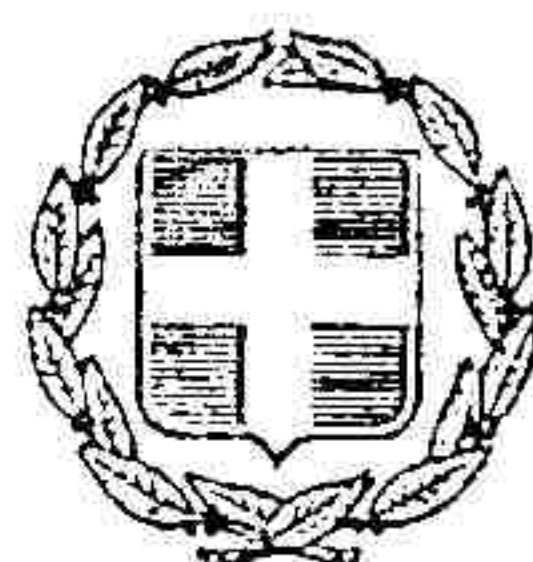




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 23/8/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 665

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 533/31-7-2012

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 533/31-7-2012 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Βουλευτής κ. Σπύρος Ταλιαδούρος, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με το υπ' αριθμ. 218051/10-8-2012 έγγραφο της, μας ενημέρωσε ότι:

Η αναβάθμιση του Θεσσαλικού δικτύου από και προς τη Βόρεια και Νότια Ελλάδα, στην οποία περιλαμβάνεται η ηλεκτροκίνηση της γραμμής Παλαιοφάρσαλα - Καλαμπάκα εντάσσεται στους επενδυτικούς στόχους του ΟΣΕ.

Για την υλοποίηση της ανωτέρω παρέμβασης η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε:

- έχει ήδη εκπονήσει μελέτη ενεργειακής επάρκειας για τον προσδιορισμό της απαιτούμενης ισχύος και των κατάλληλων θέσεων των υποσταθμών.
- έχει προβεί σε μια πρώτη προσέγγιση του αντικειμένου, του κόστους και του χρόνου εκτέλεσης.
- έχει ήδη εκπονήσει Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Π.Π.Ε.), η οποία έχει υποβληθεί στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής από τις 24-11-2010. Η χορήγηση γνωμοδότησης έχει καθυστερήσει διότι εκκρεμεί η σύμφωνη γνώμη από τρεις πρώην Νομαρχιακές Διευθύνσεις Γεωργίας.

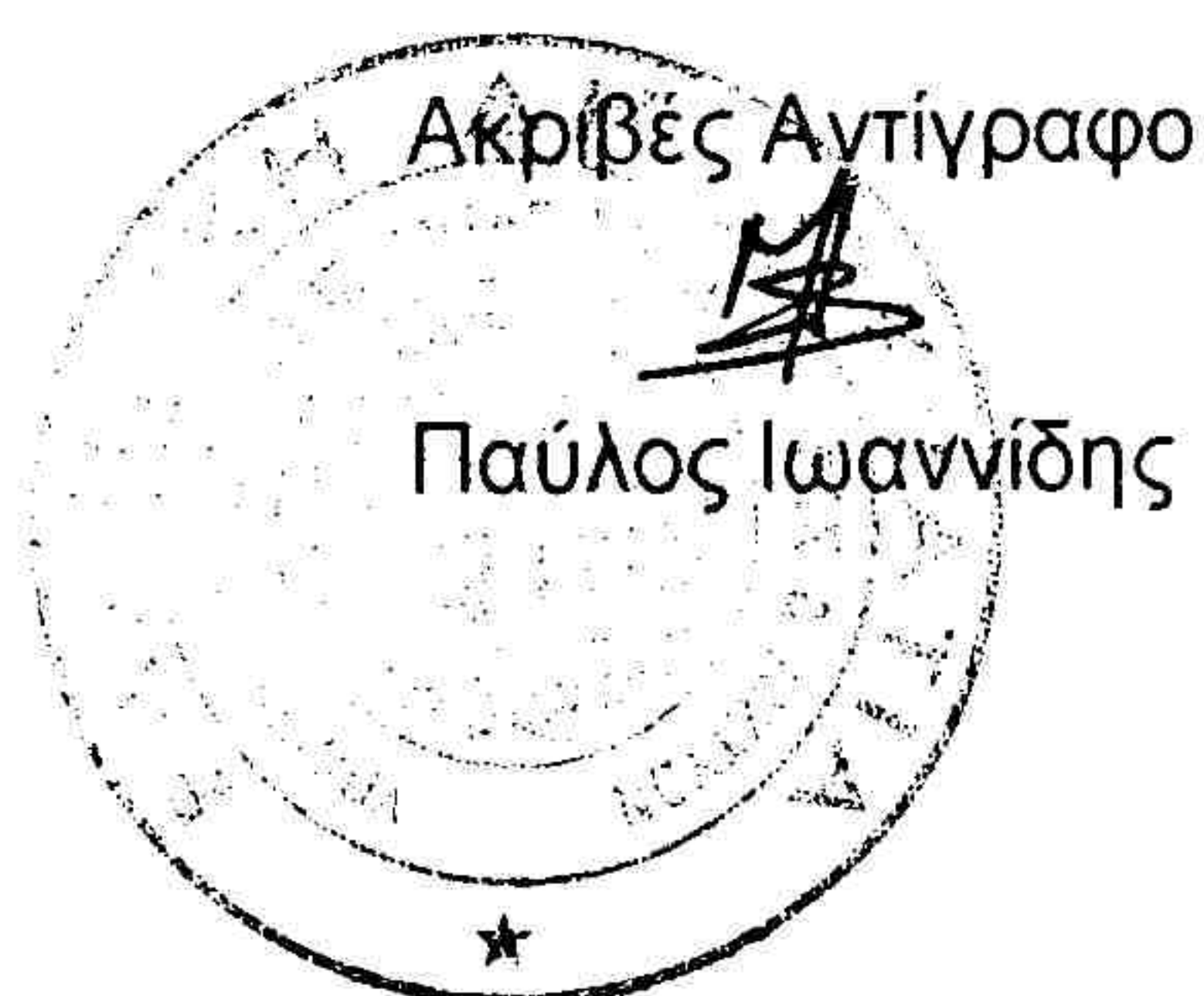
Για την πλήρη μελετητική ωρίμανση του έργου της ηλεκτροκίνησης απαιτείται σειρά ενεργειών όπως η υποβολή φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για έκδοση Περιβαλλοντικών Όρων (Π.Ο.) και η εκπόνηση προμελέτης τόσο για το έργο της ηλεκτροκίνησης όσο και για αυτό της

2

σηματοδότησης. Η έγκριση των Π.Ο. εκτιμάται, σε περίπτωση ομαλής διεξαγωγής της διαδικασίας, στις αρχές του 2013.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, ο ΟΣΕ με έγγραφό του προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας, ενημέρωσε ότι το εν λόγω έργο θα προταθεί για ένταξη στην 5^η Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, αφού η ένταξή του στο ΕΣΠΑ 2007-2013 κρίνεται εξαιρετικά αμφίβολη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Σπύρο Ταλιαδούρο

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού