



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
Γ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191436
Τηλεομοιοτυπία : 210 4064336

Πειραιάς, 14 Αυγούστου 2012
Αριθ. Πρωτ.: 6611/21

16 ΑΥΓ. 2012

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο
3. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα

ΘΕΜΑ: «Κατασκευή προσήνεμου μώλου λιμένα Τήνου».

Σε απάντηση της αριθ. 472/27-7-2012 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Ν. Συρμαλένιου και κ. Θ. Δρίτσα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Πάγια πολιτική της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου είναι ο εκσυγχρονισμός και η συνεχής αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της χώρας, καθώς και η βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών.

2. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων χάραξης της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής και του γενικού σχεδιασμού της λιμενικής ανάπτυξης, η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου επιδιώκει και προωθεί την επιτάχυνση των διαδικασιών ολοκλήρωσης των προγραμματισμένων λιμενικών έργων από τις αρμόδιες Υπηρεσίες εκτέλεσής τους, καθώς και της εκπόνησης σχετικών μελετών βελτίωσης - αναβάθμισης - εκσυγχρονισμού των λιμένων της χώρας.

3. Ωστόσο, πρέπει να σημειωθεί ότι η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου από την ισχύουσα νομοθεσία δεν έχει αρμοδιότητα εκτέλεσης δημοσίων έργων, τα οποία εκτελούνται από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή τις αντίστοιχες αποκεντρωμένες υπηρεσίες (Περιφερειακού ή τέως Νομαρχιακού επιπέδου), καθώς και από τους Οργανισμούς Λιμένων ή τα Λιμενικά Ταμεία.

4. Αναφορικά με το έργο της επέκτασης του προσήνεμου μώλου του λιμένα της Τήνου, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

α. Το εν λόγω έργο αφορά στην ολοκλήρωση της κατασκευής του προσήνεμου μώλου του λιμένα Τήνου με σκοπό την προστασία του λιμανιού από τους κυματισμούς του ΙΝ και ΝΔ τομέα και για το σκοπό αυτό προβλεπόταν η κατασκευή του νέου μώλου (προσήνεμου) μήκους 372 μέτρων (δύο συνεχόμενα τμήματα μήκους 160μ + 212μ) και πλάτους 8 μέτρων (στο έξαλο τμήμα). Η αρχική μελέτη εκπονήθηκε από τη Μελετητική Εταιρεία Α.Δ.Κ. Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.. Η μελέτη όμως αυτή τροποποιήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων και συγκεκριμένα ο προσήνεμος μώλος μετατοπίστηκε βόρεια (μειώνοντας έτσι τον κύκλο

στροφής του πλοίου), προκειμένου το έργο να θεμελιωθεί σε μικρότερα βάθη και να μειωθεί το κόστος κατασκευής.

β. Σχετικά με τη λειτουργικότητα του λιμένα, η Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Π.Ε.Ν.), η Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας (Ε.Ε.Α.), καθώς και ναυτιλιακές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην ακτοπλοΐα, διατύπωσαν τις ανησυχίες τους σχετικά με τη δυσκολία ελιγμών που εκτιμάται ότι θα υπάρχει μετά την ολοκλήρωση του προσήνεμου μώλου κατά την είσοδο και κυρίως κατά την έξοδο από το εξωτερικό λιμάνι των πλοίων, όταν επικρατούν βόρειοι άνεμοι. Το καλοκαίρι του 2006 η πλοιοκτήτρια εταιρεία και ο πλοίαρχος του Ε/Γ-Ο/Γ «AQUA JEWEL» απέστειλαν επιστολές με τις οποίες δήλωναν σαφώς ότι μετά την ολοκλήρωση του προτεινόμενου προσήνεμου μώλου το λιμάνι της Τήνου θα καθίστατο «ανασφαλές και επικίνδυνο». Συγκεκριμένα το πρόβλημα δημιουργείται επειδή ο νέος προσήνεμος μώλος έχει χωροθετηθεί σε μη ικανοποιητική απόσταση από τα βόρεια κρηπιδώματα όπου πρυμνοδετούν τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, με αποτέλεσμα κατά τη διάρκεια χειρισμών του πλοίου με ισχυρούς βορείους ανέμους να μην υπάρχει επαρκής χώρος για τη στροφή του πλοίου και την ασφαλή έξοδό του από το λιμάνι.

γ. Οι εγκριτικές αποφάσεις των μελετών είχαν ληφθεί ήδη κατά την περίοδο 1996-1998 υπό διαφορετικά δεδομένα όσον αφορά στο μέγεθος των πλοίων της ακτοπλοΐας. Εν τούτοις, το ΥΕΝ με το αριθ. 3514.25/68/96/17-12-1996 έγγραφό του είχε ζητήσει από την Δ.Τ.Υ.Ν.Α. Κυκλάδων να εξασφαλισθεί η ασφαλής και άνετη προσόρμιση των πλοίων με βάση τις επικρατούσες συνθήκες. Η υλοποίηση του έργου ξεκίνησε στο πλαίσιο του Π.Ε.Π. Νοτίου Αιγαίου 1994-1999. Ο αρχικός εργολάβος κηρύχθηκε έκπτωτος, με αποτέλεσμα το έργο να παραμείνει ημιτελές. Ο προϋπολογισμός μελέτης ανήρχετο στο ποσό των 12.900.000€, με ΦΠΑ και ανάδοχος αναδείχθηκε η εταιρεία ΘΟΛΟΣ Α.Ε., ως μειοδότης, με προσφορά ύψους 6.687.000€ χωρίς ΦΠΑ. Στη συνέχεια με δεύτερη εργολαβία το Μάρτιο του 2008 ξεκίνησε και πάλι το έργο με τίτλο «Έργα Βελτίωσης στο Λιμένα Τήνου Β' Φάση» με ανάδοχο την εταιρεία ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ ΑΤΕΒΕ.

δ. Μετά το πρόσφατο ατύχημα του Ε/Γ-Ο/Γ «Νήσος Χίος» (16-06-2012), η Π.Ε.Π.Ε.Ν. επανέρχεται στην ήδη διατυπωθείσα θέση της ότι το εν λόγω λιμάνι είναι επισφαλές και ότι δεν θα πρέπει να ολοκληρωθεί το ημιτελές τμήμα του προσήνεμου μώλου, ενώ θα πρέπει να απομακρυνθούν οι ήδη τοποθετημένοι τεχνητοί ογκόλιθοι και να γίνει διαμόρφωση του ακρομωλίου σε νέα θέση ανατολικά της εγκεκριμένης (ουσιαστικά να γίνει μείωση του μήκους του προσήνεμου μώλου).

ε. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου θεωρεί απαραίτητη την ολοκλήρωση του προσήνεμου μώλου με βάση τον εγκεκριμένο σχεδιασμό, καθώς το έργο είχε ενταχθεί στο Γ' ΚΠΣ, ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου οπότε δεν επιτρέπεται τροποποίηση της μελέτης. Επίσης, θεωρεί ότι το λιμάνι παρέχει ασφαλή ελλιμενισμό σε πλοία μήκους μέχρι 150 μέτρων και συνθήκες ανέμου μέχρι 8 Beaufort. Θεωρεί επίσης ότι με βόρειους ανέμους τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία μπορούν να πρυμνοδετούν στα κρηπιδώματα που βρίσκονται στο δυτικό εξωτερικό τμήμα του λιμένα Τήνου, γεγονός το οποίο μέχρι σήμερα δεν έχει καταστεί δυνατό λόγω έλλειψης επαρκών προσκρουστήρων και επίσημης υδρογραφικής αποτύπωσης του πυθμένα στην εν λόγω περιοχή. Η Π.Ε.Π.Ε.Ν. θεωρεί ότι η εναλλακτική αυτή απαιτεί κατασκευή πρόσθετων λιμενικών εγκαταστάσεων.

στ. Κατά τη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στην Τήνο την 03-07-2012 και επειδή υπήρξε διάσταση μεταξύ των απόψεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας, της Π.Ε.Π.Ε.Ν. και του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), αποφασίστηκε να γίνει εκ νέου σύσκεψη μετά από περαιτέρω εξέταση του θέματος και υποβολή πιο συγκεκριμένων προτάσεων για την επίλυση του προβλήματος.



5. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου θεωρεί ότι θα πρέπει να γίνει διερεύνηση - επικαιροποίηση της μελέτης, με ενδεχόμενη μείωση του μήκους του κεκαμένου δυτικού άκρου του προσήνεμου μώλου, προκειμένου να καταστεί περισσότερο ασφαλής η προσέγγιση στο λιμάνι της Τήνου με βόρειους ανέμους, εξασφαλίζοντας παράλληλα και τη μέγιστη δυνατή προστασία από τους κυματισμούς του Νότιου - Νοτιοδυτικού Τομέα. Για τον σκοπό αυτό θα πρέπει να εκπονηθεί μελέτη προσομοίωσης πλοήγησης πλοίων με χρήση μαθηματικού μοντέλου σε συνδυασμό με μελέτη κυματικής διείσδυσης στη λιμενολεκάνη. Παράλληλα όμως θα πρέπει να εξεταστεί εάν δεδομένης της ένταξης του έργου στο Π.Ε.Π. Ν. Αιγαίου υπάρχει και με ποιο τρόπο η δυνατότητα τροποποίησης της μελέτης εφαρμογής του έργου. Η διερεύνηση αυτή, καθώς και η υποβολή προτάσεων για χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, θα πρέπει να γίνει από τον τελικό δικαιούχο του έργου που είναι η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΛΠ/ΔΛΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 14-8-2012

Για το Γραφείο

Εκτελεστικού Ελέγχου

ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ

ΚΕΛΕΥΤΗΣ Α.Σ.