



04 ΣΕΠ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ,
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 30/8/2012

Αρ. Πρωτ.: 70845

Ταχ. Δ/ση : Αριστοτέλους 17
Τ.Κ. : 101 87 Αθήνα
Τηλέφωνο : 2105230110, 2105237254
Fax : 2105237254
E-mail : tke@yyka.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτών

Απαντώντας στην με αρ. 95/12-7-2012 ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Γ. Λαμπρούλη και Χ. Κατώτη, με θέμα «κίνδυνος έκθεσης σε ραδιενέργεια από τη δραστηριότητα της Χαλυβουργίας Βόλου και άλλων αντίστοιχων παραγωγικών δραστηριοτήτων» και σύμφωνα με το ΑΠ: Π/426/225/3-8-12 έγγραφο της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η αρμόδια αρχή για θέματα ακτινοπροστασίας του πληθυσμού των εργαζομένων και του περιβάλλοντος καθώς και διενέργειας εργαστηριακών μετρήσεων ραδιενέργειας περιβάλλοντος είναι η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας, που ανήκει στη Δ/ση Αδειών και Ελέγχων/Τμήμα Ελέγχου Ραδιενέργειας Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας του συνενωμένου Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της μεριμνά για την εφαρμογή του Κανονισμού Ακτινοπροστασίας «ΥΑ 1014(ΦΟΡ)94 (ΦΕΚ 216/τ.β' /6.3.2001 μέρος 1,1.1,3)» και εισηγείται πρόσθετα μέτρα οποτεδήποτε κρίνει σκόπιμο.

Η αρμόδια αρχή ΕΕΑΕ, απέστειλε ενημερωτικό έγγραφο προς το Υπουργείο μας σχετικά με τον έλεγχο που διενεργήθηκε στο λιμάνι του Βόλου, με μετρήσεις στο υπόβαθρο του λιμανιού στο χώρο του πλοίου EILSUM και στο χώρο διαμονής του πληρώματος, όπου διαπιστώθηκε ότι η ραδιενέργεια κυμαινόταν στα φυσιολογικά επίπεδα του φυσικού υποβάθρου και συμπερασματικά "από τις έως τώρα μετρήσεις προέκυψε ότι τα ίχνη του καυσίμου που ανιχνεύθηκαν παραμένουν εγκλωβισμένα στο φορτίο και καμία ρύπανση δεν εντοπίστηκε στο πλοίο στο λιμάνι και στη βιομηχανία ούτε προκύπτει ο παραμικρός ραδιολογικός κίνδυνος για τους εργαζόμενους και το κοινό".

✓

Προς ενημέρωσή σας, επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο που έχει αποσταλεί από την Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας στη Δ/ση Τεχνολογικής Ανάπτυξης της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας του συνερωτώμενου Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Συνημμένα: 1 έγγραφο

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Βουλευτές κ.κ. Γ. Λαμπρούλη, Χ. Κατσώτη

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1.Γρ.Υπουργού

2.Γρ.Αναπλ. Υπουργού

Φ.Ν. ΣΚΟΠΟΥΛΗ

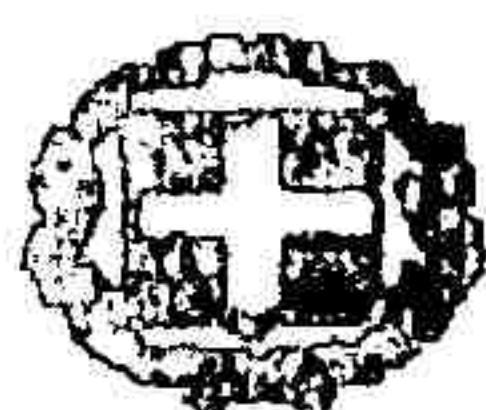
3.Γρ.Υφυπουργού

4.Τμήμα Κοιν. Ελέγχου Νομοθ. Συντ. & Κωδικ.

5.Δ/ση Υγιεινής Περιβάλλοντος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ

Αγ. Παρασκευή, 03.08.2012
Α.Π.: Π/426/225

Προς: ΓΓΕΤ
Δ/ση Τεχνολογικής
Ανάπτυξης / Τμήμα Β'
Τμήμα Καινοτομίας και
Τεχνολογικής Υποδομής

Fax: 210 7713480

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός έλεγχος – ερώτηση βουλευτή κας Μ. Χρυσοβελώνη με θέμα «Διεκίνηση ραδιενεργών φορτίων μέσω Λιμένα Βόλου» και βουλευτών κ.κ. Γ. Λαμπρούλη και Χρ. Κατσώτη με θέμα «Για τον κίνδυνο έκθεσης σε ραδιενέργεια από τη δραστηριότητα της Χαλυβουργίας Βόλου και άλλων αντίστοιχων παραγωγικών δραστηριοτήτων».

Σχετ.: Τα από 1 και 3 Αυγούστου 2012 αιτήματά σας (ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)

Σε συνέχεια των ερωτήσεων των βουλευτών κας Μ. Χρυσοβελώνη και κ.κ. Γ. Λαμπρούλη και Χρ. Κατσώτη αναφορικά με την ανίχνευση ραδιενεργού καισίου σε απόβλητα της εταιρείας «Χαλυβουργία Ελλάδος Α.Ε.» στη Β' ΒΙΠΕ Βόλου, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ), ως φορέας αρμόδιος για την προστασία του πληθυσμού, των εργαζομένων και του περιβάλλοντος από ιοντίζουσες και τεχνητά παραγόμενες μη ιοντίζουσες ακτινοβολίες, ενημερώθηκε στις 4 Ιουλίου 2012 για την επιστροφή πλοίου με φορτίο στο οποίο εντάχιστηκαν ίχνη Cs-137, από τις ιταλικές αρχές.

Στις 5 Ιουλίου 2012, επιστήμονας της ΕΕΑΕ μετέβη στο λιμάνι του Βόλου με σκοπό την διεξαγωγή μετρήσεων στο πλοίο EILSUM και στο φορτίο που μετέφερε. Οι μετρήσεις αφορούσαν στην ακτινοπροστασία του πληρώματος και των εργαζομένων, καθώς και στον έλεγχο του πλοίου από πλευράς ραδιενεργού ρύπανσης.

Για τον έλεγχο χρησιμοποιήθηκε εξειδικευμένος μετρητικός εξοπλισμός. Αρχικά πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις του υποβάθρου. Το υπόβαθρο στο χώρο του λιμανιού, στο χώρο του πλοίου και στο χώρο διαμονής του πληρώματος κυμαινόταν στα φυσιολογικά επίπεδα του φυσικού υποβάθρου. Στη συνέχεια, πραγματοποιήθηκε έλεγχος στο αμπάρι του πλοίου ώστε να διαπιστωθεί εάν υπήρχε θέμα ακτινοπροστασίας για τους λιμενεργάτες που

συμμετείχαν στην εκφόρτωση του πλοίου. Ο έλεγχος έδειξε επίσης μικρές τιμές, οι οποίες δεν χρήζουν αξιολόγησης.

Μετά την εκφόρτωση του πλοίου, διεξήχθησαν μετρήσεις ώστε να διαπιστωθεί ενδεχόμενη ρύπανση του αμπαριού. Από τα αποτελέσματα των μετρήσεων κατέστη φανερό ότι δεν υπήρχε ρύπανση του χώρου, κι επομένως το πλοίο θεωρήθηκε ελεύθερο από άποψη ραδιενέργειας.

Τα big bags που ξεφορτώθηκαν από το πλοίο συγκεντρώθηκαν σε ειδικό ξεχωριστό χώρο της Χαλυβουργίας Ελλάδος και αριθμήθηκαν. Το υπόβαθρο του χώρου κυμαίνονταν στα φυσιολογικά επίπεδα (45-50 nSv/h). Μετά από δειγματοληπτικό έλεγχο κάποιων big bags (12-15), εντοπίστηκαν 7 με τιμές ρυθμού ισοδύναμης δόσης μεγαλύτερες του φυσικού υποβάθρου. Το big bag (α/α 36) με τον μεγαλύτερο καταγεγραμμένο ρυθμό ισοδύναμης δόσης σε επαφή απομονώθηκε, έτσι ώστε να μετρηθεί μακριά από τα άλλα και να διαπιστωθεί εάν η ρύπανση ήταν ομοιόμορφη. Οι μετρήσεις έδειξαν ομοιόμορφη ρύπανση. Από το big bag αυτό ελήφθη δείγμα, ώστε να μετρηθεί στο εργαστήριο του Τμήματος Ελέγχου Ραδιενέργειας Περιβάλλοντος και να καθοριστούν οι συγκεντρώσεις του καϊσίου 137 (Cs-137), καθώς και άλλων ραδιοϊσοτόπων που τυχόν ανιχνευθούν στο περιεχόμενο του big bag.

Από τα αποτελέσματα των εργαστηριακών μετρήσεων προέκυψε ότι στο εν λόγω δείγμα υπάρχουν ίχνη Cs-137, η συγκέντρωση των οποίων είναι μικρότερη των ορίων εξαίρεσης (10 Bq/g, Ελληνικοί Κανονισμοί Ακτινοπροστασίας ΦΕΚ 216B, 5/3/2001, Οδηγία 96/29/EURATOM 31/5/1996) και ως εκ τούτου δεν εμπίπτει στις διατάξεις των Κανονισμών Ακτινοπροστασίας. Οι μετρήσεις και οι έλεγχοι θα συνεχιστούν.

Η ΕΕΑΕ, ως αρμόδια υπηρεσία, έχει αναλάβει τον καθορισμό της διαδικασίας μέσω της οποίας θα επιτευχθεί ο διαχωρισμός των big bags που περιέχουν ίχνη καϊσίου. Η οριστική διαχείριση αυτών των big bags θα γίνει κατόπιν έγκρισης της ΕΕΑΕ και λαμβάνοντας υπόψη την ισχύουσα νομοθεσία.

Συμπερασματικά, από τις έως τώρα μετρήσεις προέκυψε ότι τα ίχνη του καϊσίου που ανιχνεύθηκαν παραμένουν εγκλωβισμένα στο φορτίο και καμία ρύπανση δεν εντοπίστηκε στο πλοίο, στο λιμάνι και στη βιομηχανία, ούτε προκύπτει ο παραμικρός ραδιολογικός κίνδυνος για τους εργαζόμενους και το κοινό.

Για όλα τα παραπάνω έχουν ενημερωθεί εγγράφως ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας, καθώς και βουλευτές και Δήμαρχοι της περιοχής. Επίσης, η ΕΕΑΕ ανταποκρίθηκε πρόθυμα και άμεσα σε όλα τα αιτήματα των τοπικών μέσων ενημέρωσης. Επιπλέον, μετά από πρόσκληση του Περιφερειάρχη, εκπρόσωποι της ΕΕΑΕ συμμετείχαν στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου που έλαβε χώρα την Τρίτη 17 Ιουλίου 2012 στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, όπου και είχαν την ευκαιρία να ενημερώσουν για το περιστατικό τις τοπικές αρχές, να δώσουν περαιτέρω τεχνικές διευκρινίσεις και να απαντήσουν σε σχετικές ερωτήσεις.

Καθίσταται σαφές λοιπόν πως η ΕΕΑΕ προέβη σε όλες ενέργειες που είναι θεσμικά υποχρεωμένη και επιστημονικά αρμόδια να υλοποιήσει: ραδιολογικός έλεγχος, εργαστηριακές αναλύσεις, ενημέρωση και συνεργασία με τις τοπικές αρχές.

Συμληρωματικά προς τα ανωτέρω και προς αποκατάσταση των όσων αναφέρονται λανθασμένα τόσο σε δημοσιεύματα όσο και σε ερωτήσεις βουλευτών, σας ενημερώνουμε πως η ΕΕΑΕ απορρίπτει κατηγορηματικά την αιχμή ότι δήθεν «κατέβαλε προσπάθεια να καθησυχάσει τους πολίτες μέσω του εκπροσώπου της κ. Ποτηριάδη». Κι αυτό γιατί:

α. η ΕΕΑΕ, όπως έχει αποδείξει σε πολλές περιπτώσεις ραδιολογικών περιστατικών τα οποία αντιμετώπισε στο παρελθόν, χειρίζεται με πλήρη υπευθυνότητα και διαφάνεια το θέμα της ενημέρωσης του πληθυσμού και των εκάστοτε εμπλεκόμενων ομάδων κοινού και φορέων.

β. στην προκειμένη περίπτωση από τα αποτελέσματα του ραδιολογικού ελέγχου δεν προέκυψε κανένας κίνδυνος για τους εργαζομένους ή τους κατοίκους της περιοχής. Κατά συνέπεια, δε συντρέχουν λόγοι να καθυστερήσουμε το κοινό για ένα ζήτημα που δεν ενέχει ραδιολογικό κίνδυνο.

Δεδομένης μάλιστα της ανησυχίας που προκαλούν τα ραδιολογικής φύσεως θέματα, η ΕΕΑΕ φροντίζει να παρέχει έγκαιρη ενημέρωση προς τα μέσα ενημέρωσης και την κοινή γνώμη μέσω του Γραφείου Διεθνών και Δημοσίων Σχέσεων και του Γραφείου Προέδρου.

Επομένως, οποιαδήποτε σιγή εναντίον της ΕΕΑΕ για κενό ενημέρωσης ή προσπάθεια υποβάθμισης του περιστατικού, είναι άστοχη και άδικη προς έναν οργανισμό που αντεπεξέρχεται στις αρμοδιότητές του με υψηλό αίσθημα ευθύνης και απολαμβάνει της εμπιστοσύνης της ελληνικής κοινής γνώμης και της Πολιτείας.

Αναφορικά με τον έλεγχο των εισαγόμενων φορτίων παλαιού σιδηρομεταλλεύματος θεωρούμε αναγκαίο να διευκρινίσουμε τα ακόλουθα:

- για την εισαγωγή παλαιών μετάλλων απαιτείται πιστοποιητικό μετρήσεων από τη χώρα εξαγωγής. Με βάση τις μετρήσεις που αναγράφονται στο πιστοποιητικό και εφόσον έχει εκδοθεί από έγκυρο φορέα, η ΕΕΑΕ εκδίδει πιστοποιητικό εισαγωγής. Σε περιπτώσεις που κριθεί απαραίτητο γίνονται επιπλέον επιτόπιες μετρήσεις από την ΕΕΑΕ.
- η εγκατάσταση στις εισόδους των χαλυβουργιών σταθερών διατάξεων ανίχνευσης ραδιενέργειας (portals) είναι θεσμοθετημένη υποχρέωση των χαλυβουργιών που λειτουργούν στη χώρα μας. Η ΕΕΑΕ χειρίζεται συχνά περιστατικά ενεργοποίησης των συναγερμών των σταθερών ανιχνευτικών διατάξεων που είναι εγκατεστημένες σε χαλυβουργίες όλης της χώρας.
- στον τελωνειακό σταθμό Βόλου, όπως και σε άλλους τελωνειακούς σταθμούς της χώρας, η ΕΕΑΕ έχει διαθέσει από το έτος 2004 φορητό εξοπλισμό ανίχνευσης και μέτρησης ραδιενέργειας. Επίσης, έχει οργανώσει σχετικό πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού των τελωνειακών σταθμών.

Όλες οι σχετικές πληροφορίες περιλαμβάνονται στις ετήσιες Εκθέσεις Πεπραγμένων της ΕΕΑΕ και είναι διαθέσιμες σε όλους τους πολίτες μέσω του διαδικτυακού της τόπου www.eeae.gr.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Πρόεδρος της ΕΕΑΕ

Δρ. Χρήστος Χουσιάδας

