



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,

ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

14 ΣΕΠ. 2012



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 14.09.2012

Αρ. πρωτ.: Δ1/Α/οικ.18498

Ταχ. Διεύθυνση: Μεσογείων 119
101 92 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Ν. Αναστασοπούλου
Τηλέφωνο: 210 6969311
Τηλεομοιότυπο: 210 6969034
E-mail : anastasopouloun@eka.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: ✓ Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ.: Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Β. Πολύδωρα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 952/22.08.2012 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Πολύδωρα

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης σας θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

Η Οδηγία 2003/30/ΕΚ στόχευε στην προώθηση της χρήσης των βιοκαυσίμων ή άλλων ανανεώσιμων καυσίμων προς αντικατάσταση του πετρελαίου κίνησης ή της βενζίνης στις μεταφορές σε κάθε κράτος - μέλος, ως μέτρο για τη συμμόρφωση προς το πρωτόκολλο του Κιότο. Στο πλαίσιο αυτής της αρχής, τα κράτη - μέλη έπρεπε να διασφαλίσουν ότι μία ελάχιστη αναλογία βιοκαυσίμων και άλλων ανανεώσιμων καυσίμων διατίθεται στις αγορές τους και να καθορίσουν εθνικούς ενδεικτικούς στόχους. Ως τιμή αναφοράς για τους προαναφερθέντες στόχους η Οδηγία έθεσε το 2% βάσει του ενεργειακού περιεχομένου επί του συνόλου της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης προς χρήση στις μεταφορές έως τις 31.12.2005 και το 5,75% έως τις 31.12.2010.

Η εναρμόνιση με την Οδηγία 2003/30/ΕΚ και η εισαγωγή των βιοκαυσίμων στην ελληνική αγορά πραγματοποιήθηκε με την ένταξή τους στο θεσμικό πλαίσιο για τα πετρελαιοειδή προϊόντα, με κατάλληλη συμπλήρωση και τροποποίηση του νόμου 3054/2002 «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 230), με το νόμο 3423/2005 «Εισαγωγή στην Ελληνική Αγορά των βιοκαυσίμων και άλλων ανανεώσιμων καυσίμων» (ΦΕΚ Α' 304). Ειδικότερα, στο ν.3054/2002 προστέθηκε το άρθρο 5Α με το οποίο εισάγεται ο θεσμός της Άδειας Δάθεσης Βιοκαυσίμων και το άρθρο 15Α με το οποίο ρυθμίζεται η διαδικασία κατανομής αυτούσιων βιοκαυσίμων και καθίσταται υποχρεωτική η παραλαβή τους από τα διυλιστήρια προς ανάμειξη με προϊόντα διύλισης αργού πετρελαίου, καθώς και από κατόχους Άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α', εφόσον αυτοί πραγματοποιούν εισαγωγές έτοιμων προϊόντων διύλισης αργού πετρελαίου. Επίσης, τα βιοκαύσιμα υπάχθηκαν σε ειδικό φορολογικό καθεστώς έως το τέλος του 2007. Το άρθρο 15Α του ν.3054/2002 αντικαταστάθηκε από το άρθρο του ν. 3769/2009 (ΦΕΚ Α' 105), σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου α) επιτρέπεται η διάθεση μιγμάτων βιοκαυσίμων με προϊόντα διύλισης του αργού πετρελαίου με περιεκτικότητα σε βιοκαύσιμα πέραν του ορίου που καθορίζεται στις αποφάσεις του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου, εφόσον οι λοιπές προδιαγραφές των μιγμάτων αυτών βρίσκονται εντός των ορίων των προδιαγραφών, όπως καθορίζονται στις ισχύουσες αποφάσεις του ΑΧΣ για το βιοκαύσιμο ή άλλο ανανεώσιμο καύσιμο και το προϊόν διύλισης αργού πετρελαίου, β) ρυθμίζονται περαιτέρω τα θέματα της ετήσιας κατανομής αυτούσιου βιοντίζελ και γ) προβλέπεται η θέσπιση πλαισίου για την περαιτέρω προώθηση της χρήσης των βιοκαυσίμων, και ο καθορισμός ελάχιστου υποχρεωτικού ποσοστού ανάμειξης αυτούσιων βιοκαυσίμων ή άλλων ανανεώσιμων καυσίμων με τα αντίστοιχα συμβατά προϊόντα διύλισης του αργού πετρελαίου, εφόσον αυτό είναι εντός των ορίων που καθορίζονται στις σχετικές αποφάσεις του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου. Επίσης, στο άρθρο 8 του ν. 3423/2005 η συμμετοχή των βιοκαυσίμων και των άλλων ανανεώσιμων καυσίμων στην ελληνική Αγορά, έως τις 31.12.2010, καθορίζεται σε ποσοστό 5,75% επί του ενεργειακού περιεχομένου του συνόλου της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης προς χρήση στις μεταφορές.



Η Οδηγία 2009/28/ΕΚ, σχετικά με την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και την τροποποίηση και τη συνακόλουθη κατάργηση των οδηγιών 2001/77/ΕΚ και 2003/30/ΕΚ, θέτει ως στόχο για τη συμμετοχή της ενέργειας που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές, συμπεριλαμβανομένων των βιοκαυσίμων, στην τελική κατανάλωση ενέργειας στις μεταφορές σε ποσοστό τουλάχιστον 10% έως το 2020.

Με τον ν.3851/2010 "Επιτάχυνση της ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και άλλες διατάξεις σε θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής" (ΦΕΚ Α' 85) οι δεσμευτικοί στόχοι που τίθενται με την Οδηγία 2009/28/ΕΚ θεσμοθετήθηκαν σε ποσοστά 20% για τη συμμετοχή της ενέργειας που παράγεται από Α.Π.Ε. στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση ενέργειας και σε συμμετοχή της ενέργειας που παράγεται από Α.Π.Ε. (συμπεριλαμβανομένων των βιοκαυσίμων) στην τελική κατανάλωση ενέργειας στις μεταφορές σε ποσοστό τουλάχιστον 10%.

Στο πλαίσιο της Οδηγίας 2009/28/ΕΚ, τον Ιούλιο του 2010 κατατέθηκε το Εθνικό Σχέδιο Δράσης της Ελλάδας το οποίο είναι αναρτημένο στο δικτυακό τόπο του Υ.Π.Ε.Κ.Α. Το Εθνικό Σχέδιο Δράσης της χώρας μας περιλαμβάνει εκτιμήσεις για την εξέλιξη του ενεργειακού τομέα και αποτελεί ένα στρατηγικό σχέδιο για τη διείσδυση των τεχνολογιών των Α.Π.Ε. έως το 2020 για την επίτευξη του στόχου. Οι εκτιμήσεις αυτές εξειδικεύονται και στη χρήση βιοκαυσίμων στις μεταφορές.

Η Οδηγία 2009/28/ΕΚ ενσωματώθηκε στο ελληνικό θεσμικό πλαίσιο με το ν. 4062/2012 «Αξιοποίηση του πρώην Αεροδρομίου Ελληνικού – Πρόγραμμα ΗΛΙΟΣ – Προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/28/ΕΚ) – Κριτήρια αειφορίας βιοκαυσίμων και βιορευστών (Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/30/ΕΚ)» (ΦΕΚ Α' 70). Ειδικότερα, με τις ρυθμίσεις της ενότητας Γ' του ν.4062/2012: α) διαχωρίζονται, ανάλογα με τη χρήση, τα καύσιμα από βιομάζα σε βιοκαύσιμα (υγρά και αέρια) για τις μεταφορές και βιορευστά (υγρά) για λοιπές πλην μεταφορών ενεργειακές χρήσεις, β) τίθενται νέες διατάξεις σχετικά με την εφαρμογή κριτηρίων αειφορίας σε βιοκαύσιμα και βιορευστά, δηλαδή θέσπιση ορίων υποχρεωτικής μείωσης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τη χρήση βιοκαυσίμων και βιορευστών και την τήρηση αυστηρών περιβαλλοντικών κριτηρίων, καθώς και τη δημιουργία μηχανισμού παρακολούθησης και ελέγχου της εφαρμογής τους, με τη θέσπιση κανόνων υπολογισμού των επιπτώσεων των βιοκαυσίμων, βιορευστών και των συγκριτικών τους ορυκτών καυσίμων στις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου (κύκλου ζωής), γ) συνίσταται στη Γενική Γραμματεία Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής το Γραφείο Εποπτείας της Αειφορίας Βιοκαυσίμων και Βιορευστών με αντικείμενο την παρακολούθηση και τον έλεγχο της εφαρμογής των ανωτέρω κριτηρίων αειφορίας σε όλα τα στάδια της αλυσίδας παραγωγής των βιοκαυσίμων και των βιορευστών και δ) συμπληρώνεται και τροποποιείται κατάλληλα ο ν. 3054/2002 με διατάξεις που καθιερώνουν μηχανισμό για την παρακολούθηση και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τη χρήση καυσίμων στις χερσαίες μεταφορές, καθώς και την υποχρέωση ειδικής σήμανσης για τα βιοκαύσιμα στα σημεία λιανικής πώλησης αυτών. Επιπροσθέτως και πέραν της ανωτέρω εναρμόνισης, τροποποιείται κατάλληλα το άρθρο 15Α του ν. 3054/2002 με στόχο την άρση της πολυπλοκότητας και τη βελτιστοποίηση των διαδικασιών ετήσιας κατανομής αυτούσιου βιοντίζελ, επιδιώκοντας την περαιτέρω διείσδυση των βιοκαυσίμων στις μεταφορές, την επίτευξη των εθνικών στόχων για τα βιοκαύσιμα και την ανανεώσιμη ενέργεια γενικότερα, καθώς και την ομαλή λειτουργία της αγοράς καυσίμων.

Με βάση τα προαναφερθέντα, τα οφέλη στον τομέα της ενέργειας από την παραγωγή και χρήση βιοκαυσίμων και η προώθηση του δημόσιου συμφέροντος σχετίζονται με τους ακόλουθους παράγοντες:

1. Επιτυγχάνεται μείωση της εξάρτησης από τις εισαγωγές πετρελαίου στον τομέα των μεταφορών με συνέπεια την προώθηση της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού.
2. Αίρεται η πολυπλοκότητα και βελτιστοποιούνται οι διαδικασίες κατανομής αυτούσιου βιοντίζελ.
3. Αυξάνεται η ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων παραγωγής αυτούσιου βιοντίζελ καθώς η πλήρωση των κριτηρίων αειφορίας είναι σημαντική για συμμετοχή στην κατανομή αυτούσιου βιοντίζελ.
4. Δημιουργούνται ευκαιρίες απασχόλησης και περιφερειακής ανάπτυξης, ιδίως στις αγροτικές και τις απομονωμένες περιοχές, μέσω της περαιτέρω προώθησης των βιοκαυσίμων στην εγχώρια αγορά, στον τομέα της καλλιέργειας ενεργειακών φυτών και των μεταποιητικών επιχειρήσεων βιοκαυσίμων.



5. Αναμένονται οφέλη από τις περιβαλλοντικές συνέπειες που θα επιφέρει η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Σε ό,τι αφορά το ποσοστό συμμετοχής των βιοκαυσίμων στο ενεργειακό περιεχόμενο επί του συνόλου της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης προς χρήση στις μεταφορές, σας γνωρίζουμε ότι αυτό ανήλθε στο 1,98% για το έτος 2010. Η απόκλιση από τον εθνικό ενδεικτικό στόχο του 5,75% έως τις 31.12.2010, όπως αυτός είχε τεθεί με βάση το προηγούμενο θεσμικό πλαίσιο, οφείλεται σε παράγοντες όπως η έλλειψη παραγωγής ή εισαγωγής βιοαιθανόλης για χρήση ως καυσίμου μεταφορών στην εγχώρια αγορά και η μείωση της κατανάλωσης στο πετρέλαιο κίνησης με αποτέλεσμα τις μειωμένες παραλαβές αυτούσιου βιοντίζελ.

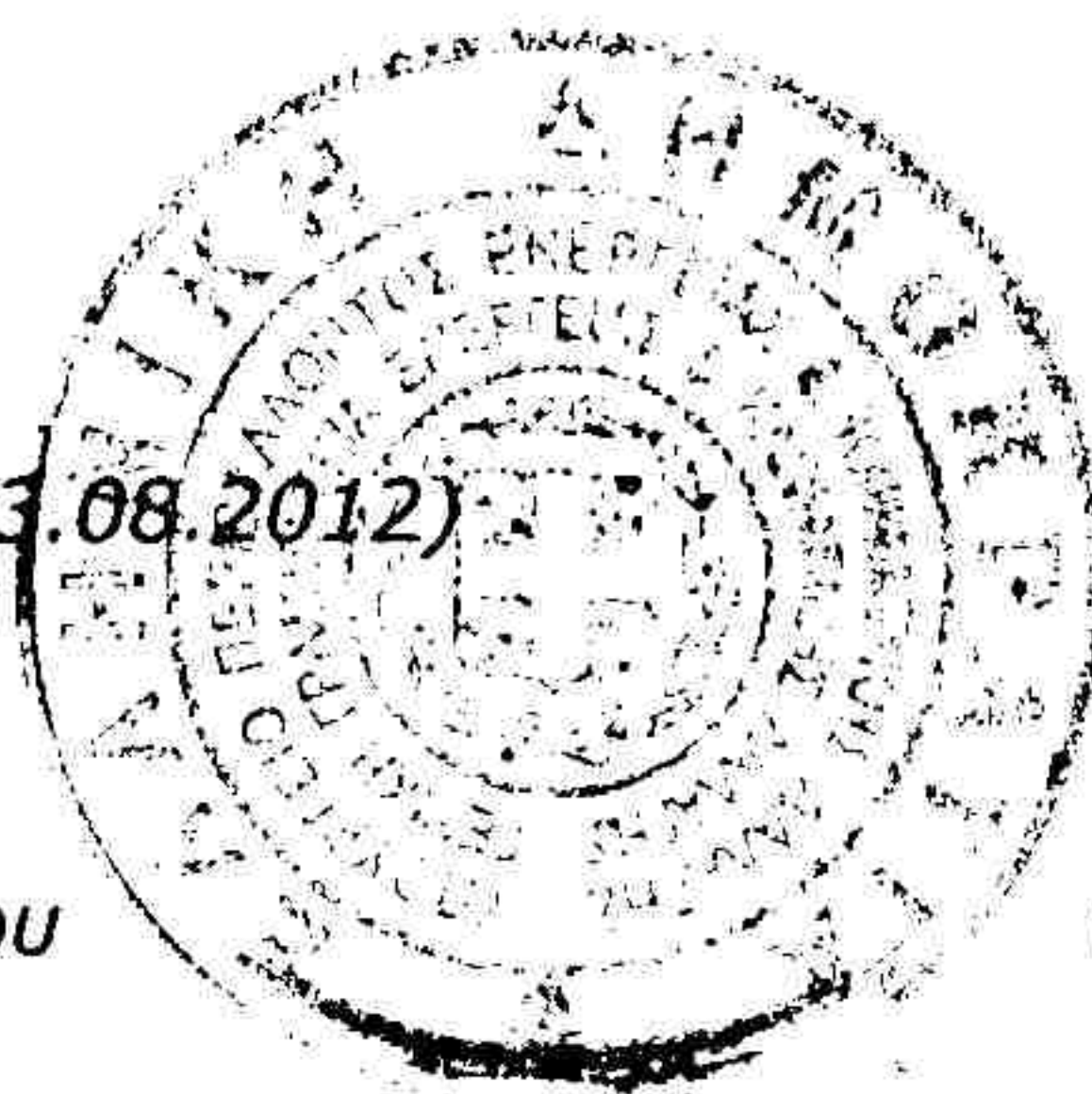
Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι σήμερα δραστηριοποιούνται δεκατρείς (13) ελληνικές μονάδες παραγωγής αυτούσιου βιοντίζελ, συνολικής δυναμικότητας άνω του 1.000.000 χιλιολίτρων αυτούσιου βιοντίζελ ανά έτος, οι οποίες συμμετέχουν ως δικαιούχοι στην ετήσια κατανομή, σύμφωνα με την Δ1/Α/23603/21.10.2011 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής και Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων.

Ο Υφυπουργός

Ασημάκης Παπαγεωργίου

Εσωτερική διανομή:

- Γραφείο κ. Υπουργού (σχετ.αρ. πρωτ. 132/Β/149/23.08.2012)
- Γραφείο κ. Υφυπουργού
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
- Γενικό Διευθυντή Ενέργειας
- Δ/νση Οργάνωσης/Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
- Δ/νση Πετρελαϊκής Πολιτικής (3)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ