



29 Αυγ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191436
Τηλεομοιοτυπία : 210 4064336

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2012
Αριθ. Πρωτ.: 6611/40

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Μ. Κριτωτάκη
3. Βουλευτή κ. Δ. Γάκη
4. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
5. Βουλευτή κ. Σ. Κοντόνη
6. Βουλευτή κ. Σ. Σαμοΐλη
7. Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο

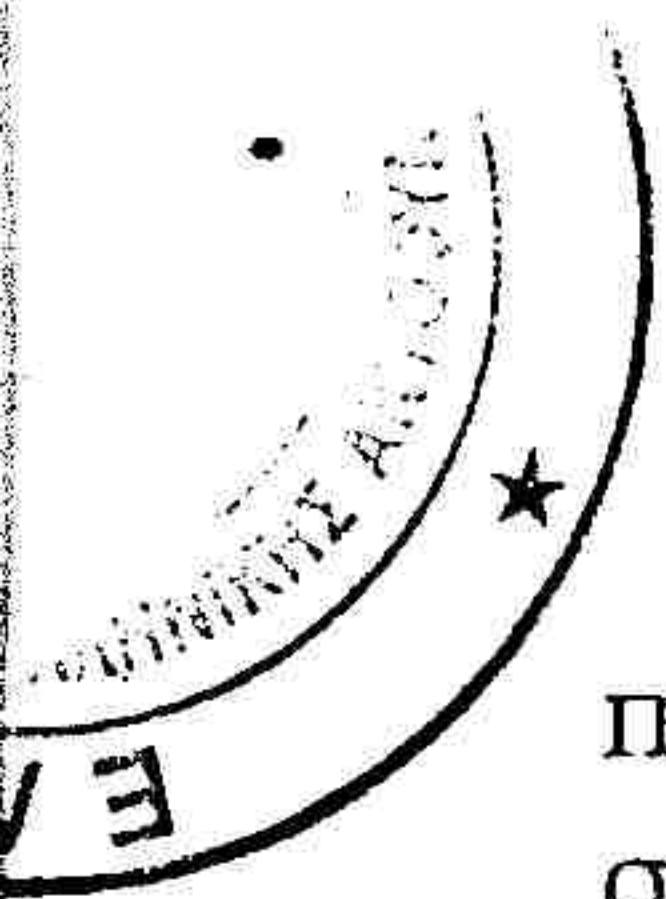
ΘΕΜΑ: «Μέτρα μείωσης του κόστους συγκοινωνιακής πρόσβασης στα νησιά και στα λιμάνια της χώρας».

Σε απάντηση της αριθ. 738/06-8-2012 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Μ. Κριτωτάκη, κ. Δ. Γάκη, κ. Θ. Δρίτσα, κ. Σ. Κοντόνη, κ. Σ. Σαμοΐλη και κ. Ν. Συρμαλένιου, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ Α'145), οι πλοιοκτήτες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους, σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ το κράτος ελέγχει εάν πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει τόσο για λόγους δημοσίου συμφέροντος όσο και για περιπτώσεις που οι δυνάμεις της αγοράς δεν μπορούν από μόνες τους να εξασφαλίσουν επαρκές επίπεδο εξυπηρέτησης με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα και με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων.

Σε εφαρμογή των ανωτέρω, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για τη δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 8 του πρώτου μέρους του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ Α'145), και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες τότε, και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και

✓ ✓



πολιτιστική συνοχή της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδει προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύμβαση σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Κατόπιν τούτου και προκειμένου να εξασφαλιστεί η ακτοπλοϊκή σύνδεση όλων των νησιών της χώρας, η Πολιτεία μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δευτέρου βαθμού της τοπικής αυτοδιοίκησης κ.λπ., εξετάζει και εφαρμόζει κάθε χρόνο εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (μισθώματα, χαρακτηριστικά πλοίων κ.λπ.), σε συνάρτηση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές, με το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα αλλά και με το ύψος των πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού που εγκρίνονται ετησίως από το αρμόδιο προς τούτο Υπουργείο Οικονομικών. Μάλιστα στο πλαίσιο αυτό, με την υπ' αριθ.: 2/65763/0020/07-09-2009 απόφαση Υπουργού Οικονομικών έχει εγκριθεί η ανάληψη υποχρέωσης σε βάρος της πίστωσης του ΚΑΕ 2131 «Επιδότησεις Άγονων Γραμμών» του φορέα 35/120 για το έτος 2013 μέχρι του ποσού 41,2 εκατομμυρίων ευρώ αναπροσαρμόζόμενο σε ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) ετησίως μέχρι και το έτος 2021.

Όσον αφορά το θέμα των ναύλων σημειώνεται ότι μετά την εφαρμογή του ν. 2932/2001 και λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός, όπως προαναφέρθηκε, ότι οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, με γνώμονα την εξασφάλιση της επαρκούς ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των νήσων της επικράτειας αλλά και τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για συμμόρφωση της χώρας μας με το Κοινοτικό δίκαιο, εξετάστηκαν κριτήρια και προϋποθέσεις για την απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων στις θέσεις για τις οποίες υπήρχε ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση. Μεταξύ των κριτηρίων και προϋποθέσεων που τελικά υιοθετήθηκαν (αριθ.: 3323.1/02/08/21-03-2008 υπουργική απόφαση) είναι ο όγκος των διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων ανεξάρτητων εταιρειών.

Επισημαίνεται ότι οι ως άνω προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων δεν εφαρμόζονται σε συνδέσεις στις οποίες έχει υπογραφεί είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικής εξυπηρέτησης (άνευ μισθώματος) είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος είτε σε συνδέσεις αρκετών νήσων που δεν πληρούν τα κριτήρια που έχουν υιοθετηθεί και στα οποία εφαρμόζεται το κρατικό ναυτολόγιο το οποίο αναπροσαρμόζεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα (το Υπουργείο καθορίζει την ανώτατη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των Ι.Χ.Ε. οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα καθώς και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά). Οι ναύλοι δε για τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων και θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες κ.λπ.) καθορίζονται ελεύθερα από 01-11-2002, ενώ οι ναύλοι εμπορευμάτων καθορίζονται με την υπ' αριθ.: 3321.3.1/01/02/25-04-2002 απόφαση (ΦΕΚ Β' 553) και δεν έχουν μεταβληθεί από το 2002.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο συγκοινωνιών, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των τοπικών οικονομιών. Στο πλαίσιο αυτό αναμένονται στο τέλος Αυγούστου και τα αποτελέσματα της μελέτης εφαρμογής του «Μεταφορικού Ισοδύναμου» στις ακτοπλοϊκές γραμμές με έμφαση στα δρομολόγια που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας,

του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ανατεθείσας από το 2011, η οποία προσδοκούμε ότι θα βοηθήσει στην προσπάθειά μας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ
3. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/νση Μεταφορών/Τμήμα Άγονων Γραμμών

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 29-8-2012

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

