

27 ΑΥΓ. 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 27/8/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 688

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 737/6-8-2012

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 737/6-8-2012 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Δημήτριος Γάκης σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, με το υπ' αριθμ. ΑΠ/ΥΠΑ/Δ13/26952/117/2012 έγγραφο της, μας ενημέρωσε ότι:

Η ΥΠΑ προέβη άμεσα σε εμπεριστατωμένη διερεύνηση του περιστατικού και απευθύνθηκε και στην αρμόδια εταιρεία επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών «Olympic Handling», ζητώντας να εξηγήσει τους λόγους για τους οποίους δεν ταξίδεψε ο συγκεκριμένος επιβάτης. Από την σχετική έρευνα προέκυψαν τα κάτωθι στοιχεία:

Σύμφωνα με την ιατρική βεβαίωση του Γ. Ν. Ρόδου η μεταφορά του ασθενούς δεν κρίθηκε επείγουσα και ως εκ τούτου δεν κινήθηκε η διαδικασία άμεσης αεροδιακομιδής, η οποία πραγματοποιείται μέσω του τοπικού Νοσοκομείου και του ΕΚΑΒ, με αεροσκάφη της Πολεμικής Αεροπορίας.

Ο ασθενής απευθύνθηκε στην ΟΑ, η οποία ακολούθησε τη διαδικασία για τη μεταφορά ασθενούς (συμπλήρωση σχετικών εντύπων) και δεδομένου ότι η πτήση ήταν πλήρης, ο ασθενής με τη σύζυγο μπήκαν στη λίστα αναμονής με υψηλή προτεραιότητα.

Ωστόσο, η ιδιαιτερότητα του αερολιμένα Καστελόριζου, αναφορικά με το μήκος του διαδρόμου και σε συνδυασμό με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες, θέτουν κάποιους περιορισμούς ως προς το μέγιστο επιτρεπτό βάρος απογείωσης (RTOW) των αεροσκαφών. Λόγω των καιρικών συνθηκών που επικρατούσαν την 3-8-2012, το μέγιστο επιτρεπτό βάρος απογείωσης (RTOW) δεν μπορούσε να είναι περισσότερο από 13940 κιλά. Δεδομένου του υπαρκτού βάρους α/φους/ πληρώματος/καυσίμων/φορτίου και των 25 επιβατών με κανονικό εισιτήριο στα 13939 κιλά, δεν ήταν δυνατόν, για λόγους ασφάλειας της πτήσης, να επιβιβασθεί επιβάτης από τη λίστα αναμονής.

Τέλος, το Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, στο πλαίσιο του ενδιαφέροντός του για εξασφάλιση τακτικής, απρόσκοπτης και ασφαλούς αεροπορικής σύνδεσης των μικρών νησιών με τη Ρόδο, αλλά και με το κέντρο, έχει επιβάλει υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε πληθώρα τακτικών αεροπορικών γραμμών οι οποίες είναι: Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος – Σητεία, Ρόδος – Κως – Κάλυμνος – Λέρος – Αστυπάλαια, Ρόδος – Καστελόριζο, Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος ,

Αθήνα-Κάρπαθος, Αθήνα- Αστυπάλαια, Αθήνα-Λέρος και Αθήνα-Κάλυμνος, παρέχοντας με τον τρόπο αυτό την μέγιστη δυνατή τακτική αεροπορική εξυπηρέτηση μεταξύ όλων των νησιών του Νοτίου Αιγαίου, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και με προσιτό ναύλο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο



Κοινοτοίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Δημήτριο Γάκη

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού