

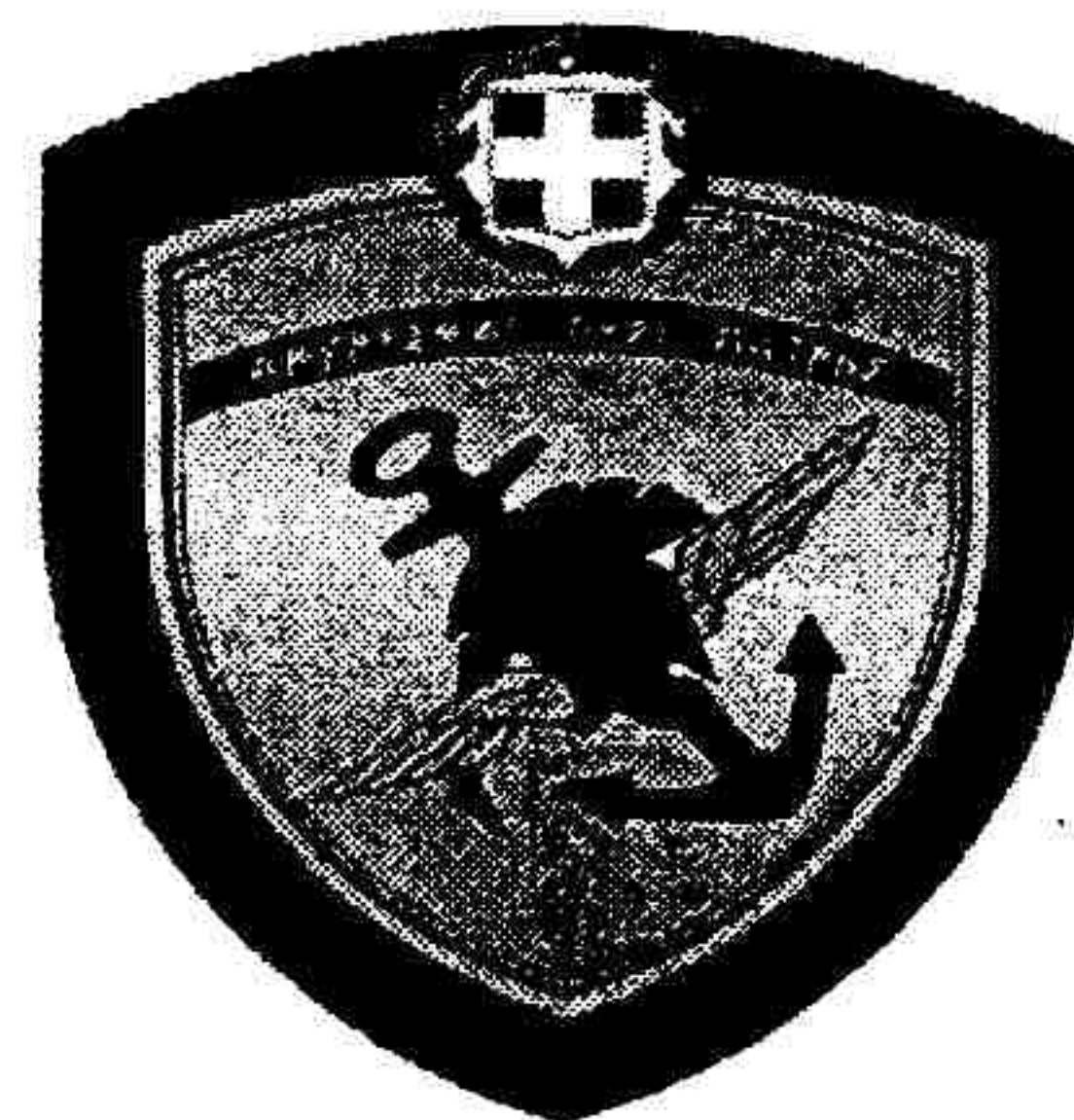
2

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



27 ΑΥΓ. 2012

ΚΟΙΝ.: –Βουλευτή κ. Πολύβιο Ζησιμόπουλο
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ κ. Π. Καράμπελα
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ κ. Δ. Ελευσινιώτη
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τηλέφωνο 2106598285-282, Fax 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/9168/12675

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

Αθήνα, 27^η Αυγούστου 2012

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση & ΑΚΕ 677/36//02-08-2012 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Πολύβιος Ζησιμόπουλος με θέμα «Ανάγκη για άμεση αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από πυρκαγιά στο Πλωτό Ταχείας Μεταφοράς (ΠΤΜ) 'ΚΕΡΚΥΡΑ'» σας γνωρίζω, σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη μου, τα ακόλουθα:

Αμέσως μετά το συμβάν εκδήλωσης πυρκαγιάς στο ΠΤΜ ΚΕΡΚΥΡΑ, ο κ.ΥΕΘΑ εκδήλωσε άμεσο ενδιαφέρον και μετέβη αυτοπροσώπως, συνοδευόμενος από τον κ. Α/ΓΕΝ, στη Ναυτική Βάση «Κανελλόπουλος», έδωσε δε αμέσως εντολή να συγκροτηθούν δύο ξεχωριστές επιτροπές πραγματογνωμοσύνης και ένορκης διοικητικής εξέτασης για τη διερεύνηση των αιτιών και συνθηκών υπό τις οποίες εκδηλώθηκε η πυρκαγιά, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις Διατάξεις Ναυτικού.

Στη παρούσα φάση βρίσκονται σε εξέλιξη:

(1) Ενέργειες λεπτομερούς καταγραφής των απαιτήσεων για τον περαιτέρω καθορισμό του χρονοδιαγράμματος επισκευής και ταυτόχρονα έρευνα εγχώριας αγοράς με στόχο τη βέλτιστη τεchnοοικονομική λύση και την ακριβή αποτίμηση του κόστους αποκατάστασης των ελασματουργικών εργασιών, με στόχο αυτές να ολοκληρωθούν εντός δύο μηνών από την έναρξή τους.

(2) Έλεγχος καταλληλότητας των κατεχόμενων τμημάτων ελαστικού αεροθαλάμου προκειμένου αναλόγως της κατάστασής τους να αναληφθούν ενέργειες προμήθειας σύμφωνα με το Ν. 3978/11 για αντικατάσταση των βεβλαμμένων. Σημειώνεται ότι ο χρόνος τοποθέτησης των τμημάτων ελαστικού αεροθαλάμου είναι της τάξης των δύο (2) μηνών, ενώ σύμφωνα με τιμές πρόσφατου παρελθόντος (προσφορά έτους 2009) και με συνυπολογισμό ετήσιου πληθωρισμού 5%, το μέγιστο κόστος προμήθειας για την α-

ντικατάσταση, εφόσον απαιτηθεί και των τεσσάρων (4) τμημάτων ανέρχεται περί τις πεντακόσιες πενήντα χιλιάδες (550.000,00) Ευρώ. Παράλληλα, στις 2 Αυγ 2012 ζητήθηκαν προσφορές για κόστος προμήθειας, διαθεσιμότητα και χρόνο παράδοσης από τις εταιρείες ΡΟΖΟΜΠΟΡΟΝΕΞΠΟΡΤ (ROZOBORONEXPORT) και ΜΟΡΦΟ ΧΟΛΑΝΤΙΝΣ (MORFO HOLDINGS).

Το υψηλό κόστος παροχής υπηρεσιών και ανταλλακτικών μη υποστηριζόμενο από το λειτουργικό προϋπολογισμό, δεδομένης της τρέχουσας δημοσιοοικονομικής κατάστασης και των περιορισμένων διαθέσιμων πιστώσεων, καθιστά δυσχερή την άμεση ικανοποίηση των επισκευαστικών αναγκών των συγκεκριμένων πλοίων. Ωστόσο, καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για τη διατήρηση δύο (2) επιχειρησιακών ΠΤΜ.

Τέλος, κατά το χρόνο παραλαβής των ΠΤΜ (μέχρι το 2004), δεν υπεγράφη διακρατική συμφωνία τεχνικής υποστήριξης με τη Ρωσία ή με άλλες χώρες, ενώ οι παρούσες οικονομικές συγκυρίες δεν επιτρέπουν τη σύναψη τέτοιας συμφωνίας στην προκειμένη χρονική στιγμή.

ΠΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ
ΑΜΥΝΑΣ

ΥΠΕΘΑ Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Ακριβές Αντίγραφο
Υπογράφος (ΣΣΝΣ)
Βασιλική Κούρτη