



19 ΣΕΠ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 18/9/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 729

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 92/30-07-2012

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. ΠΑΒ -92 Αναφοράς, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ι. Μιχελάκης, και η οποία μας κοινοποιήθηκε από το Υπουργείο Εσωτερικών με το υπ'αριθμ. 868/23-08-2012 έγγραφο, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η ισχύουσα πολιτική κόμιστρο η οποία επιβάλλεται από την κείμενη νομοθεσία (άρθρο 6 παρ. 4 του ν.3920/2011) και καθορίζει τις προϋποθέσεις παροχής δικαιωμάτων μετακίνησης ορίζει ότι: «Με συμβάσεις μεταξύ του ΟΑΣΑ και του Δημοσίου, που εκπροσωπείται από τον αρμόδιο κάθε φορά Υπουργό, καθορίζεται ο τρόπος καταβολής του αντιτίμου ή της διαφοράς από το κόμιστρο που ισχύει για τα άτομα που βάσει της κείμενης νομοθεσίας δικαιούνται να διακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο (μαθητές, πολύτεκνοι κ.λπ.). Οι εν λόγω συμβάσεις μπορούν να συναφθούν μόνον εφόσον υπάρχει αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του εκάστοτε αντισυμβαλλόμενου αρμόδιου Υπουργείου.»

Προκειμένου λοιπόν να ενεργοποιηθεί η παροχή δικαιώματος μειωμένης μετακίνησης στους τρίτεκνους, θα πρέπει το αρμόδιο Υπουργείο να μεριμνήσει για την ένταξη αυτής της κατηγορίας των πολιτών στους δικαιούχους και για τη διευθέτηση του τρόπου καταβολής του αντιτίμου μέσω του κρατικού προϋπολογισμού συνάπτοντας σύμβαση με τον ΟΑΣΑ στην οποία θα καθορίζεται το αντίτιμο της δαπάνης καθώς και ο τρόπος εκταμίευσης του.

Περαιτέρω σύμφωνα με τον ισχύοντα Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1008/2008 σχετικά με τους «κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα» οι κοινοτικοί αερομεταφορείς καθορίζουν ελεύθερα τους αεροπορικούς ναύλους και τα κόμιστρα για τις ενδοκοινοτικές αεροπορικές γραμμές και οι αρχές των Κρατών-Μελών δεν έχουν τη δυνατότητα παρέμβασης στην τιμολογιακή πολιτική των αεροπορικών εταιρειών. Η μόνη επιτρεπτή παρέμβαση – σε περιπτώσεις γενικότερου δημοσίου συμφέροντος- αναφέρεται στην επιβολή των «υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας» σε άγονες αεροπορικές γραμμές για την εξυπηρέτηση των τοπικών κοινωνιών που είναι απομακρυσμένες από το κέντρο νησιωτικών και ηπειρωτικών περιοχών.

Τέλος, θέτουμε υπ' όψιν σας ότι με την ισχύουσα νομοθεσία παρέχεται η δυνατότητα σε ενώσεις προσώπων να συνάπτουν συμβάσεις με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου για τη μετακίνηση με τις τακτικές αστικές ή υπεραστικές γραμμές με έκπτωση επί του καθορισμένου κομίστρου (άρθρο 10 παρ.4 του ν.2963/2001).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων,
Πολιτισμού και Θρησκευμάτων
Γραφείο Υπουργού
- 2.Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού
- 3.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
- 4.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μιχελάκη

Εσωτερική Διανομή:
Γραφείο Υπουργού



Ακριβές Αντίγραφο

Παύλος Ιωαννίδης