



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 16 Αυγούστου 2012

Αρ. Πρωτ.: 33458

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Δημοσθένης Περρής
Τηλέφωνο : 210 3322834

ΠΡΟΣ : - Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: - Βουλευτή κ. Σπ. Ταλιαδούρο
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας της
Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 320/23-07-2012

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Βουλευτής κ. Σπ. Ταλιαδούρος, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αρ. πρωτ. 36056/ΕΥΣ 3922/13-8-2012. έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων.

Ο Υπουργός

Κ. Χατζηδάκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ
Γραφ. Υπουργού



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ
κ.α.α

Ξηρογιάννη Παν.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΕΣΠΑ)

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Αθήνα 13 /8/2012

Αρ. Πρωτ.: **36056/ΕΥΣ 3922**

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5-7
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Ε. Μαμάη
Τηλέφωνο : 210 333 2397
Fax : 210 3332428
E-mail: t.mamai@mnec.gr,

**ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση 320/23-07-2012 του βουλευτή κ. Σπύρου
Ταλιαδούρου**

Σε απάντηση της ερώτησης με αρ. πρωτ. **320/23-07-2012**, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Εθνικής Αρχής Συντονισμού του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνεργασία με την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Θεσσαλίας και σχετικά με τη κατασκευή του έργου: «Κατασκευή του τμήματος Νεράιδας – Μαυρομάτα της επαρχιακής οδού Καρδίτσας-Αγρινίου, Κατασκευή γέφυρας Μέγδοβα», σας ενημερώνουμε τα εξής:

- Η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης: «Επ..Ο. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ» υπογράφηκε στις 24-11-2004 για ποσό 586.940,57€. Ανάδοχος είναι η σύμπραξη μελετητών «ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ Α.Ε. – ΚΩΝ. ΝΙΑΓΚΟΣ – ΟΜΙΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΕΠΕ – ΧΡ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ – ΜΙΧ. ΠΑΧΑΚΗΣ.»
- Στο φυσικό αντικείμενο του έργου, στην υπόψη μελέτη, περιλαμβάνεται η μελέτη του οδικού τμήματος από το τέλος του οικισμού Νεράιδας μέχρι τη γέφυρα στον ποταμό Μέγδοβα της Επ.Ο. Καρδίτσας – Καρπενησίου (Αγρινίου) μήκους 8,0 χιλιομέτρων και η γέφυρα στον ποταμό Μέγδοβα, μήκους 52 μέτρων.
- Μέχρι σήμερα έχουν εγκριθεί:
 - α) η προωθημένη αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας με την αρ. **3670/13-7-2010** απόφαση της Δ.Δ.Ε. Περιφέρειας Θεσσαλίας,

- β) η προμελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων με την αρ. **2678/73465/27-5-2010** με θετική γνωμοδότηση της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωροταξίας της Περιφέρειας Θεσσαλίας,
- γ) η προκαταρκτική μελέτη της γέφυρας και το πρόγραμμα γεωτεχνικών ερευνών με την αρ. **50/29-2-2012** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Θεσσαλίας,
- δ) η τοπογραφική μελέτη με την αρ. **35/29-2-2012** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Θεσσαλίας.
- Η προμελέτη οδοποιίας όλου του οδικού τμήματος, μήκους 8,0χλμ., υποβλήθηκε και βρίσκεται σε διαδικασία ελέγχου. Επίσης, πρόσφατα ολοκληρώθηκαν οι γεωτεχνικές έρευνες στην θέση της γέφυρας και μετά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων τους, θα δοθεί εντολή για την οριστική μελέτη της γέφυρας Μέγδοβα.
- Εκτιμάται ότι για την ολοκλήρωση της μελέτης οδοποιίας θα απαιτηθεί πρόσθετο οικονομικό αντικείμενο, ποσού της τάξης των 200.000€.
- Ως προς το κόστος κατασκευής της γέφυρας και της οδοποιίας των προσβάσεων της και του λοιπού οδικού τμήματος, το ακριβές ποσό θα προκύψει μετά την ολοκλήρωση των αντιστοίχων μελετών. Εκτιμάται ότι το κόστος της γέφυρας (μαζί με τις προσβάσεις αυτής, μήκους τουλάχιστον 1 χιλιομέτρου) θα είναι της τάξεως των 4.000.000€, ενώ της λοιπής οδοποιίας μήκους περίπου 7 χιλιομέτρων θα είναι της τάξεως των 14.000.000€, δηλαδή προσεγγιστικά η συνολική δαπάνη του έργου θα είναι της τάξεως των 18.000.000€.
- Επιπλέον, σας ενημερώνουμε ότι από την Ε.Δ.Α της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας εκπονείται μελέτη οδοποιίας που η χάραξη της οδηγεί στην μελετώμενη γέφυρα στον ποταμό Μέγδοβα.

Τέλος, σημειώνεται ότι ο Άξονας Προτεραιότητας 1 (Υποδομές και υπηρεσίες προσπελασιμότητας Θεσσαλίας) του ΠΕΠ, εμφανίζει σημαντική υπερδέσμευση με αποτέλεσμα με τα σημερινά δεδομένα να μην είναι εφικτή η ένταξη νέων οδικών έργων.

Για κάθε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση, οι Υπηρεσίες της Διεύθυνσής μας είναι στη διάθεσή σας.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ

κ.α.α

Αλεξόπουλος Σταύρος

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΕΥΣ
α.α.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

- Γραφείο Υπουργού, κ. Κ. Χατζηδάκη
- Ε.Υ. Συντονισμού της Εφαρμογής των Ε. Π.
- Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού ελέγχου