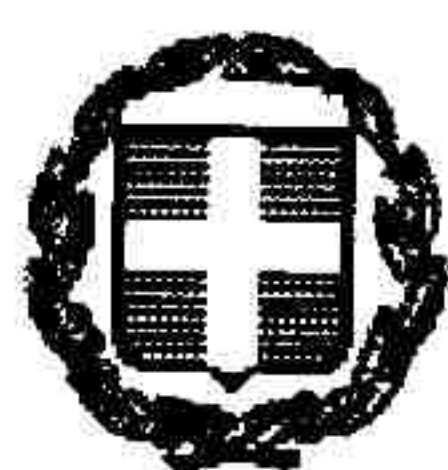




18 ΣΕΠ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 18/09/2012 - 08:25
Αριθ. Πρωτ.: ΓΚΕ 1128243 ΕΞ 2012 /256

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ.Λιακοπούλου
Τηλέφωνο : 2103234735

ΠΡΟΣ : ☒ τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

FAX : 210.32.35.135

ΚΟΙΝ: **1.Ανάπτυξης Ανταγ/τας
Υποδομών, Μεταφορών &
Δικτύων Νίκης 5-7 Αθήνα ΤΚ
10180**
2.Βουλευτές κ.κ
Ι.Τζαμτζή, Μ.Παπαδόπουλο,
Ε.Κωνσταντινίδη, Μ.Αντωνίου,
Δ.Κυριαζίδη.
Δια της Βουλής των Ελλήνων.

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την αριθμ.Πρωτ.963/23/8/2012 ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ.πρωτ. 963/23/08/2012 ερώτησης που κατέθεσαν οι ανωτέρω κ.κ Βουλευτές, σας γνωρίζουμε το εξής.

Α.Το βιοντίζελ (μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων), με ποιοτικά χαρακτηριστικά όπως ορίζονται στις Αποφάσεις Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΑΧΣ) 334/2004 (ΦΕΚ 713/Β/2005) και 513/2004 (ΦΕΚ 1149/Β/2005), χρησιμοποιείται ως πετρέλαιο κίνησης σε μέγιστο ποσοστό κατ' όγκο 7%, σε μίγμα με πετρελαϊκό ντίζελ κίνησης (93%) σύμφωνα με την απόφαση Α.Χ.Σ 316/2010 (ΦΕΚ 501/Β/2012). Η μέγιστη αυτή περιεκτικότητα σε βιοντίζελ έχει οριστεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για όλα τα κράτη μέλη της Ε.Ε ως η μέγιστη εκείνη που δεν προκαλεί βλάβες στους κινητήρες οχημάτων. Κάθε άλλη χρήση μίγματος περιεκτικότητας βιοντίζελ μεγαλύτερης από το ποσοστό 7% δεν επιτρέπεται από τη κείμενη νομοθεσία διότι παρατηρούνται προβλήματα στους κινητήρες καύσης και στα μηχανικά μέρη των οχημάτων εκτός και αν αυτό χρησιμοποιείται σε κινητήρες ντίζελ σχεδιασμένους ή τροποποιημένους για καύσιμο τέτοιου είδους.

Ομοίως το βιοντίζελ στους καυστήρες θέρμανσης θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ως πετρέλαιο θέρμανσης σε μίγμα με πετρέλαιο ντίζελ (πετρέλαιο θέρμανσης). Τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του βιοντίζελ για χρήση ως καύσιμο θέρμανσης ορίζονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 14213 ενώ το μίγμα βιοντίζελ - πετρέλαιο ντίζελ θα πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της ποιότητας πετρελαίου θέρμανσης.

VJ

Σε θέματα διαμόρφωσης τιμής ενεργειακών προϊόντων αρμόδιο είναι το Υπ. Ανάπτυξης.

Β.Με τις διατάξεις της περίπτωσης α' της παρ. 8 του άρθρου 36 του Ν. 3986/2011 (ΦΕΚ 152/Α'), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 4, του άρθρου 38, του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α'), ορίζεται ότι μέχρι 15.10.2012, ο Ε.Φ.Κ. του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL), καθώς και του φωτιστικού πετρελαίου, που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα θέρμανσης, εξισώνονται με το 80% του ισχύοντος τότε συντελεστή Ε.Φ.Κ. του πετρελαίου εσωτερικής καύσης και φωτιστικού πετρελαίου, αντίστοιχα, που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων. Η προσαρμογή αυτή αποσκοπεί στον περιορισμό του λαθρεμπορίου, στον τομέα των πετρελαιοειδών, αφού ο μειωμένος Ε.Φ.Κ. στο πετρέλαιο θέρμανσης αποτελεί σημαντικό κίνητρο για διάπραξη λαθρεμπορικών πράξεων.

Αναφορικά με το βιοντήζελ, σύμφωνα με το άρθρο 73, παράγραφος 1, περίπτωση κστ', του νόμου 2960/2001, προβλέπεται η χρήση βιοντήζελ από μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων ως καύσιμο κινητήρων, με συντελεστή ΕΦΚ 412€/1000 λίτρα, ενώ αντίθετα δεν υπάρχει σχετική πρόβλεψη στη νομοθεσία για τη χρήση του βιοντήζελ ως καύσιμο θέρμανσης.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΕΛΤΑ ΕΦΟΡΙΑΚΩΝ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού
- 2.Γραφείο κ.Αν. Υπουργού
- 3.Γεν.Δ/νση Γεν.Χημείο Κράτους
- 4.Δ/νση ειδ.φόρων Κατανάλωσης
- 5.Γραφείο Κοιν.Ελέγχου