



14 ΣΕΠ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 14/09/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 713

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Καθυστερήσεις του έργου Μετρό Θεσσαλονίκης.
ΣΧΕΤΙΚΟ : Η Ερώτηση 820/20-08-2012 που κατέθεσε στη Βουλή, η Βουλευτής κα Χρυσούλα-Μαρία Γιαταγάνα.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής ερώτησης, παρακαλούμε να ενημερώσετε την κα Βουλευτή τα εξής:

Η Αττικό Μετρό Α.Ε, με το υπ' αριθμ. ALX-45980/29-08-2012 έγγραφο της, μας ενημέρωσε ότι το έργο δημοπρατήθηκε με προμελέτη, με το σύστημα μελέτη-κατασκευή. Το σύνολο σχεδόν των τεχνικών προβλημάτων έχει αντιμετωπιστεί, με αποτέλεσμα να αποδεσμευτούν τουλάχιστον δέκα μέτωπα εργασίας, στους σταθμούς και στο αμαξοστάσιο, τα οποία επιτρέπουν μεγάλη ανάπτυξη των εργασιών και αντίστοιχα την απορρόφηση των εξασφαλισμένων κονδυλίων του έργου. Αρκετές είναι οι τροποποιήσεις στις θέσεις και στη μέθοδο κατασκευής των σταθμών που κρίθηκαν αναγκαίες, μετά την εκπόνηση των οριστικών μελετών. Χαρακτηριστική περίπτωση αποτελεί ο σταθμός 'Ανάληψη', στην οδό Δελφών, ο οποίος χωροθετήθηκε στα όρια των κτιρίων και προκειμένου να μπορέσει να κατασκευαστεί απαιτήθηκε, να μειωθεί το πλάτος του και να αποκλειστεί η οδός Δελφών για τα οχήματα. Ο σταθμός 'Βούλγαρη' χωροθετήθηκε κατά την εκπόνηση των οριστικών μελετών, σε περιοχή στην οποία διαπιστώθηκε η ύπαρξη σεισμικού ρήγματος με συνέπεια να απαιτηθεί η μετακίνησή του. Ο σταθμός 'Ν. Ελβετία' χωροθετήθηκε μέσα σε ρέμα, σε περιοχή εκτός σχεδίου και απαιτήθηκε η επαναχωροθέτησή του, εκτός του ρέματος. Αντίστοιχα, μετακινήθηκε η θέση της διακλάδωσης προς Καλαμαριά, για να περιοριστούν οι επιπτώσεις σε οικοδομές.

Λόγω των μετακινήσεων των θέσεων των σταθμών 'Βούλγαρη' και 'Ν. Ελβετία' και της διακλάδωσης, απαιτήθηκαν νέες απαλλοτριώσεις, για τη συντέλεση των οποίων απαιτούνται χρονοβόρες διαδικασίες και δικαστικές αποφάσεις για τον καθορισμό των τιμών μονάδας, για την αποζημίωση των ιδιοκτητών της γης. Εκκρεμεί η κτίση της γης στους δυο σταθμούς και τη διακλάδωση που επαναχωροθετήθηκαν καθώς και στο σταθμό 'Παπάφη', όπου υπήρξε η γνωστή εμπλοκή, μετά την ανάκληση από τη διοίκηση του Ιδρύματος, της παράδοσης του χώρου για την κατασκευή του σταθμού.

Όπως είναι γνωστό, για την κατασκευή του Μετρό εκτελείται μεγάλης κλίμακας αρχαιολογική ανασκαφή. Η Θεσσαλονίκη έχει συνεχή ιστορία 2.300 ετών και δέκα

JV

εργοτάξια του Μετρό βρίσκονται μέσα στον ιστορικό ιστό της πόλης. Είναι πολύ μεγάλη η έκταση και το πλήθος των αρχαιοτήτων που έχει εντοπιστεί στους χώρους των σταθμών.

Για την επίσπευση των ανασκαφικών εργασιών, έγινε, προ μηνός, μεγάλη σύσκεψη στο Υπουργείο με δική μου συμμετοχή, των Γενικών Γραμματέων Δημοσίων Έργων και Πολιτισμού, των Προϊσταμένων των Εφορειών Αρχαιοτήτων της Θεσσαλονίκης και του Προέδρου του Αττικό Μετρό. Αποφασίστηκε η μηνιαία συμμετοχή στελεχών της Γενικής Γραμματείας Πολιτισμού, σε κοινές συσκέψεις. Έχει τοποθετηθεί και δεύτερη βάρδια εργατοτεχνιτών σε όλα τα σκάμματα των σταθμών, γίνεται χρήση αποδοτικότερων μέσων υποβοήθησης των εργαζομένων και διαχείρισης των υλικών των ανασκαφών. Επιπλέον, η Αττικό Μετρό προσέλαβε ως Σύμβουλο τον καθηγητή και ακαδημαϊκό κ. Μ. Τιβέριο. Αποτέλεσμα των ενεργειών αυτών είναι η αποδέσμευση των περισσότερων θέσεων του έργου. Σήμερα έχει ολοκληρωθεί το 70% περίπου των ανασκαφών.

Το Μετρό της Θεσσαλονίκης, ένα έργο δύσκολο εκ φύσεως, που υλοποιείται κατά τη διάρκεια μιας πρωτοφανούς οικονομικής κρίσης στην πατρίδα μας. Η αδυναμία χρηματοδότησης του έργου από την ανάδοχο Κ/ξία είναι πλέον εμφανής, παρόλο που η Αττικό Μετρό πληρώνει εντός του συμβατικού χρόνου τους λογαριασμούς του έργου και δεν οφείλει χρήματα για εκτελεσμένες εργασίες. Το έργο έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκά Προγράμματα και εγκεκριμένα δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Είναι γεγονός ότι οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις έχουν δημιουργήσει περιορισμούς στην πρόσβαση προς τα καταστήματα της περιοχής. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ συνεργάστηκε με τους παραγωγικούς φορείς της πόλης για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών. Έχει γίνει ήδη περιορισμός των εργοταξιακών καταλήψεων, στον ελάχιστο απαιτούμενο χώρο, αντικατάσταση των λαμαρινών από πλέγμα, όπου αυτό επιτρέπεται, τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων σε συνεργασία με τον Εμπορικό Σύλλογο Θεσσαλονίκης, κ.α.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ.ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Κοινοποίηση:

1.Υπουργείο Παιδείας & Θρησκευμάτων,
Πολιτισμού και Αθλητισμού

Γραφείο Υπουργού

2.Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κα Χρυσούλα-Μαρία Γιαταγάνα

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού

