



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191436
Τηλεομοιοτυπία : 210 4064336

29 ΑΥΓ. 2012

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2012
Αριθ. Πρωτ.: 6611/39

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Εξωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Υγείας (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Δ. Γάκη**

ΘΕΜΑ: «Πρόσβαση των κατοίκων των μικρών νησιών της Δωδεκανήσου σε υπηρεσίες υγείας».

Σε απάντηση της αριθ. 737/06-8-2012 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Δ. Γάκη και στο πλαίσιο θεμάτων που άπτονται των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ Α' 145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει την πληρότητα των προβλεπόμενων προϋποθέσεων δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Σε εφαρμογή των ανωτέρω, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας της δρομολογιακής περιόδου από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 8 του πρώτου μέρους του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ Α' 145), και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου εκδίδει προκήρυξη

W

για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Κάθε χρόνο τόσο η Πολιτεία όσο και το αρμόδιο συμβουλευτικό όργανο, το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εξετάζουν και εφαρμόζουν εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό του ακτοπλοϊκού δικτύου και των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας, σε συνάρτηση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Ειδικότερα, κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01/11/2011 - 31/10/2012) τα νησιά της Δωδεκανήσου εξυπηρετούνται ακτοπλοϊκά από τον Πειραιά καθημερινώς με το επιβατηγό-οχηματαγωγό "BLUE STAR 1" και το επιβατηγό-οχηματαγωγό "BLUE STAR 2", καθώς και τρεις (03) φορές την εβδομάδα με επιδοτούμενα δρομολόγια από το επιβατηγό-οχηματαγωγό "ΔΙΑΓΟΡΑΣ". Επιπρόσθετα, τα Δωδεκάνησα εξυπηρετούνται από τον Πειραιά δύο (02) φορές την εβδομάδα με επιδοτούμενα δρομολόγια από το επιβατηγό-οχηματαγωγό "ΠΡΕΒΕΛΗΣ", αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Μεταφορών της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

Πιο αναλυτικά, το επιβατηγό-οχηματαγωγό "ΔΙΑΓΟΡΑΣ" εκτελεί ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα από Πειραιά προς Πάτμο - Λειψούς - Λέρο - Κάλυμνο - Κω - Σύμη - Ρόδο, ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα από Πειραιά προς Αστυπάλαια - Κάλυμνο - Κω - Νίσυρο - Τήλο - Ρόδο, καθώς και ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα από Πειραιά προς Κάλυμνο - Κω - Νίσυρο - Τήλο - Ρόδο. Το επιβατηγό-οχηματαγωγό "ΠΡΕΒΕΛΗΣ" εκτελεί ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα από Πειραιά προς Μήλο - Θήρα - Ανάφη - Ηράκλειο - Σητεία - Κάσο - Πηγάδια Καρπάθου - Χάλκη - Ρόδο και ένα (01) δρομολόγιο από Πειραιά προς Θήρα - Ανάφη - Κάσο - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι - Χάλκη - Ρόδο. Επίσης, το Καστελλόριζο συνδέεται ακτοπλοϊκά με τη Ρόδο - και σε συνέχεια αντίστοιχων δρομολογίων του επιβατηγού-οχηματαγωγού "ΔΙΑΓΟΡΑΣ" από Πειραιά προς Ρόδο - δύο (02) φορές την εβδομάδα, καθώς και μία (01) φορά την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο (15/5 έως 15/10) με δρομολόγιο του επιβατηγού-οχηματαγωγού τύπου καταμαράν «ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΕΞΠΡΕΣ». Επιπλέον, όπως προαναφέρθηκε, τα επιβατηγά-οχηματαγωγά "BLUE STAR 1" και "BLUE STAR 2" συνδέουν καθημερινά τον Πειραιά με τους λιμένες τη Κω και της Ρόδου απ' όπου στη συνέχεια ο επιβάτης δύναται να μεταβεί σε μικρότερα νησιά της Δωδεκανήσου με δρομολόγια αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Μεταφορών της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σε κάθε περίπτωση και παρά την κρίσιμη συγκυρία στην οποία βρίσκεται η ακτοπλοΐα, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου εξετάζει θετικά κάθε πρόταση επιχειρηματικής δραστηριότητας στον τομέα των θαλασσιών συγκοινωνιών προς την κατεύθυνση της καλύτερης δυνατής εξυπηρέτησης των πολιτών και των τοπικών οικονομιών και τη διασφάλιση της εδαφικής συνέχειας της χώρας. Σε αυτό το πλαίσιο αυτονόητος είναι ο στόχος του Υπουργείου να καθιερώσει κανόνες που προάγουν τον ανταγωνισμό και διαμορφώνουν ένα ευνοϊκό επενδυτικό περιβάλλον. Η υπό ολοκλήρωση μελέτη εφαρμογής του λεγόμενου «Μεταφορικού Ισοδύναμου», θα μας επιτρέψει να καταλήξουμε στα παραπάνω, εξαντλώντας τα περιθώρια που αφήνουν το κοινοτικό δίκαιο και οι παρούσες δύσκολες οικονομικές συνθήκες.

Τέλος, σε ό,τι αφορά τη νομοθέτηση και την εφαρμογή ειδικής νησιωτικής πολιτικής, η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής εκπονεί Ειδικό Επιχειρησιακό Σχέδιο έτσι ώστε σε συνεργασία με τις άλλες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και

ΔΗΣ ΑΚΤΟΣ

Αγαίου να προχωρήσει σε συνεννόηση με τα συναρμόδια Υπουργεία αλλά και τους φορείς της αυτοδιοίκησης στη διαμόρφωση και εφαρμογή αναπτυξιακών πολιτικών για τα νησιά ιδιαίτερα στη σημερινή κρίσιμη εποχή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ
3. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/νση Μεταφορών



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 29-8-2012

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΓΕΛΛΑΝΤΕΣ ΚΑΙ
ΚΕΛΕΥΣΤΕΛ Α.Σ.