, όπως και σε άλλους τελωνειακούς σταθμούς της χώρας, η ΕΕΑΕ έχει διαθέσει από το έτος 2004 φορητό εξοπλισμό ανίχνευσης και μέτρησης ραδιενέργειας. Επίσης, έχει οργανώσει σχετικό πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού των τελωνειακών σταθμών.

Όλες οι σχετικές πληροφορίες περιλαμβάνονται στις ετήσιες Εκθέσεις Πεπραγμένων της ΕΕΑΕ και είναι διαθέσιμες σε όλους τους πολίτες μέσω του διαδικτυακού της τόπου www.eeae.gr.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση.

