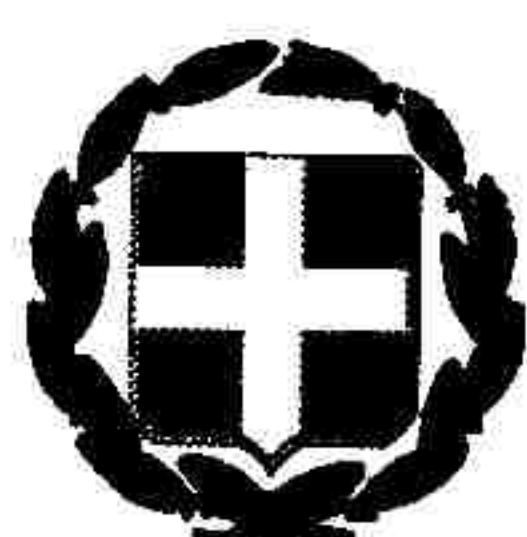




07 ΣΕΠ. 2012

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/15035**

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2012

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κα Τ. ΙΑΤΡΙΔΗ
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ/ 185 10
(Γραφείο κ. Υπουργού)
3. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/ση Αλλοδαπών**

ΘΕΜΑ : Διαδικασία ελέγχου προσώπων που μετείχαν περιγητικού πλου (κρουαζιέρας) στη Σύρο.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 879/ 21-08-2012.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε η Βουλευτής κα Τ. ΙΑΤΡΙΔΗ, σε ό,τι μας αφορά σας γνωρίζουμε ότι στη διάταξη του άρθρου 2 της υπ' αριθ. 1016/15/2011 από 28-05-2003 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Διαδικασία ελέγχου προσώπων που μετέχουν περιγητικού πλου (κρουαζιέρες)» ορίζεται ότι τα πρόσωπα που μετέχουν σε περιγητικό πλου (κρουαζιέρα), υποβάλλονται σε απλουστευμένης μορφής διαβατηριακό έλεγχο εισόδου και εξόδου, μετά από έγκριση του Διευθυντή της Διεύθυνσης Αλλοδαπών, του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, η οποία χορηγείται εφόσον δεν συντρέχουν λόγοι δημόσιας τάξης και ασφάλειας, που επιβάλλουν τη διενέργεια πλήρους διαβατηριακού ελέγχου. Ενόψει αυτών, με την υπ' αριθ. 9760/7Α-321013 από 28-06-2012 διαταγή της αρμόδιας Διεύθυνσης του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και σύμφωνα με την ως άνω Κοινή Υπουργική Απόφαση εγκρίθηκε η διενέργεια απλουστευμένης μορφής διαβατηριακού ελέγχου σε κρουαζιέρα με κυκλικό δρομολόγιο που ενεργούσε το υπό πρακτόρευση του Ν/Π «PISKOPOS MICHAEL», κρουαζιερόπλοιο «Aegean Odyssey» από 24-07-2012 έως 26-08-2012.

Σύμφωνα με το εγκεκριμένο δρομολόγιο, το εν λόγω κρουαζιερόπλοιο, την 18-08-2012 θα κατέπλεε στο λιμένα Μυκόνου, όπου ως πρώτο σημείο εισόδου στη χώρα, θα διενεργείτο απλουστευμένης μορφής διαβατηριακός έλεγχος από τις τοπικές αστυνομικές αρχές διαβατηριακού ελέγχου. Ωστόσο, την ίδια ως άνω ημερομηνία και λίγες μόλις ώρες πριν τον προγραμματισμένο κατάπλου του πλοίου στο λιμένα της Μυκόνου, τόσο ο εξουσιοδοτημένος στη Μύκονο ναυτιλιακός πράκτορας όσο και ο αντίστοιχος πράκτορας στη Σύρο ενημέρωσαν τις οικείες Υπηρεσίες Ελέγχου Διαβατηρίων ότι το δρομολόγιο τροποποιήθηκε λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και το πλοίο θα κατέπλεε αντί του λιμένα της Μυκόνου, στο λιμένα Ερμούπολης Σύρου.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά στο διαλαμβανόμενο στην ερώτηση περιστατικό, σύμφωνα με ενημέρωσή μας, σας γνωρίζουμε ότι ο ναυτιλιακός πράκτορας της Σύρου ενημέρωσε την αρμόδια για τη διενέργεια του διαβατηριακού ελέγχου Υπηρεσία μας (Τμήμα Ασφαλείας Ερμούπολης), την 18.00 ώρα της 18-08-2012 ότι το κρουαζιερόπλοιο θα κατέπλεε την 19.45 ώρα της ίδιας ημέρας, προσκομίζοντας και τη λίστα επιβατών σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες, η οποία περιλάμβανε 419 επιβάτες εκ των οποίων οι 42 είχαν προξενική θεώρηση εισόδου και ως εκ τούτου έπρεπε να σφραγισθεί η είσοδός τους.

Στο σημείο αυτό πρέπει να επισημανθεί ότι σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 της σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης ορίζεται ότι «Δύο ημέρες τουλάχιστον, πριν τον κατάπλου του κρουαζιερόπλοιου στον πρώτο και στον τελευταίο ελληνικό λιμένα, ο πλοιοκτήτης ή ο εξουσιοδοτημένος ναυτικός πράκτορας, υποβάλλει στην οικεία Υπηρεσία Ελέγχου Διαβατηρίων ονομαστική κατάσταση των προσώπων που συμμετέχουν στον περιηγητικό πλου, σε τρία αντίτυπα ». Σκοπός της αποστολής της κατάστασης των επιβατών είναι η εκ των προτέρων πληκτρολόγηση των στοιχείων των επιβατών στις βάσεις δεδομένων Schengen, ώστε κατά την αποβίβασή τους να διενεργηθεί μόνο έλεγχος ταυτοπροσωπείας και να επιταχυνθεί η διαδικασία αποβίβασης των επιβατών.

Εκ των προεκτεθέντων συνάγεται ότι, για τον εν λόγω διαβατηριακό έλεγχο απλουστευμένης μορφής, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες, απαιτείτο να ολοκληρωθεί η πληκτρολόγηση στις βάσεις δεδομένων Schengen και των 419 επιβατών και αφού σφραγισθεί η κατάσταση των επιβατών, να ενημερωθεί το Λιμεναρχείο Σύρου και ο πλοίαρχος για πιθανή ύπαρξη επιβατών που δεν έπρεπε να αποβιβασθούν. Επειδή όμως, η ως άνω διαδικασία θα καθυστερούσε την αποβίβαση του συνόλου των επιβατών με συνέπεια την ταλαιπωρία τους, αποφασίσθηκε να γίνεται η πληκτρολόγηση και ο έλεγχος ταυτοπροσωπείας των επιβατών ανά εικοσάδες. Σε αντίθετη περίπτωση, θα έπρεπε να αναμένουν όλοι οι επιβάτες εντός του πλοίου, τον έλεγχο όλης της διαδικασίας, με συνέπεια τη μεγάλη καθυστέρηση του συνόλου των επιβαινόντων.

Τέλος, σύμφωνα με ενημέρωσή μας από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας το Τμήμα Ασφαλείας Ερμούπολης πέραν της κοινοτικής νομοθεσίας (Κώδικας Θεωρήσεων και Κώδικας Συνόρων Schengen) εφάρμοσε και τις διατάξεις της παραγράφου 9 της ανωτέρω σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης με τρόπο που ουσιαστικά διευκόλυνε την ταχύτερη αποβίβαση όλων των επιβατών, η οποία ολοκληρώθηκε προ της 23.00 ώρας, ήτοι κάθε επιβάτης ελέγχθηκε σε περίπου 28 δευτερόλεπτα, με αποτέλεσμα να διασφαλισθεί η νομιμότητα και να διευκολυνθεί – εξυπηρετηθεί, κατά το δυνατόν, η ταχύτερη αποβίβαση όλων των επιβατών.

Κατά τα λοιπά θέματα, αρμόδιο να σας ενημερώσει σχετικά είναι το συνεργαζόμενο Υπουργείο.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Προστ. του Πολίτη

ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. ΜΑΣΕΛΗ
ΑΣΤΥΝ. Δ/ΝΤΗΣ

